

**DEEL C ALGEMENE VOORWAARDEN
DE DIVERSE SETS BRANCHE VOORWAARDEN**

INHOUDSOPGAVE

1.	ALGEMENE SLEEPCONDITIËN 1946	P. 2
2.	NEDERLANDSE SLEEPCONDITIËN 1951	P. 2
3.	SLEEPCONDITIËN 1965	P. 4
4.	ALGEMENE DUWCONDITIËN 2004	P. 6
5.	DEKSCHUITEN GEBRUIKSVORWAARDEN 1961	P. 8
6.	BOKKEN GEBRUIKSVORWAARDEN 1976	P. 9
7.	BEVRACHTINGSVORWAARDEN 1991	P. 12
8.	BERGINGSCONDITIËN 1958	P. 37
9.	HUURVORWAARDEN BAGGER- EN AANNEMINGSWERKEN 1994	P. 38
10.	ALGEMENE VORWAARDEN VERENIGING VERTICAAL TRANSPORT	P. 40
11.	VEEMCONDITIES AMSTERDAM-ROTTERDAM	P. 53
12.	STEIGERCONDITIES VAN DE VERENIGING VAN TANKOPSLAGBEDRIJVEN (VOTOB)	P. 68
13.	ALGEMENE VERVOERSCONDITIES 2002	P. 71
14.	VERDRAG BETREFFENDE DE OVEREENKOMST TOT INTERNATIONAAL VERVOER VAN GOEDEREN OVER DE WEG	P. 80
15.	ROTTERDAMSE STUWADOORSCONDITIES 1976	P. 93
16.	NEDERLANDSE EXPEDITIEVORWAARDEN 2018	P. 100

DEEL C:

Mede voor het gemak van de Opdrachtgever zijn in dit Deel C de integrale teksten opgenomen van de in Deel B genoemde branchevoorwaarden.

ALGEMENE SLEEPCONDITIËN 1946

De sleepdienst stelt materiaal beschikbaar slechts onder de navolgende bepalingen:

Voor rekening van de eigenaar van het gesleepte of geassisteerde schip of drijvend voorwerp (of zo dit niet is degene met wie het sleep- of assistentiecontract is aangegaan, van de contractant) zijn:

- a) alle schade die het gevolg mochten zijn hetzij van schuld of nalatigheid van de opvarenden der sleepboten, hetzij van enig gebrek aan de sleepboten, machines, sleeprossen of ander materiaal, of die uit welken anderen hoofde ook ten laste van de sleepdienst zouden kunnen worden gebracht;
- b) alle schade, die het gevolg mochten zijn van schuld of nalatigheid van een bemanning door de sleepdienst geleverd om dienst te doen aan boord van gesleept wordende schepen of drijvende voorwerpen.

Voor rekening van de sleepdienst zijn niettemin:

1. schade welke de sleepboten zelf door haar eigen schuld belopen;
2. schade welke schepen of voorwerpen van derden belopen door aanvaring met de sleepboten voor zover de eigenaar (resp. de contractant) bewijst, dat het gesleepte of geassisteerde schip of drijvende voorwerp tot deze schade niet heeft bijgedragen, noch daartoe aanleiding gegeven.

Zo dikwijls volgens de bepalingen van dit artikel enige schade voor rekening is van het gesleepte of geassisteerde schip of drijvend voorwerp, (resp. van de contractant) is niet alleen jegens hem, noch de sleepdienst zelf aansprakelijk, noch enig ander ondernemer aan wie de sleepdienst de uitvoering van het werk mocht hebben op- of overdragen, maar is hij voorts gehouden om zowel de sleepdienst als zodanig andere ondernemer tegen alle vorderingen van derden ter zake van deze schade te vrijwaren en schadeloos te houden. Deze conditiën welke ter Griffie van de Arrondissements-Rechtbank te Rotterdam, Dordrecht en Amsterdam zijn gedeponneerd, zullen worden aangehaald als de 'Algemene Sleepconditiën'.

NEDERLANDSE SLEEPCONDITIËN 1951

Artikel 1

De sleepdienst stelt zijn materiaal en personeel op alle wateren en plaatsen in en buiten Nederland alleen beschikbaar onder de navolgende bepalingen. Onder schip wordt in deze bepalingen, tenzij het tegendeel uit de tekst blijkt, verstaan het schip of drijvend voorwerp dat wordt gesleept, geassisteerd, geborgen en/of in of buiten Nederland wordt uitgebracht, waaraan hulp wordt verleend, stoom wordt geleverd en/of personeel ter beschikking wordt gesteld en waaraan of waarvoor welke andere werkzaamheden ook worden verricht.

Artikel 2

Bij de uitvoering van werkzaamheden beslist de Directie, welke boot en welk personeel voor de te verrichten dienst zal worden gebezigd.

Artikel 3

De werkzaamheden geschieden zoveel mogelijk naar volgorde der opdrachten en tot de plaats van bestemming of slechts zover, als de sleepboot en/of schip uit hoofde van waterstand, bruggen, sluizen of anderszins veilig komen kan. Aan noodseinen wordt vóór alle andere gevolg gegeven. Is het aangegeven schip op de bepaalde tijd niet gereed of zeewaardig of niet naar genoegen van de Directie zeeklaar gemaakt, dan is de opdrachtgever in verzuim door het enkel verloop van de termijn en gehouden de sleepdienst schadeloos te stellen. De sleepdienst verbindt zich te bevorderen dat de plaats van bestemming wordt bereikt echter zonder daarvoor enige garantie op zich te nemen.

Artikel 4

Tenzij anders wordt overeengekomen, is het loon verschuldigd vóór de aanvang der werkzaamheden.

Artikel 5

Het schip mag gedurende het uitvoeren van de opdracht geen oponthoud veroorzaken, uit welke hoofde ook. Wordt dit niettemin veroorzaakt, dan is de opdrachtgever in verzuim door het enkel ontstaan van het oponthoud en gehouden de sleepdienst schadeloos te stellen.

Artikel 6

Voor rekening van de opdrachtgever, reder en/of eigenaar van het schip zijn alle schaden, ook die aan derden toegebracht, ook indien zij het gevolg mochten zijn hetzij van schuld of nalatigheid van de sleepdienst of opvarenden van de sleepboten, loodsen daaronder begrepen, of personen van de sleepdienst of personeel door de sleepdienst ter beschikking gesteld, hetzij van enig gebrek in het materieel van de sleepdienst, of die uit welke anderen hoofde ook ten laste van de sleepdienst zouden kunnen worden gebracht.

Voor rekening van de sleepdienst zijn niettemin:

1. schaden, welke de sleepboten zelf door eigen gebrek of schuld of nalatigheid van hare opvarenden belopen;
2. schaden, welke schepen of voorwerpen van derden belopen door aanvaring met de sleepboten, voorzover de opdrachtgever, reder en/of eigenaar van het schip bewijst, dat het schip tot die schaden niet heeft bijgedragen noch daartoe aanleiding gegeven;

Zo dikwijls krachtens de bepaling van dit artikel enige schade voor rekening van de opdrachtgever, reder en/of eigenaar van het schip is niet alleen jegens hem noch de sleepdienst zelf aansprakelijk noch enig ander ondernemer, aan wien de sleepdienst de uitvoering van het werk geheel of gedeeltelijk mocht hebben overgedragen, maar is hij voorts gehouden om zowel de sleepdienst als zodanige andere ondernemer te vrijwaren en schadeloos te houden tegen alle vorderingen, die derden ter zake van deze schade zouden kunnen doen gelden tegen de sleepdienst en/of andere ondernemer, al dan niet tezamen met de opdrachtgever reder en/of eigenaar van het schip en om deze andere ondernemer voor alle schaden door de boten van die andere ondernemer belopen schadeloos te stellen op gelijke wijze als wanneer deze schaden door de boten van de sleepdienst zelf belopen zouden zijn.

Artikel 7

Bij storm, ijsgang, zware mist en duisternis en in het algemeen bij niet vaarbaar weer, zulks ter beoordeling van de gezagvoerder der sleepboot, zijn de sleepboten niet tot slepen verplicht. Mocht echter de dienst der sleepboten bij ijsgang worden verlangd, dan is het tarief niet van toepassing en zal een bijzondere overeenkomst worden getroffen. Mochten bovenstaande beletselen zich gedurende de vaart voordoen, dan mag de gezagvoerder der sleepboot, wanneer naar zijn oordeel gevaar voor de sleepboot ontstaat, het gesleepte schip of drijvende voorwerp dadelijk loslaten. Hij is echter verplicht de losgelaten schepen of drijvende voorwerpen weer op sleeptouw te nemen, wanneer de omstandigheden, die de loslating vorderen, geheel geweken zijn, zulks wederom te zijner beoordeling.

Artikel 8

De sleepdienst en/of gezagvoerders der sleepboten zijn bevoegd, zonder tot enige schadeloosstelling van welke aard ook gehouden te zijn, de werkzaamheden te onderbreken, teneinde in nood verkerende schepen te hulp te komen.

