



## ALGEMENE VOORWAARDEN

VAN DER WEES WATERTRANSPORTEN

Postbus 629, 3300 AP DORDRECHT 078-6482665

[INFO@VANDERWEES.NL](mailto:INFO@VANDERWEES.NL) [WWW.VANDERWEES.NL](http://WWW.VANDERWEES.NL)

De **ALGEMENE VOORWAARDEN** van **VAN DER WEES WATERTRANSPORTEN BV**, welke gedeponeerd zijn bij de Kamer van Koophandel te Rotterdam op 2 November 2020, zijn van toepassing op alle werkzaamheden, deze voorwaarden bevatten onder andere:

### **Sleepboten, duwboten, materieel en personeel worden uitsluitend beschikbaar gesteld op de navolgende voorwaarden:**

- A. Voor het slepen, duwen en assisteren van en het verlenen van diensten aan drijvende voorwerpen als bokken, bakken, elevators, kranen enz. alsmede drijvende voorwerpen die wel over eigen voortstuwings- en/of manoeuvreermiddelen beschikken, doch deze tijdens het slepen, assisteren en het verlenen van diensten, niet aanwenden, op de bepalingen van de "ALGEMENE SLEEPCONDITIËN" gedeponeerd ter Griffie Arrondissementsrechtbank te Rotterdam 1946.
- B. Voor het slepen en assisteren van en het verlenen van diensten aan schepen, welke geheel of in hoofdzaak tot de vaart ter zee zijn bestemd, anders dan bedoeld onder a., de "NEDERLANDSE SLEEDIENST CONDITIËN 1951".
- C. Voor het slepen en assisteren van en het verlenen van diensten aan alle sleepschepen, de "SLEEPCONDITIËN 1965".
- D. Voor het duwen en het verlenen van alle andere diensten aan en/of aan boord van duwbakken - voor zover niet vallende onder het begrip hulpverlening en behoudens speciaal overeen te komen andere condities voor het Bagger- en Aannemingsbedrijf, de "ALGEMENE DUWCONDITIËN 1994".
- E. Voor verhuur of gebruik van pontons of dekschuiten, de "DEKSCHUITEN GEBRUIKSVoorwaarden 1961".
- F. Voor het gebruik van drijvende bokken, de "BOKKEN GEBRUIKSVoorwaarden 1979".
- G. Voor het vervoer van goederen aan boord van een ponton, dekschuit of schip, de "BEVRACHTINGSVoorwaarden 1991", waarbij de lading door de opdrachtgever verzekerd is met uitsluiting van regres op Van der Wees Watertransporten B.V.
- H. Voor hulpverlening de "BERGINGSCONDITIËN 1958" (aangepast 7 februari 1974).
- I. Voor de huur en verhuur van sleep- en duwboten bij aannemingswerken, baggerwerken, bijzondere transporten, zand- en grindvervoer (bakken, bokken, kranen enz.) voor zowel slepen als duwen, de HURVoorwaarden SLEEP en DUWBOTEN BAGGERBEDRIJF 1994.
- J. Op kraanwerkzaamheden en bij aanneming van zwaar vervoer waaronder verstaan wordt het vervoer dat plaatsvindt met gebruikmaking van gespecialiseerd materieel zoals bokken, kranen, bakken, vloten, dekschuiten, diepladers, sleden, vorkheftrucks en/of vervoer van grote en/of zware en/of moeilijk hanteerbare zaken; het één zowel als het ander inclusief laden en lossen in de meest uitgebreide zin, zijn van toepassing de LEVERINGSVoorwaarden VERTICAAL TRANSPORT (gedeponeerd ter Griffie van de rechtbanken te Amsterdam en Rotterdam op Januari 2010), echter met uitzondering van de verzekeringplicht t.b.v. de opdrachtgever.
- K. Opslag en bewaarneming van goederen geschiedt op de VEEMCONDITIES AMSTERDAM-ROTTERDAM (gedeponeerd ter Griffie van de rechtbanken te Amsterdam en Rotterdam op 3 Oktober 2006).
- L. Voor het afmeren van vaartuigen aan een van onze kades: de VOTOB STEIGERCONDITIES (gedeponeerd ter Griffie van de rechtbanken te Amsterdam, Dordrecht en Rotterdam op 30 maart 1993)

### **Verzekering:**

Een transportverzekering voor de vervoerde goederen is nimmer in de vrachtprijs begrepen en dient door opdrachtgever voor eigen rekening te worden afgesloten. Het recht van regres op Van der Wees Watertransporten B.V. dient te worden uitgesloten.

### **Bemiddeling:**

Tenzij schriftelijk anders overeengekomen treedt Van der Wees Watertransporten B.V. uitsluitend als bemiddelaar op wanneer de onder de letters a. tot en met l. genoemde werkzaamheden niet door haar maar, met of zonder medeweten van de opdrachtgever c.q. besteller, via haar bemiddeling door derden wordt verricht en ongeacht door wie de opdrachtgever, c.q. besteller voor de betaling daarvan wordt belast.





## ALGEMENE VOORWAARDEN

VAN DER WEES WATERTRANSPORTEN

Postbus 629, 3300 AP DORDRECHT 078-6482665

[INFO@VANDERWEES.NL](mailto:INFO@VANDERWEES.NL) [WWW.VANDERWEES.NL](http://WWW.VANDERWEES.NL)

### Betaling:

Tenzij schriftelijk anders overeengekomen, dient betaling van onze facturen te geschieden binnen 30 dagen na factuurdatum. Voor eerder gedane betalingen worden geen kortingen verleend. Bij overschrijding van de betalingstermijn komen incasso-, vervolgings- en gerechtskosten wegens wanbetaling geheel ten laste van de opdrachtgever c.q. besteller. Bovendien is de opdrachtgever c.q. besteller voor de te late betaling 1% rente per maand verschuldigd.

Een exemplaar van deze condities wordt op verzoek toegezonden.  
Van alle genoemde condities en voorwaarden geldt steeds de nieuwste versie.

### ALGEMENE SLEEPCONDIËN

Voor toepassing op aannemerswerken, baggerwerken, bijzondere transporten, zand- en grintvervoer (bakken, bokken, kranen enz.) voor zowel slepen als duwen.

De sleepdienst stelt materiaal beschikbaar slechts onder de navolgende bepalingen.

Voor rekening van de eigenaar van het gesleepte of geassisteerde schip of drijvend voorwerp (of zo dit niet is degene met wie het sleep- of assistentie-contract is aangegaan, van den contractant) zijn:

- a. alle schaden die het gevolg mochten zijn hetzij van schuld of nalatigheid van de opvarenden der sleepboten, machines, sleeprossen of ander materiaal, of die uit welken anderen hoofde ook ten laste van den sleepdienst zouden kunnen worden gebracht;
- b. alle schaden, die het gevolg mochten zijn van schuld of nalatigheid van een bemanning door den sleepdienst geleverd om dienst te doen aan boord van gesleept wordende schepen of drijvende voorwerpen.

Voor rekening van den sleepdienst zijn echter niettemin:

1. schaden welke de sleepboten zelf door haar eigen schuld belopen.
2. schaden welke schepen of voorwerpen van derden belopen door aanvaring met de sleepboten voor zover de eigenaar (resp. de contractant) bewijst, dat het gesleepte of geassisteerde schip of drijvend voorwerp tot dezen schaden niet heeft bijgedragen, noch daartoe aanleiding gegeven. Zo dikwijls volgens de bepalingen van dit artikel enige schade voor rekening is van de eigenaar van het gesleepte of geassisteerde schip of drijvend voorwerp (resp. van den contractant) is niet alleen jegens hem, noch de sleepdienst zelf aansprakelijk noch enig ander ondernemer aan wie de sleepdienst de uitvoering van het werk mocht hebben op- of overgedragen, maar is hij voorts gehouden om zowel den sleepdienst als zodanige andere ondernemer tegen alle vorderingen van derden ter zake van deze schade te vrijwaren en schadeloos te houden.

Deze conditiën welke ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Rotterdam, Dordrecht en Amsterdam zijn gedeponneerd, dato 5 maart 1946, zullen worden aangehaald als de "Algemene Sleepconditiën".