Artikel 9

Voor schepen, die lek zijn, het roer hebben verloren, machineschade óf andere averij hebben bekomen, en in het algemeen ook voor schepen die zonder averij te hebben bekomen in gevaar verkeren, zijn de bij het tarief van de sleepdienst bepaalde prijzen niet van toepassing, doch moet voor deze een bijzondere overeenkomst worden getroffen. Indien de sleepdienst buitengewone diensten heeft bewezen, welke niet kunnen worden beschouwd als uitvoering der sleepovereenkomst, heeft hij recht op afzonderlijke beloning.

Artikel 10

De sleepdienst heeft het recht de overeenkomst, indien deze door hem nog niet is uitgevoerd, geheel, en indien deze reeds voor een deel door hem is uitgevoerd, voor het nog onuitgevoerde deel te annuleren bij oorlog of feitelijke oorlogshandelingen in of buiten Europa, verbod of beperking van en controle op de scheepvaart, requisitie van schepen, revolutie, binnenlandse onlusten, blokkade, bij werkstakingen, uitsluitingen, abnormale prijs of loonstijging, brandstoffenschaarste en soortgelijke gebeurtenissen, welke naar het oordeel van de sleepdienst de uitvoering van de overeenkomst en de terugreis van de sleepboten naar Nederland kunnen beletten of bemoeilijken, bij devaluatie respectievelijk waardevermindering van de valuta, waarin de overeenkomst is afgesloten, alsmede bij een zodanige wijziging van de omstandigheden, dat redelijkerwijze moet worden aangenomen, dat de sleepdienst onder die gewijzigde omstandigheden de overeenkomst niet of niet op dezelfde voorwaarden zou hebben gesloten.

Artikel 11

Zij, die van de sleepdienst gebruik maken, onderwerpen zich daarmee aan deze conditiën waarmee zij geacht worden ten volle bekend te zijn. Deze overeenkomst is onderworpen aan de bepalingen van de Nederlandse wet. De beslissing van alle geschillen, voortkomende uit deze overeenkomst zal bij uitsluiting van enige andere rechten opgedragen zijn aan de Arrondissements-Rechtbank te Rotterdam behoudens het recht van hogere voorziening tegen de uitspraak van deze Rechtbank overeenkomstig de bepalingen der Nederlandse wet.

Artikel 12

Deze conditiën welke ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Rotterdam en Amsterdam zijn gedeponeerd, zullen worden aangehaald als de 'Nederlandse Sleepdienst Conditiën 1951'.

SLEEPCONDITIËN 1965

Artikel 1

Waar in deze conditiën het woord schade wordt gebruikt is daaronder ook hulploon begrepen, al of niet tezamen met schadevergoeding verschuldigd. Onder het schip in deze conditiën wordt begrepen het vaartuig waaraan de sleepdienst zijn materiaal beschikbaar stelt.

Artikel 2

Voor rekening van de eigenaar van het schip, of zo deze het contract niet heeft gesloten noch daartoe is toegetreden van de contractant, is alle schade, anders dan terzake van dood of letsel van personen, die het gevolg mocht zijn van schuld of nalatigheid van de bemanning van de sleepboot en/of van personeel in dienst van de sleepdienst en/of personeel door de sleepdienst of diens tussenkomst geleverd om dienst te doen aan boord van de schepen.

Artikel 3

Voor rekening van de sleepdienst is echter:

- a. alle schade, welke de sleepboot zelf door eigen gebrek of schuld of nalatigheid van haar opvarenden beloopt;

- b. alle schade veroorzaakt door onvoldoende zorg voor onderhoud, uitrusting of bemanning van de sleepboot of voor haar geschiktheid tot de overeengekomen diensten door eigen opzet of grove schuld van de sleepdienst;
- c. alle schade, welke schepen of voorwerpen van derden belopen door aanvaring met de sleepboot, voor zover de eigenaar (resp. de contractant) van het schip bewijst, dat dit tot deze schade niet heeft bijgedragen, noch daartoe aanleiding gegeven;
- d. alle schade niet vallende onder a, b of c geleden de tengevolge van beschadiging of verlies van het schip, resp. andere schepen of voorwerpen, voor zover een en ander het gevolg mocht zijn van schuld of nalatigheid van de bemanning van de sleepboot, indien de kosten van reparatie van het schip of van andere schepen of voorwerpen of van het schip en andere schepen of voorwerpen tezamen (exclusief expertise kosten, sleepkosten naar de werf en vergoeding van tijdverlet) meer dan € 4000,-- bedragen. Onder kosten van reparatie en de kosten van vervanging bij verlies en hulploon begrepen. Samenvoeging van schulden veroorzaakt door verschillende gevallen van schuld of nalatigheid is niet toegestaan.

Artikel 4

Ieder verhaal van schade op de sleepdienst vervalt indien deze niet binnen 30 maal 24 uur na het ontstaan daarvan aan het kantoor van de sleepdienst of aan de eigenaar van de sleepboot bij aangetekend schrijven is gemeld en indien niet binnen 60 maal 24 uur na het ontstaan daarvan de sleepdienst in de gelegenheid is gesteld de schade mede op te nemen. Uitgezonderd van deze termijn is het geval dat derden aansprakelijk stellen de eigenaar van het schip resp. de contractant. In dit geval vervalt ieder verhaal van schade op de sleepdienst indien deze niet binnen 30 maal 24 uur na ontvangst van de aansprakelijkstelling door de eigenaar van het schip resp. de contractant aan het kantoor van de sleepdienst of aan de eigenaar van de sleepboot bij aangetekend schrijven is gemeld.

Artikel 5

Indien blijkt, dat het schip vaart met onvoldoende bemanning, wordt behoudens nader bewijs aangenomen dat de schade, tijdens het aanmaken en de vaart veroorzaakt, is ontstaan door schuld van de zijde van het schip.

Artikel 6

De aansprakelijkheid van de sleepdienst zal, ook buiten het geval van artikel 8: 1062 BW, nimmer de volgens artikel 8: 1065 BW bij algemene maatregel van bestuur vastgestelde bedragen te boven gaan.

Artikel 7

Zo dikwijls volgens de voormelde bepalingen enige schade voor rekening is van de eigenaar van het schip resp. de contractant, is noch de sleepdienst zelf, noch de bemanning van de sleepboot, noch enige andere ondernemer, aan wie de sleepdienst de uitvoering van het werk mocht hebben op- of overgedragen, hiervoor aansprakelijk. In deze gevallen is de eigenaar van het schip resp. de contractant, gehouden om zodanige andere ondernemer schadeloos te stellen voor alle schade door de sleepboot van die andere ondernemer belopen is op gelijke wijze als wanneer deze schade door de sleepboot van de sleepdienst zelf belopen zou zijn. De eigenaar van het schip resp. de contractant, is bovendien gehouden de sleepdienst en zodanige andere ondernemer tegen alle vorderingen van derden terzake van schade, die volgens de voorvermelde bepalingen voor rekening van de eigenaar van het schip, resp. de contractant, is te vrijwaren en schadeloos te houden en indien deze in rechte worden aangesproken hun verdediging op zijn kosten te voeren. De sleepdienst en zodanige andere ondernemer zullen geen beroep op voormelde vrijwaringsplicht kunnen doen indien door hen zonder machtiging van de tot vrijwaring verplichte aansprakelijkheid is erkend, of indien zij nalaten aan de eigenaar van het schip resp. de contractant, de redelijkerwijze mogelijke medewerking te verlenen voor het voeren van de hiervoor genoemde procedure.

Artikel 8

Voor het wegens ijsgang binnen- en buitenbrengen van schepen hangende achter een sleepboot met bestemming boven Lobith in een buitenlandse of binnenlandse haven- voor zover niet begrepen onder

hulpverlening- is afzonderlijk sleeploon verschuldigd en wel volgens het Tarief van de Rijnregels IVR van in averij-grosse te vergoeden overwinteringskosten.

Artikel 9

De uitvoering der sleepovereenkomst vangt aan met het overgeven van de sleepdraad, waaronder ook begrepen wordt het op enige andere wijze tot stand brengen van een direct contact van schip en sleepboot. De uitvoering der sleepovereenkomst eindigt met het losmaken van de sleepdraad, waaronder ook begrepen wordt het verbreken van het contact tussen schip en sleepboot op enige andere wijze na volbrenging van de overeengekomen sleepreis. Onder uitvoering van de sleepovereenkomst is mede te verstaan het laten af tekenen van het sleepbriefje door het schip.

Artikel 10

Deze conditiën zijn niet van toepassing op schade ontstaan boven de Rijn kilometerpaal 862.1 (boven Lobith-Tolkamer).

Artikel 11

De termijn van verjaring van de vorderingen uit de sleepovereenkomst wordt in afwijking van de wettelijke regeling bepaald op 2 jaren. Deze conditiën, welke zijn gedeponneerd ter griffie van de Rechtbank te Rotterdam, zullen worden aangehaald als 'Sleepconditiën 1965'.

ALGEMENE DUWCONDITIËN 2004

Voor het duwen en het verlenen van alle andere diensten aan en/of boord van duwbakken – voorzover niet vallende onder het begrip hulpverlening – wordt behoudens speciaal overeen te komen andere condities voor het bagger- en aannemersbedrijf materiaal en/of personeel slechts beschikbaar gesteld onder de navolgende bepalingen:

1.

Voor rekening van de eigenaar van de duwbak, of – zo deze het contract niet heeft gesloten noch daartoe is toegetreden – van de contractant, is alle schade anders dan terzake van de dood of letsel van personen, die het gevolg mocht zijn van schuld of nalatigheid van de bemanning van de duwboot, en/of van personeel door de duwbootexploitant of zijn tussenkomst geleverd om dienst te doen aan boord van duwbakken.

2.

Voor rekening van de duwboot exploitant is echter:

- a. Alle schade, welke de duwboot zelve door eigen gebrek of schuld of nalatigheid van haar opvarenden oploopt,
- b. Alle schade veroorzaakt door onvoldoende zorg voor onderhoud, uitrusting of bemanning van de duwboot of voor haar geschiktheid tot de overeengekomen diensten en door eigen opzet of grove schuld van de duwbootexploitant.
- c. Alle schade, welke schepen of voorwerpen van derden belopen door aanvaring met de duwboot, tenzij de duwbootexploitant bewijst, dat de geduwde of geassisteerde duwbak tot deze schade bijgedragen of daartoe aanleiding gegeven heeft;
- d. Alle schade niet vallende onder a, b, of c, geleden ten gevolge van beschadigingen en/of verlies van de duwbak of duwbakken resp. andere vaartuigen en/of voorwerpen, voorzover een en ander het gevolg mocht zijn van schuld of nalatigheid van de bemanning van de duwboot, indien de kosten voor reparatie resp. de kosten voor vervanging bij verlies (exclusief expertisekosten, sleepkosten, naar de werf en vergoeding voor tijdverlet) meer dan € 4.500,-- bedragen.

Zijn als gevolg van een en hetzelfde evenement schade ontstaan aan meerdere vaartuigen en/of voorwerpen, buiten de duwboot zelve, zo is de duwbootexploitant aansprakelijk, indien de kosten voor resp. de kosten voor vervanging bij verlies tezamen meer dan € 4.500,-- bedragen.

e. Hulploon, verschuldigd wegens verleende aan duwbak of duwbakken en/of andere vaartuigen en/of voorwerpen, buiten de duwboot zelve, welke tijdens de uitvoering der duwovereenkomst door schuld van de duwboot in gevaar zijn gebracht, indien dit hulploon meer dan € 4.500,-- bedraagt.

Zijn als gevolg van een en hetzelfde evenement meerder hulplonen verschuldigd door andere vaartuigen dan de duwboot, zo is de duwbootexploitant aansprakelijk, indien de bedragen van deze hulplonen tezamen meer dan € 4.500,-- bedragen. Voor de vaststelling of de franchise, bedoeld in de vorige twee zinnen, voor het hulploon resp. hulplonen is bereikt, zal het hulploon verschuldigd voor de duwboot zelf buiten beschouwing gelaten worden. Indien de verdeling van hulploon, als bedoeld in het vorige lid, niet blijkt uit een goedgekeurde dispache, zal voor de omslag van het hulploon worden uitgegaan van de dragende waarden van de duwboot en duwbak en/of duwbakken als door de Internationale Vereniging 'Het Rijnschepenenregister' vastgesteld;

f. Schade en hulplonen tezamen, indien door een en hetzelfde evenement zowel schade zijn ontstaan aan de duwbak resp. duwbakken en/of andere vaartuigen en voorwerpen, buiten de duwboot zelve, als ook hulploon door de duwbak resp. duwbakken en/of andere vaartuigen, buiten de duwboot, verschuldigd is, met dien verstande dat de duwbootexploitant slechts aansprakelijk zal zijn voor het totaal er schade of het hulploon volgens de omschrijving onder d en e, of voor het totaal van schade en hulploon en hulplonen tezamen, indien het bedrag van schade(n) en/of hulplonen tezamen boven € 4.500,-- komt. Samenvoeging van schade en/of hulploon, veroorzaakt door verschillende evenementen, is niet toegestaan.

3.

In afwijking van het bovenstaande is:

a. Indien – anders dan voor de overeengekomen duwwerkzaamheden, waaronder mede te begrijpen het koppelen, ontkoppelen, verhalen en te bestemder plaatse neerleggen – door de duwbootexploitant personeel en/of materiaal ter beschikking wordt gesteld voor diensten aan en/of aan boord van duwbakken, zoals met name voor assistentie bij laden en lossen, alle schade onder alle omstandigheden voor rekening van de eigenaar van de duwbak of – zo deze het contract niet heeft gesloten noch daartoe is toegetreten – van de contractant.

b. Schade aan de lading van de geduwde of te duwen bakken, inclusief het ladingaandeel in averij-grosse kosten, onder alle omstandigheden voor rekening van de eigenaar van de duwbak of – zo deze het contract niet heeft gesloten of daartoe is toegetreten – van de contractant.

4.

Ieder verhaal van schade op de duwbootexploitant vervalt, indien deze niet binnen 30 x 24 uur na het ontstaan daarvan aan het kantoor van de duwbootexploitant schriftelijk is gemeld en binnen een in overleg met de duwbootexploitant vast te stellen termijn namens deze is opgenomen. Ieder verhaal van hulploon op de duwbootexploitant vervalt, indien deze niet binnen 30 x 24 uur, nadat de eigenaar van de duwbak en/of contractant heeft kennis gekregen van een vordering wegens hulploon, aan het kantoor van de duwbootexploitant schriftelijk is gemeld.

De duwbootexploitant zal, indien door de kapitein gemeld is dat tijdens de uitvoering van het contract schade is ontstaan aan een onbemande duwbak. resp. onbemande duwbakken, daarvan kennis geven aan de eigenaar en/of exploitant van duwbak of duwbakken. Enige aansprakelijkheid van de duwbootexploitant tegenover de eigenaar en/of de exploitant van een duwbak of duwbakken wegens het niet melden ener schade zal daaruit niet ontstaan.

5.

a. Behoudens voorzover in strijd met dwingendrechtelijke bepalingen van buitenlands recht is Nederlands recht van toepassing tussen de duwbootexploitant en de eigenaar van de duwbak resp. de exploitant.

b. Met name wordt, voor geval Belgisch recht van toepassing mocht zijn, in afwijking daarvan overeengekomen dat voor wat betreft de aansprakelijkheid tussen duwboot en – bak(ken) uit hoofde van deze conditiën als maximum wordt aangenomen het bedrag, te berekenen naar de maatstaven van titel

12 van boek 8 van het Nederlands Burgerlijk Wetboek. Hetzelfde geldt, indien de duwboot en/of de duwbak als een zeeschip zou moeten worden beschouwd.

c. De aansprakelijkheid van de duwboot zal ook buiten de gevallen van artikel 8:1060 e.v. BW nimmer de volgens art. 8:1065 BW bij algemene maatregel van bestuur vastgestelde bedragen te boven gaan.

6.

Zo dikwijls volgens de voormelde bepalingen enige schade voor rekening is van de eigenaar van de duwbak resp. de contractant, is niet alleen jegens deze, noch de bemanning van de duwboot, noch enige andere ondernemer, aan wie de duwbootexploitant de uitvoering van het werk mocht hebben op- of overgedragen, maar is de eigenaar van de duwbak resp. de contractant ook gehouden om zodanige andere ondernemer schadeloos te stellen voor alle schade door de boot van de andere ondernemer belopen op gelijke wijze als wanneer deze schade door de duwboot van de duwbootexploitant en zodanige andere ondernemer tegen alle vorderingen van de eigenaar van de duwbak en van derden terzake van die schade te vrijwaren en schadeloos te houden. De voormelde vrijwaringsplicht wordt aanvaard onder voorwaarde, dat de te vrijwaren personen geen aansprakelijkheid erkennen zonder machtiging van de tot vrijwaring verplichte en dat zij, bij het zich verdedigen tegen een ingestelde vordering, laatstgenoemde in de gelegenheid stellen deze verdediging op zijn kosten te voeren, hem daarbij tevens hun volle medewerking verlenende.

7.

Voor het wegens ijsgang binnen- en buitenbrengen van duwbakken, voorzover niet begrepen onder hulpverlening, is een afzonderlijk nader overeen te komen duwtarief verschuldigd.

8.

Alle vorderingen uit hoofde van overeenkomsten waarop deze condities van toepassing zijn verjaren door tijdsverloop van twee jaar, ingaande op de dag waarop zij opeisbaar zijn geworden.

9.

Deze conditiën zullen worden aangehaald als de 'Algemene Duwcondities 2004'. Zij vervangen de Algemene Duwconditiën 1994 en zijn van toepassing op alle overeenkomsten en werkzaamheden ingaande 1 december 2004.

DEKSCHUITEN GEBRUIKSVORWAARDEN 1961

-1-

a. De vergoeding, welke voor de terbeschikkingstelling van de dekschuit of bak aan de exploitant verschuldigd is, wordt berekend over het tijdvak, dat ingaat op het tijdstip, waarop de dekschuit of bak de ligplaats verlaat en loopt onafgebroken door, totdat de dekschuit of bak onbeschadigd op de vaste ligplaats is teruggebracht.

b. Tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen, is het gebruik te allen tijde met een dag opzegbaar.

c. Wanneer een dekschuit of bak op verzoek van de besteller door of vanwege de exploitant naar een door de besteller aangewezen plaats gebracht of gesleept wordt, geschiedt dit brengen of slepen te allen tijde voor rekening en risico van de besteller.