### DEKSchUITEN GEBRUIKSVoorWAARDEN

- 1-
  - a. De vergoeding, welke voor de terbeschikkingstelling van de dekschuit of bak aan de exploitant verschuldigd is, wordt berekend over het tijdvak, dat ingaat op het tijdstip, waarop de dekschuit of bak de ligplaats verlaat en loopt onafgebroken door, totdat de dekschuit of bak onbeschadigd op de vaste ligplaats is teruggebracht.
  - b. Tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen, is het gebruik te allen tijde met een dag opzegbaar.
  - c. Wanneer een dekschuit of bak op verzoek van de besteller door of vanwege de exploitant naar een door de besteller aangewezen plaats gebracht of gesleept wordt, geschiedt dit brengen of slepen te allen tijde voor rekening en risico van de besteller.
- 2-
  - a. Indien voor of bij het in gebruik nemen van de dekschuit of bak geen melding is gedaan van daaraan gebleken gebreken, wordt de besteller steeds geacht de dekschuit of bak in goede staat te hebben aanvaard en is hij verplicht om de dekschuit of bak in dezelfde staat terug te geven.
  - b. De besteller is aansprakelijk voor alle schaden, niets uitgezonderd, gedurende de gebruikstijd van de dekschuit of bak, door wie ook toegebracht, zelfs wanneer de beschadiging buiten zijn schuld



- heeft plaats gehad.
- c. De besteller is eveneens aansprakelijk voor alle schaden met of door de dekschuit of bak aan derden toegebracht gedurende de tijd dat deze bij hem in gebruik is en hij verplicht zich om de exploitant te vrijwaren tegen alle aanspraken, welke derden tegen deze als eigenaar en/of exploitant van de dekschuit of bak te dier zake mochten doen gelden.
- 3-
- a. De exploitant is niet aansprakelijk voor schade aan of verlies van de op of in de dekschuit resp. bak geladen goederen, zelfs wanneer die schade of dat verlies door een gebrek van de dekschuit of bak mocht zijn ontstaan.
- b. Bij en op het ogenblik van het in gebruik nemen van de dekschuit of bak tot op het ogenblik, dat deze door de besteller aan de gewone ligplaats zal zijn terug geleverd, neemt de besteller alle risico en aansprakelijkheid voor eventueel door hen of met de dekschuit of bak te lijden schade, uit welken hoofde de oorzaak ook, zelfs wanneer die voortvloeit uit een gebrek van de dekschuit of bak, op zich en voor zijn rekening.
- 4-
- a. Indien ten gevolge van gesloten water de dekschuit of bak niet naar haar gewone ligplaats kan worden teruggebracht, eindigt de terbeschikkingstelling niet dan nadat zij op haar gewone ligplaats is terug gekeerd.
- b. Ook loopt het gebruik door, zolang een dekschuit of bak gedurende algemene of partiële staking of ten gevolge van lock-out niet aan haar gewone ligplaats is teruggebracht.
- c. Gedurende de tijd, dat een dekschuit of een bak aldus ingevroren of ten gevolge van staking of lock-out onder berusting van de besteller blijft, is de besteller aansprakelijk voor en gehouden tot vergoeding van alle schaden, uit welken hoofde of oorzaak ook, welke aan de dekschuit of bak of inventaris zullen worden geleden.
- 5-
- a. Zon- en feestdagen worden bij het berekenen van de verschuldigde vergoeding meegeteld.
- b. Sloopkosten, haven-, sluis- en bruggelden en andere vaarkosten komen voor rekening van de besteller.
- c. De minimum gebruikstijd is twee dagen.
- d. De besteller van een dekschuit of bak wordt geacht met bovenstaande condities bekend te zijn en daarmee bij het in gebruik nemen van een dekschuit of bak akkoord te gaan.
- 6-
- Deze voorwaarden, welke ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Rotterdam zijn gedeponneerd op 10 mei 1961, zullen worden aangehaald als: "DEKSCHUITENGEBRUIKSVOORWAARDEN 1961".