-2-

a. Indien voor of bij het in gebruik nemen van de dekschuit of bak geen melding is gedaan van daaraan gebleken gebreken, wordt de besteller steeds geacht de dekschuit of bak in goede staat te hebben aanvaard en is hij verplicht om de dekschuit of bak in dezelfde staat terug te geven.

b. De besteller is aansprakelijk voor alle schade, niets uitgezonderd, gedurende de gebruikstijd van de dekschuit of bak, door wie ook toegebracht, zelfs wanneer de beschadiging buiten zijn schuld heeft plaats gehad.

c. De besteller is eveneens aansprakelijk voor alle schade met of door de dekschuit of bak aan derden toegebracht gedurende de tijd dat deze bij hem in gebruik is en hij verplicht zich om de exploitant te vrijwaren tegen alle aanspraken, welke derden tegen deze als eigenaar en/of exploitant van de dekschuit of bak te dier zake mochten doen gelden.

-3-

a. De exploitant is niet aansprakelijk voor schade aan of verlies van de op of in de dekschuit resp. bak geladen goederen, zelfs wanneer die schade of dat verlies door een gebrek van de dekschuit of bak mocht zijn ontstaan.

b. Bij en op het ogenblik van het in gebruik nemen van de dekschuit of bak tot op het ogenblik, dat deze door de besteller aan de gewone ligplaats zal zijn terug geleverd, neemt de besteller alle risico en aansprakelijkheid voor eventueel door hen of met de dekschuit of bak te lijden schade, uit welchen hoofde de oorzaak ook, zelfs wanneer die voortvloeit uit een gebrek van de dekschuit of bak, op zich en voor zijn rekening.

-4-

a. Indien tengevolge van gesloten water de dekschuit of bak niet naar haar gewone ligplaats kan worden teruggebracht, eindigt de terbeschikkingstelling niet dan nadat zij op haar gewone ligplaats is terug gekeerd.

b. Ook loopt het gebruik door, zolang een dekschuit of bak gedurende algemene of partiële staking of tengevolge van lockout niet aan haar gewone ligplaats is teruggebracht.

c. Gedurende de tijd, dat een dekschuit of een bak aldus ingevroren of tengevolge van staking of lockout onder berusting van de besteller blijft, is de besteller aansprakelijk voor en gehouden tot vergoeding van alle schade, uit welchen hoofde of oorzaak ook, welke aan de dekschuit of bak of inventaris zullen worden geleden.

-5-

a. Zon- en feestdagen worden bij het berekenen van de verschuldigde vergoeding meegeteld.

b. Sleeplonen, haven-, sluis- en bruggelden en andere vaarkosten komen voor rekening van de besteller.

c. De minimum gebruikstijd is twee dagen.

d. De besteller van een dekschuit of bak wordt geacht met bovenstaande condities bekend te zijn en daarmee bij het in gebruik nemen van een dekschuit of bak accoord te gaan.

-6-

Deze voorwaarden, welke ter Griffie van de Arrondissements-Rechtbank te Rotterdam zijn gedeponneerd op 10 mei 1961, zullen worden aangehaald als de "DEKSCHUITENGEBRUIKSVORWAARDEN 1961".

BOKKEN GEBRUIKVOORWAARDEN 1976

Artikel 1.

De exploitanten van drijvende bokken stellen hun materieel en hun personeel uitsluitend ter beschikking op de hieronder te noemen Voorwaarden. De besteller van de bok geeft door zijn bestelling blijk deze Voorwaarden te kennen en met de toepassing ervan in te stemmen. Eigen Voorwaarden van een besteller zijn nimmer van toepassing, tenzij de exploitant daarmee uitdrukkelijk, schriftelijk, tevoren, heeft ingestemd. De onderhavige Voorwaarden gelden ongeacht of materieel ter beschikking wordt gesteld tegen een vergoeding naar tijdsduur of tegen een vast bedrag.

Artikel 2.

De vergoeding, welke voor de terbeschikkingstelling van een drijvende bok verschuldigd is, wordt berekend vanaf het tijdstip waarop de bok de reis naar de plaats waar de werkzaamheden uitgevoerd

moeten worden aanvaard tot aan het tijdstip waarop de bok op zijn vaste ligplaats is teruggebracht, tenzij een dergelijke schade met betrekking tot de bok is ontstaan dat terugbrengen onmogelijk is. In het laatstbedoelde geval zal de vergoeding voor rekening van de besteller doorlopen in alle gevallen waarin hij, krachtens het bepaalde bij deze Voorwaarden of anderszins, aansprakelijk is voor de teweeggebrachte schade en dan tot aan het tijdstip dat de exploitant geen bedrijfsschade meer lijdt. In geval een vast bedrag is overeengekomen is alsdan, boven het overeengekomen bedrag, het minimum- tarief voor daguren voor de betreffende bok verschuldigd over het aantal dagen tot het tijdstip, bedoeld in de vorige volzin. Bij reserveren als wel annuleren is het tarief verschuldigd overeenkomstig de tariefstelling van de betrokken exploitant.

Artikel 3.

De exploitant is niet aansprakelijk voor het om welke reden dan ook niet of niet tijdig vertrekken van de bok of het niet of niet tijdig aankomen van de bok ter plaatse waar deze is besteld, noch voor het niet of niet tijdig aanvangen der werkzaamheden of voor een niet voortzetten daarvan; zulks ook niet, wanneer de oorzaak van het een of het ander is gelegen in de beslissing van de exploitant of diens vertegenwoordiger dat het vertrek van de bok, de voortzetting van de reis, dan wel de aanvang of de voortzetting der werkzaamheden om redenen, te zijner beoordeling, niet verantwoord is. Tot een beslissing als bedoeld in de vorige volzin is de exploitant of zijn vertegenwoordiger te allen tijde bevoegd, zonder dat een niet-gebruikmaken van deze bevoegdheid hem, op welke wijze dan ook, kan worden tegengeworpen. Ook de volgorde, waarin bestellingen of werkzaamheden worden afgewerkt, staat uitsluitend ter beoordeling van de exploitant of diens vertegenwoordiger.

Artikel 4.

Alle schade aan de last (waaronder begrepen met dergelijke schade samenhangende bedrijfsschade) is voor rekening en risico van de besteller, ongeacht de oorzaak.

Alle schade door de last veroorzaakt, rechtstreeks of indirect, is voor rekening en risico van de besteller, ongeacht of er sprake kan zijn van enige meewerkende of achterliggende oorzaak.

In geval van twijfel of van onbekende oorzaak, zal schade geacht worden te zijn veroorzaakt door de last, tenzij en voor zover de besteller ten genoegen van de exploitant een andere oorzaak bewijst.

Gedurende de gehele periode, dat werkzaamheden met een bok worden uitgevoerd, worden het betrokken personeel en materieel van de exploitant geacht te staan onder opzicht van de besteller.

Artikel 5.

De bok wordt zonder stropen, sluitingen en dergelijk bevestigingsmaterieel ter beschikking gesteld. Indien de exploitant bevestigingsmaterieel als hier bedoeld ter beschikking stelt van de besteller (al of niet kosteloos, zulks ter beoordeling van de exploitant) zal het gebruik daarvan geheel voor risico van de besteller zijn; deze zal derhalve aansprakelijk zijn voor alle aan, of tengevolge van gebruik van, zodanig materieel veroorzaakte schade.

Het gebruik van werktuigen, die niet tot het normale toebehoren van de bok kunnen worden gerekend, zoals palenspuitinstallaties, pompen en dergelijke, alsmede het leveren van extra stoom, is voor rekening en risico van de besteller, die ter zake steeds afzonderlijk vergoeding verschuldigd is.

Eveneens worden afzonderlijk in rekening gebracht kosten voor het eventueel door de exploitant aangetrokken hulpmaterieel (sleepboten, bakken voor het strijken van de bokkenbenen en dergelijke), alsmede haven-, sluis- en bruggengelden en andere vaarkosten. Ten aanzien van dergelijk materieel zal de exploitant zich desgewenst kunnen beroepen op eventueel in de betreffende branche geldende Standaardvoorwaarden, naast een beroep op de onderhavige Voorwaarden.

Artikel 6.

Personeel van de besteller, of derden, mogen niet op de bok werken. Indien in afwijking hiervan in een bepaald geval aan personeel van de besteller of aan derden wordt toegestaan op de bok te werken, zal deze toestemming nimmer het overigens bij deze Voorwaarden bepaalde terzijde kunnen stellen en zal zulks geheel voor rekening en risico van de besteller zijn.

Eigen materieel of hulpmaterieel van de besteller, of van derden, mag gebruikt worden geheel voor rekening en risico van de besteller. Het zal voor het betrokken doel geschikt moeten zijn, zulks uitsluitend ter beoordeling van de exploitant of diens vertegenwoordiger, onverminderd het bepaalde bij de vorige volzin.

Artikel 7.

De exploitant is niet aansprakelijk voor adviezen, ter zake van uitgevoerde of uit te voeren werkzaamheden door zijn personeel gegeven.

Artikel 8.

In alle gevallen waarin de exploitant, krachtens de onderhavige Voorwaarden of anderszins, niet aansprakelijk is, of enig feit of enige schade voor rekening en/of risico van de besteller is,

- a) zal de besteller de exploitant vrijwaren voor vorderingen van derden;
- b) is niet alleen de aansprakelijkheid van de exploitant zelf, doch ook die van zijn personeel en materieel uitdrukkelijk uitgesloten;
- c) geldt deze uitsluiting van aansprakelijkheid- met alle daaraan verbonden rechten, zoals dat op vrijwaring en verval van recht- mede ten gunste van zijn personeel en van belanghebbenden bij het materieel die geacht worden deze bedingen te hebben geaccepteerd;
- d) geldt de ontheffing van aansprakelijkheid uitdrukkelijk ook indien sprake is van schuld of nalatigheid van de exploitant of enige door hem in het werk gestelde persoon;
- e) geldt een en ander ongeacht de kwaliteit waarin de exploitant optreedt.

Artikel 9.

Wanneer in deze Voorwaarden wordt gesproken over het materieel of het personeel van de exploitant, wordt daaronder mede begrepen eventueel door hem van derden betrokken materieel of door hem in het werk gestelde personen, die niet bij hem in dienst zijn.

Wanneer in deze Voorwaarden van schade wordt gesproken wordt daaronder ook verstaan immateriële schade, alsook alle materiële en immateriële gevolgschade (met name bedrijfsschade), samenhangende met het schadegebeuren, ook wanneer dit niet met zoveel woorden is aangegeven.

Artikel 10.

Deze Voorwaarden zijn eveneens van toepassing wanneer, bij het uitvoeren van werkzaamheden, van een bok gebruik wordt gemaakt zonder dat deze is besteld; als besteller in de zin van deze Voorwaarden geldt dan degene door of namens wie de opdracht tot de werkzaamheden is gegeven. Indien een bok is besteld door een tussenpersoon, is deze naast zijn principaal hoofdelijk aansprakelijk voor de verplichtingen van de principaal krachtens deze Voorwaarden.

Artikel 11.

De besteller zal de risico's, voor hem voortvloeiende uit deze Algemene Voorwaarden, deugdelijk verzekeren, op zijn naam en voor zijn rekening. In de overeenkomst van verzekering zal een bepaling moeten zijn opgenomen, dat de verzekerde bedragen gelden als gecedeerd aan de exploitant, in alle gevallen waarin de exploitant enige schade lijdt of dreigt te lijden, waarvoor de besteller aansprakelijk is, en de exploitant aan rechtstreekse uitkering van de verzekerde bedragen aan zichzelf de voorkeur geeft. Wanneer op enig punt van deze bepalingen wordt afgeweken, zal dit nimmer aan de exploitant kunnen worden tegengeworpen. De exploitant zal gerechtigd, doch niet verplicht zijn, op naam en voor rekening van de besteller een verzekering in eerderbedoelde zin af te sluiten, onverminderd enige aansprakelijkheid van de besteller.

Artikel 12.

Iedere vordering jegens de exploitant vervalt door het enkele verloop van zes maanden na het ontstaan van de vordering, tenzij dezelve voordien in rechte aanhangig is gemaakt.

Artikel 13.

De faktuur van de exploitant moet worden betaald binnen 30 dagen na faktuurdatum, zonder enige aftrek of schuldvergelijking, uit welke oorzaak ook. Op opeisbare vorderingen van de exploitant is bij niet-voldoening, met ingang van het tijdstip der opeisbaarheid, een rente verschuldigd op jaarbasis, gelijk aan

het promesse-disconto van De Nederlandsche Bank op de datum van opeisbaarheid vermeerderd met 4%.

Alle vorderingen van de exploitant worden onmiddellijk opeisbaar in geval van faillissement of surséance van betaling van de besteller of indien beslag wordt gelegd op enige zaak van de besteller.

De exploitant is steeds gerechtigd om reeds vóór het begin, dan wel vóór het einde van de terbeschikkingstelling van de bok deugdelijke zekerheid te vragen voor enige openstaande nota en/of voor betaling van de lopende bestelling en om, zonder enige aansprakelijkheid zijnerzijds, zijn verplichtingen in afwachting daarvan op te schorten, te onderbreken of te beëindigen.

Artikel 14.

Indien de exploitant geen gebruik zou maken van enig recht, dat hem krachtens deze Voorwaarden toekomt, zal dit niet als afstand van recht kunnen worden beschouwd. Een beroep op enige bepaling of enig recht sluit een beroep op enige andere bepaling of enig ander recht niet uit.

Artikel 15.

Alle geschillen tussen de besteller en de exploitant zullen in eerste aanleg worden gebracht voor de Arrondissementsrechtbank te Rotterdam, tenzij de exploitant aan een ander forum de voorkeur geeft. In de verhouding tussen partijen zal steeds Nederlands recht van toepassing zijn.

Artikel 16.

Deze Voorwaarden, welke zijn gedeponeerd bij de Griffie van de rechtbanken Rotterdam, Amsterdam en Middelburg op 01.01.1977 zullen worden aangehaald als "Bokkengebruikvoorwaarden 1976".

BEVRACHTINGSVOORWAARDEN 1991

HOOFDSTUK1- ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1 Verhouding tot wettelijke bepalingen

1. Overeenkomsten waarop deze Bevrachtingsvoorwaarden door partijen toepasselijk zijn verklaard, worden beheerst door het Nederlands recht.
2. Voorzover het geoorloofd is af te wijken van de Nederlandse Wet, hebben deze Bevrachtingsvoorwaarden voorrang, ook indien niet uitdrukkelijk wordt vermeld, dat van de wet wordt afgeweken.

Artikel 2 Gebruik

Deze voorwaarden gaan boven elk plaatselijk of algemeen gebruik, tenzij de Voorwaarden zelve naar enig gebruik verwijzen.

Artikel 3 Begrippen

1. In deze Voorwaarden wordt verstaan onder:
 - a. *Boek 8 BW*: Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek;
 - b. *internationale vaart*: de vaart tussen een in en een buiten Nederland gelegen plaats;
 - c. *schipper*: de eigenaar of de vervrachter van een schip, die één der in deze Voorwaarden geregelde overeenkomsten heeft gesloten, ook al voert hij niet zelf het schip;
 - d. *tussenpersoon*: de makelaar in scheepsvrachten en scheepsbevrachter,
 - e. *bevrachter*: een ieder - in tegenstelling tot de scheepsbevrachter - die bevrachter wordt genoemd in de artikelen 8:892, 8:992 en 8:994BW;
 - f. *zondag*: elke dag als zodanig op de kalender aangegeven en voorts in het verband van deze voorwaarden daaraan gelijkgestelde dagen, te weten: Nieuwjaarsdag, de christelijke tweede Paas- en Pinksterdag, de beide Kerstdagen, Hemelvaartsdag en de dag waarop de verjaardag van de Koning(in) wordt gevierd en de door de regering geproclameerde nationale feestdagen;
 - g. *werkdag*: elke dag, behalve de zondag in de zin van deze Voorwaarden;

h. *laadplaats of losplaats*: de gemeente of het onderdeel van een gemeente waar geladen of gelost moet worden;

i. *laadplek of losplek*: die plek binnen de laadplaats of losplaats waar het schip zal laden of lossen.

j. *charter*: bevrachtingsovereenkomst zoals bedoeld in deze Voorwaarden.

2. Ook indien in deze Voorwaarden degene, aan wie een recht wordt gegeven of op wie een verplichting wordt gelegd, wordt aangeduid als "bevrachter" of als "ontvanger" of als "bevrachter of ontvanger" of als "bevrachter en ontvanger", beslist de rechtsverhouding tussen schipper, bevrachter en ontvanger, of uitsluitend de bevrachter of uitsluitend de ontvanger of beiden het betrokken recht of de betrokken verplichting hebben.

Artikel 4 Zondag bij termijn van 24 uur

Bij de berekening van termijnen van een of meer malen 24 uur of van een of meer etmalen in deze Voorwaarden genoemd, telt de zondag niet mede:

Artikel 5 Mededelingen en exploiten

1. De schipper kan oproepingen en mededelingen, die voor de bevrachter of ontvanger zijn bestemd, indien charter noch cognossement aanwijzingen hieromtrent inhoudt, richten zowel aan het kantoor als aan het woonhuis van de betrokkene, of aan het kantoor of het woonhuis van de tussenpersoon: hetzelfde geldt voor betekening van deurwaardersexploiten.

2. Indien de schipper verzuimd heeft in de charter straatnaam en huisnummer, van zijn waladres of van zijn woonplaats op te geven, wordt hij geacht domicilie te hebben gekozen ter secretarie van de gemeente van de plaats waar de overeenkomst is gesloten. Hij, die aan dit gekozen domicilie een voor de schipper bestemde oproeping of mededeling heeft gedaan of aldaar aan de schipper een exploit heeft doen betekenen, is verplicht hiervan onverwijld de schipper aan boord van het schip bericht te geven, indien deze het schip zelf voert en dit redelijkerwijs bereikbaar is.

Artikel 6 Provisie tussenpersoon

1. Indien bij het afsluiten van een bevrachtingsovereenkomst voor een reis in de internationale vaart aan de tussenpersoon provisie is toegezegd, is deze opeisbaar zodra het cognossement door de schipper is getekend of de vrachtbrief is afgegeven.

2. Indien bij het afsluiten van een bevrachtingsovereenkomst voor een binnenlandse reis aan de tussenpersoon provisie is toegezegd, is deze opeisbaar zodra de charter door de schipper is getekend.

3. Over het overliggeld is geen provisie verschuldigd.

HOOFDSTUK II REISBEVRACHTING

§ 1.

Schip ter beschikking stellen

Artikel 7 Bijzondere eisen

1. De schipper die bij het sluiten van de overeenkomst de bevrachter alle gewenste gegevens omtrent het schip heeft verstrekt en hem de belangrijke afwijkingen heeft medegedeeld, die het schip tegenover zijn normale type mocht vertonen, is niet aansprakelijk wanneer het schip de ter belading aangeboden soort hoeveelheid der zaken niet of niet geheel kan laden of wanneer het niet geschikt mocht worden bevonden voor het door de bevrachter beoogde bijzondere gebruik, tenzij het door de bevrachter beoogde bijzondere gebruik in de charter is vermeld of ter belading worden aangeboden zaken van een soort en hoeveelheid als in de charter genoemd en in gewicht, omvang en wijze van verpakking niet afwijkende van overeenkomstige normale zaken.

2. Indien de schipper overeenkomstig het vorige lid aansprakelijk is, komen in elk geval te zijnen laste de kosten ontstaan door het achterlaten van een deel der lading, indien de bevrachter daartoe besluit, benevens de kosten van het vervoer met een andere gelegenheid.

3. De schipper, die aangenomen heeft een bepaald gewicht aan graan te vervoeren is, tenzij een ander gewicht per hectoliter in de charter is vermeld, niet aansprakelijk, indien hij het aangenomen gewicht niet

onder de luiken kan bergen doordat het ten vervoer aangenomen graan beneden het volgende gewicht per hectoliter is:

- voor tarwe 73kg
- voor bonen 74 kg
- voor rogge, grutten, lijnzaad, koolzaad, sorghozaad en kafficom 65 kg
- voor gerst 58 kg
- voor haver 48 kg
- voor boekweit 64 kg
- voor mais en milletzaad 68 kg

Evenmin is de schipper aansprakelijk, indien een standaard gezaagd vuren hout meer weegt dan 2800 kg, tenzij in de charter een hoger gewicht werd opgegeven. Onverminderd blijft het recht van de schipper de vracht te berekenen alsof de gehele partij geladen ware.

4. De bevrachter is aansprakelijk, indien in verband hetzij met aard en afmetingen der lading, hetzij met de eigenschappen van laad- en losplek een schip van bepaalde afmetingen vereist is, zonder dat hij dit in de charter heeft vermeld.

Artikel 8 Ongeschikt schip

1. Indien vanwege de toestand van het schip of een onderdeel daarvan te voorzien is, dat het schip de reis niet behoorlijk zal kunnen volbrengen, of de zaak niet onbeschadigd zal kunnen vervoeren, is in afwijking voorzover nodig van artikel 8:935 BW de bevrachter bevoegd de overeenkomst te verbreken zonder tot enige betaling of schadevergoeding gehouden te zijn.

2. In het in lid 1 genoemde geval is de schipper jegens de bevrachter tot schadevergoeding gehouden, indien reeds bij het sluiten van de overeenkomst het schip in de genoemde toestand verkeerde; is de genoemde toestand ontstaan op een ogenblik tussen het sluiten van de overeenkomst en de aanvang der belading, dan is de schipper eveneens tot schadevergoeding gehouden, tenzij het schip ongeschikt is geworden door overmacht of een fout in de navigatie.

3. Indien de schipper overeenkomstig de bepalingen van dit artikel tot schadevergoeding is gehouden, kan hij aan die verplichting voldoen door een ander schip te stellen, mits de positie van de bevrachter daardoor niet slechter wordt.

Artikel 9 Buitenlandse versluiting

Indien een schip, dat voor de internationale vaart is bevracht, niet voorzien is van een erkende versluiting, komen extra-kosten van begeleiding of toezicht ten laste van de schipper.

Artikel 10 Deklast en bovenlast

Het laden van zaken op het dek of als bovenlast is slechts geoorloofd voorzover dit met goed zeemanschap en de vaarroute te verenigen is.

§2.

Lading leveren

Artikel 11 Te laden hoeveelheid

1. De bevrachter heeft het recht 21/2% meer of minder dan de in de charter uitgedrukte hoeveelheid te laden, met dien verstande, dat de schipper mag weigeren meer dan de uitgedrukte hoeveelheid te laden, indien het schip, mede gezien de eis van veiligheid, dit niet toelaat.

2. Indien de schipper verplicht is vervoerdocumenten te tekenen, waarin hij de ontvangst van een bepaald aantal bevestigt, is elk der partijen bevoegd gedurende de belading te verlangen, dat het dan geladen aantal wordt vastgesteld, voorzover dit de lading niet op onredelijke wijze vertraagt.

Artikel 12 Uitblijven der lading

Indien de te laden zaken zich ten tijde van het sluiten der overeenkomst nog niet ter plaatse bevinden, draagt de bevrachter het risico indien zij niet tijdig beschikbaar zijn.

Artikel 13 Diverse en bijzondere zaken

1. Indien de soort der te laden zaken niet is aangegeven, is de bevrachter bevoegd diverse zaken te laden.

2. Onder diverse zaken worden niet verstaan zaken, welke op grond van de Wet Gevaarlijke Stoffen en de daarbij behorende uitvoeringsregelingen als gevaarlijk worden aangemerkt, of andere zaken, welke gevaar voor het schip of de opvarenden met zich brengen of het vervoer van andere zaken onmogelijk maken, bemoeilijken of welke bijzondere zorg van de schipper vorderen of bijzondere reiniging van het schip na het vervoer met zich brengen, dan wel bedorven lading.

3. Onverminderd hetgeen bepaald is in artikel 8:914 BW is de bevrachter verantwoordelijk, indien dergelijke zaken worden ingeladen, terwijl de vervoersovereenkomst omtrent de te laden zaken niets bepaalt of deze betitelt als diverse zaken of een soortgelijke aanduiding bevat.

4. Indien zaken zijn geladen waarvan de overheid de invoer of de uitvoer of het vervoer geheel of ten dele heeft verboden of beperkt, of indien bij de lading behorende documenten niet of ten dele of in voldoende redactie zijn afgegeven, is de bevrachter aansprakelijk voor alle kosten, schade, boeten en verbeurdverklaringen, ook van het schip, welke een gevolg kunnen zijn van niet-naleving der betrokken voorschriften, tenzij hij bewijst, dat de schipper vóór het vertrek met de genoemde voorschriften en gebreken bekend was.

Artikel 14 Gevaarlijke zaken

Ook indien de schipper zich overeenkomstig artikel 8:914 BW ontdoet van zaken, welke gevaar opleveren voor de opvarenden, de lading of het schip of worden beschouwd als contrabande, is hij verplicht hierover rekening en verantwoording af te leggen.

§3.

Laad- en losplek

Artikel 15 Aanwijzing laad- en losplek

1. Indien de overeenkomst niet de laad- of losplek in de zin van artikel 3 dezer Voorwaarden aangeeft, wijst de bevrachter de laadplek en wijst de bevrachter of ontvanger de losplek aan. 2. In het in lid 1 voorziene geval dient te worden aangewezen een plek waar het schip veilig kan komen, liggen, laden of lossen en van waar het schip veilig kan vertrekken. Behalve in getijhavens en daarmee gelijk te stellen laad- of losplaatsen moet een laadplek of losplek worden aangewezen waar het schip vlot blijft.

3. De bevrachter staat ervoor in, dat het schip op de plek die hij op grond van de voorgaande leden ter inlading of lossing aanwijst veilig kan komen, liggen, laden of lossen en daarvandaan veilig kan vertrekken. Indien deze plek blijkt niet aan deze vereisten te voldoen, is de bevrachter slechts in zoverre niet aansprakelijk als de schipper door de hem gegeven aanwijzing op te volgen onredelijk handelde.

Artikel 16 Kosten laad- en losplek

De kosten, verbonden aan het gereed leggen van het schip op de laad- en losplek, zijn voor rekening van de schipper; wordt echter als laad- of losplek aangewezen een particuliere haven of particuliere laad- of losplek, zonder dat de overeenkomst hieromtrent iets bepaalt, dan zijn de extra-kosten aan het liggen verbonden, zoals haven- en walkosten voor rekening van de bevrachter.

Artikel 17 Beschikbaar zijn van laad- en losplek

De bevrachter, onderscheidenlijk de ontvanger, draagt het risico van het al of niet beschikbaar zijn van de aangewezen laad- of losplek; de laad- en lostijd loopt zoals hij gelopen zou hebben, indien de laad of losplek wel beschikbaar zou zijn geweest.

Artikel 18 Meer laad- en losplekken en/of verhalen

1. De schipper is verplicht op verwek van ontvanger of bevrachter zijn schip te verhalen binnen de overeengekomen laad- en losplaats, voorzover dit overeenkomt met de eisen van goed zeemanschap.

2. Gedurende het verhalen als bedoeld in lid 1 wordt de laad- of lostijd niet geschorst.

3. Tenzij anders is overeengekomen zijn de kosten voor het varen of verhalen, als bedoeld in lid 1, voor rekening van de bevrachter of ontvanger. Indien de schipper wordt verzocht zelf zijn schip te verhalen, heeft deze recht op een vergoeding overeenkomstig de tabellen voor extra vaar- en verhaalkosten, zoals deze op het moment van het afsluiten van de bevrachtingsovereenkomst worden gehanteerd voor het binnenlands ongeregeld vervoer met binnenschepen in Nederland. Desgewenst wordt van het verzoek

een schriftelijk bewijs verstrekt. De schipper is gehouden aan het verzoek zo spoedig mogelijk gevolg te geven.

4. Geen recht op vergoeding ontstaat, indien het verhalen zich beperkt tot het voor- en achteruithalen langs dezelfde laad- of loswal of dezelfde zijde van het (zee)schip. Indien een schip zonder eigen werktuigelijk voortstuwingsmiddel voor het verhalen noodzakelijkerwijs gebruik moet maken van de hulp van een sleepboot, heeft de schipper tenminste recht op een vergoeding gelijk aan de door hem voor deze hulp gemaakte kosten.

§4.

Laden en lossen: de werkzaamheden

Artikel 19 Verdeling der werkzaamheden

1. De lading wordt vrij in en uit het schip geleverd, zodat de bevrachter moet beladen en de bevrachter of de ontvanger lossen.

2. Overeenkomstig het bepaalde in artikel 18, lid 1 is de schipper verplicht op verzoek van bevrachter of ontvanger zijn schip te verhalen binnen de overeengekomen laad- of losplaats, voorzover dit overeenkomt met de eisen van goed zeemanschap.

3. Indien de overheid de schipper verplicht werkzaamheden ten behoeve van de lading of van reeds geloste zaken te verrichten of voor het verrichten van dergelijke werkzaamheden te betalen, dan is de bevrachter of ontvanger verplicht de schipper een vergoeding te betalen voor de door hem verrichte werkzaamheden, onderscheidenlijk hem wat hij heeft betaald te vergoeden.

Artikel 20 Stuwen en lossen der lading

De bevrachter voor wat het laden betreft en de bevrachter en ontvanger voor wat de lossing betreft, zijn verplicht de aanwijzingen van de schipper ten aanzien der stuwning en de volgorde waarin de ruimen dienen te worden beladen, en ten aanzien der lossing, op te volgen; de schipper geeft deze aanwijzingen slechts voor de veiligheid van schip en vaart en de bevrachter en ontvanger blijven overigens voor de stuwage aansprakelijk.

Artikel 21 Afscheidingsmiddelen

1. De bevrachter verschafft de nodige kleden en matten of wat anders nodig is voor het afscheiden der zaken.

2. De schipper is verplicht voor de door hem ontvangen kleden, matten en andere afscheidingsmiddelen een bewijs van ontvangst af te geven en deze ter losplaats tegen bewijs van ontvangst en beschikking van de ontvanger of de bevrachter te stellen; indien zij niet worden aangenomen, is de schipper bevoegd ze op kosten en voor risico van de bevrachter en ontvanger op te slaan.

3. In afwijking van leden 1 en 2 van dit artikel heeft, indien dit in de laadplaats gebruikelijk is, de schipper het recht zich de afscheidingsmiddelen te verschaffen tegen de naar het plaatselijk gebruik geldende vergoeding, die hem door de bevrachter wordt betaald.

Artikel 22 Stuwplan

Indien de lading uit verschillende soorten zaken of uit partijen met verschillende bestemming bestaat, zal vanwege de bevrachter een stuwplan worden opgemaakt en zal de schipper een exemplaar daarvan ontvangen, waarop hij veranderingen gedurende de reis zal aantekenen.

Artikel 23 Afdekken van luiken

Indien bij reizen over het IJsselmeer, de Wadden en de Zeeuwse Stroom de lading bestaat uit zaken, die van water schade kunnen ondervinden, is de schipper onverminderd zijn overigens bestaande verplichtingen gehouden de ruimen waterdicht af te dekken.

Artikel 24 Hijstuig

De schipper is slechts verplicht zijn hijstuig ter beschikking te stellen, indien dit is bedongen.

Artikel 25 Herstuwen

Is doordat niet de gehele overeengekomen lading geladen wordt, herstuwing van het reeds geladene nodig, dan is de bevrachter hiertoe verplicht en geldt de daarvoor benodigde tijd als laadtijd.

Artikel 26 Opnieuw laden of lossen

De bevrachter of in geval van meerdere ontvangers de ontvanger, is niet gerechtigd ingeladen zaken te lossen of geloste zaken in te laden om in hun plaats andere zaken te laden onderscheidenlijk te lossen, tenzij de bevrachter onderscheidenlijk de ontvanger bewijst, dat het inladen, onderscheidenlijk het lossen op een vergissing berust en het schip zich nog op de laad- of losplek bevindt.

Artikel 27 Ijkopname

1. Indien na de belading geijkt moet worden, moet dit geschieden zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is nadat de belading in feite beëindigd is.
2. Indien na de lossing geijkt moet worden, moet de schipper, nadat het lossen in feite beëindigd is, nog drie uur beschikbaar stellen, zonder dat hem daarvoor enige vergoeding toekomt.
3. Het in lid 2 genoemde tijdvak van drie uur begint op het ogenblik waarop het lossen in feite beëindigd is en loopt behoudens de uitzondering vervat in lid 4 van dit artikel, door zonder enige schorsing, dus ook gedurende de tijd die niet is werktijd in de zin van artikel 36 lid 1 van deze Voorwaarden, met dien verstande, dat de schorsing doorgaat indien niet behoorlijk kan worden geijkt.
4. Indien echter het lossen in feite beëindigd is minder dan drie uur voor het einde van de werktijd, terwijl van de voor het lossen toegestane dagen nog een of meer ongebruikt zijn, wordt het tijdvak van drie uur, zodra de werktijd eindigt, geschorst en begint weer te lopen met de aanvang van de werktijd op de volgende werkdag.
5. De voor het ijken toegestane tijd eindigt in elk geval zodra het ijken voltooid is.
6. De schipper heeft het recht terstond een schriftelijk bewijs van de uitkomst der ijkopname te ontvangen met vermelding van datum en uur van de opname.

Artikel 28 Geschil omtrent geladen of geloste hoeveelheid

1. Indien geschil ontstaat over de hoeveelheid van geladen en/of geloste zaken, wordt de hoeveelheid door hertelling of hermeting op kosten van ongelijk vastgesteld en wel zo mogelijk ter plaatse waar zulks de minste kosten meebrengt.
2. Onverminderd het bepaalde in artikel 83 van deze Voorwaarden, kan de schipper, indien de lading uit stukgoederen bestaat en er over de geladen hoeveelheid hiervan geschil ontstaat, verzegeling verlangen van zijn schip, indien dit daartoe geschikt is. Indien in een dergelijk geval het schip wordt verzegeld, en de verzegeling is bij aankomst ongeschonden, is de schipper niet aansprakelijk voor stukstal of gewicht, tenzij kwade trouw worden bewezen.

Artikel 29 Opslag in schip

Indien de ontvanger niet opkomt, indien hij weigert de zaken aan te nemen of indien hij de zaken niet met de vereiste spoed in ontvangst neemt of indien op de zaken beslag is gelegd, is de schipper, zonder rechterlijke tussenkomst zoals genoemd in artikel 8:955 lid 1 BW, gerechtigd deze zaken voor rekening en gevaar van de rechthebbende op te slaan in het schip of op andere wijze onder zichzelf te houden, onverminderd het recht van de schipper de zaken voor rekening en gevaar van de rechthebbende bij een derde op te slaan in een daarvoor geschikte bewaarplaats of lichter.

Artikel 30 Ontvangstbewijzen naar gelang der aflevering

Indien de schipper zulks wenst, is de ontvanger verplicht naarmate van aflevering der lading ontvangstbewijzen af te geven, voorzover dit de aflevering niet op onredelijke wijze vertraagt.

§ 5.

Laad- en lostijd, overliggeld

Artikel 31 Melding en voormelding

1. Kennisgevingen, waarbij de schipper zich laad- of losgereed meldt kunnen mondeling, telegrafisch, telefonisch, per telex of per fax worden gedaan uitsluitend op werkdagen tussen 09.00 en 18.00 uur.
2. Kennisgevingen als bedoeld in lid 1 gedaan op een werkdag niet zijnde een zaterdag, tussen 09.00 en 12.00 uur, worden slechts geacht te hebben plaatsgevonden indien de schipper vóór 09.00 uur van die dag of de daaraan voorafgaande werkdag heeft aangekondigd, dat hij voornemens is een zodanige

kennisgeving te doen. Zonder een dergelijke voormelding wordt de kennisgeving gedaan vóór 12.00 uur op een werkdag, steeds geacht te zijn gedaan in het tijdvak van 12.00 tot 18.00 uur van die dag.

3. Kennisgevingen als bedoeld in lid 1 van dit artikel gedaan op een zaterdag worden slechts geacht te hebben plaatsgevonden, indien de schipper op de werkdag aan de zaterdag voorafgaande vóór 17.00 uur heeft aangekondigd, dat hij voornemens is zodanige kennisgeving op zaterdag te doen. Zonder een dergelijke voormelding wordt een kennisgeving gedaan op zaterdag, steeds geacht te zijn gedaan in het eerste tijdvak van de daaropvolgende werkdag.

4. Indien de schipper heeft aangekondigd dat hij voornemens is een kennisgeving te doen en hij voorziet, dat hij op het door hem opgegeven tijdstip c.q. binnen de door hem opgegeven tijdsspanne geen kennisgeving kan doen, is hij verplicht zulks zo snel mogelijk te melden aan de bevrachter c.q. de ontvanger. Uitsluitend indien de bevrachter c.q. de ontvanger bewijst dat 1e. de schipper wist dan wel redelijkerwijs kon weten, dat de bevrachter c.q. de ontvanger schade zou lijden ten gevolge van de vertraging welke bij de vaart werd opgelopen, en 2e. de schipper deze vertraging redelijkerwijze kon voorzien en 3e. de schipper, de omstandigheden van het geval in aanmerking genomen, bericht van vertraging had kunnen geven aan de bevrachter c.q. de ontvanger, doch zulks heeft nagelaten, kan de bevrachter c.q. de ontvanger de schipper aansprakelijk stellen voor de schade welke hij heeft geleden als gevolg van het nalaten van de schipper.

5. De kalenderdag, waarop een kennisgeving als bedoeld in lid 1 van dit artikel wordt gedaan, zal in deze voorwaarden worden aangeduid als de melddag.

6. De bevrachter deelt de schipper uiterlijk bij het voltooien van de belading mee waar en op welke wijze de kennisgeving van losgereedheid of de aankondiging als bedoeld in de leden 2 en 3 van dit artikel moet worden gedaan.

7. De schipper heeft recht op een schriftelijk bewijs van dag, uur en plaats van de kennisgeving van laad- of losgereedheid; indien dit bewijs hem desgevraagd niet per omgaande wordt verstrekt is hij gerechtigd de kennisgeving op kosten van de bevrachter bij deurwaardersexploit te herhalen.

Artikel 32 Aanvang laad- en lostijd

1. De laad- c.q. lostijd gaat in op het aanvangstijdstip van het eerste tijdvak op een werkdag als bedoeld in artikel 36 lid 1 van deze Voorwaarden, volgend op het tijdvak waarin de kennisgeving van laad c.q. losgereedheid is gedaan.

2. Indien met de (be)lading of lossing eerder wordt begonnen, gaat de laad- of lostijd in op het aanvangstijdstip van het tijdvak, waarin met laden of lossen wordt begonnen.

3. Indien het de bevrachter bekend is dat het schip zich op de dag van het sluiten van de overeenkomst in de laadplaats bevindt wordt de schipper geacht in het tweede tijdvak van die dag als bedoeld in artikel 36, lid 1 van deze Voorwaarden, een kennisgeving van laadgereedheid te hebben gedaan.

4. Indien is overeengekomen dat de belading zo spoedig mogelijk zal plaatsvinden en het schip voor 06.00 uur van een bepaalde werkdag in de laadplaats aanwezig is terwijl geen kennisgeving van laadgereedheid is gedaan, gaat de laadtijd te 06.00 uur van die dag in. Zodra is te voorzien dat het schip niet tijdig laadgereed zal zijn, is de schipper verplicht de bevrachter daarvan in kennis te stellen.

5. Met laden dan wel lossen in de zin van dit artikel wordt gelijkgesteld het zich op verzoek van de bevrachter of ontvanger daartoe gereed houden.

6. De schipper is verplicht gelegenheid te geven tot laden en lossen gedurende de nacht op voorwaarde dat hem een verzoek tot laad- c.q. losgereed houden heeft bereikt voor 18.00 uur daaraan voorafgaand. Desgevraagd wordt de schipper van zo'n verzoek een schriftelijk bewijs verstrekt.

De schipper is niet verplicht tot laden en lossen op zondagen.

Artikel 33 Waarschuwing tot laden en lossen en zenden van een sleepboot

1. Indien is bedongen dat het schip zo spoedig mogelijk ter belading of ter lossing gereed zal worden gehouden, is de schipper verplicht het schip na waarschuwing zo spoedig mogelijk op de laadplek of losplek gereed te leggen.

2. Indien de schipper zelf voor een sleepboot zorgt, kan de bevrachter of de ontvanger de in lid 1 bedoelde waarschuwing aan de sleepboot geven.

3. Indien het bevrachte schip geen eigen voortstuwingsvennogen heeft, kan, tenzij de schipper zelf voor een sleepboot zorgt, de bevrachter of de ontvanger de in lid 1 genoemde waarschuwing doen geschieden door een sleepboot te zenden met opdracht het schip naar de laadplek of losplek te slepen; de schipper is verplicht, indien dat redelijkerwijze mogelijk is en de veilige vaart dit toelaat, met die sleepboot te slepen tegen **betaling** aan de bevrachter van de kosten volgens het normale sleeptarief, met dien verstande, dat voor rekening van de bevrachter blijft de verhoging, die het slepen op nacht of zondagstarief medebrengt.

4. Op het slepen zijn verder de artikelen 53-59 van deze Voorwaarden toepasselijk.

Artikel 34 Tabel van laad-en lostijden

1. Het aantal laaddagen bedraagt indien de te vervoeren zaken een gewicht hebben van:

- | | |
|---|-----|
| • 550 ton of minder | 2 |
| • meer dan 550 doch niet meer dan 1500 ton | 3 |
| • meer dan 1500 doch niet meer dan 2600 ton | 3,5 |
| • meer dan 2600 ton | 4 |
| • Het aantal losdagen bedraagt, indien de vervoerde zaken een gewicht hebben van: | |
| • 550 ton of minder | 2 |
| • meer dan 550 doch niet meer dan 1000 ton | 3 |
| • meer dan 1000 doch niet meer dan 1500 ton | 3,5 |
| • meer dan 1500 doch niet meer dan 2000 ton | 4 |
| • meer dan 2000 doch niet meer dan 2600 ton | 4,5 |
| • meer dan 2600 ton | 5 |

3. Indien bij de overeenkomst halve laadtijd is bedongen, bedraagt het aantal laaddagen, indien de te vervoeren zaken een gewicht hebben van:

- | | |
|---|-----|
| • 550 ton of minder | 1 |
| • meer dan 550 doch niet meer dan 1500 ton | 1,5 |
| • meer dan 1500 ton | 2 |
| • Indien bij de overeenkomst halve lostijd is bedongen, bedraagt het aantal losdagen, indien de vervoerde zaken een gewicht hebben van: | |
| • 550 ton of minder | 1 |
| • meer dan 550 doch niet meer dan 1000 ton | 1,5 |
| • meer dan 1000 doch niet meer dan 1500 ton | 2 |
| • meer dan 1500 doch niet meer dan 2000 ton | 2 |
| • meer dan 2000 ton | 2,5 |

3. Het gewicht van de te vervoeren zaken (als bedoeld in de leden 1 en 2) wordt bepaald door de vervoersovereenkomst of, indien deze onvoldoende gegevens bevat, door andere bewijsmiddelen. Het gewicht van de vervoerde zaken (als bedoeld in de leden 1 en 2) wordt bepaald door het cognossement, of indien dit onvoldoende gegevens bevat, door andere bewijsmiddelen. In beide gevallen wordt een gedeelte van een ton met een gewicht van 500 kg of meer als een gehele ton gerekend en een gedeelte van een ton met een gewicht van minder dan 500 kg wordt verwaarloosd. Voor bepaling van het aantal laaddagen zullen indien bij het aangeven van de volgens de vervoersovereenkomst te vervoeren hoeveelheid zaken gebruik wordt gemaakt van het woord circa of een soortgelijke aanduiding, deze aanduidingen buiten beschouwing blijven.

4. Indien in de overeenkomst is bepaald, dat een bepaald aantal tonnen scheepsruimte voor het vervoer van lading ter beschikking wordt gesteld, wordt het aantal laad- en losdagen bepaald door het aantal tonnen, waarover de vracht zal worden betaald.

5. Indien wegens de aard van de te vervoeren zaken, resp. de vervoerde zaken meer scheepsruimte benodigd is dan 1.4286 m³ per ton, dan wordt voor de vaststelling van het aantal laad- c.q. losdagen het in de vervoersovereenkomst, resp. het in het cognossement vermelde gewicht als volgt gecorrigeerd:

a. Indien het gebruikelijk is het gewicht van de zaken aan te duiden in kg per hl. en dit gewicht minder bedraagt dan 70 kg per hectoliter, wordt voor de vaststelling van het gewicht het vermelde gewicht vermenigvuldigd met een factor F, die wordt berekend volgens de formule:

$$F = 100 \text{ gedeeld door } 1.4286 \times G$$

waarin voor G dient te worden ingevuld het gewicht in kilogrammen per hectoliter van de te vervoeren zaken. De factor F wordt afgerond op twee decimalen.

b. In alle overige in dit artikel niet genoemde gevallen door het in de overeenkomst genoemde gewicht te vermenigvuldigen met een factor afhankelijk van de maat/gewicht verhouding, overeenkomstig het gebruik of de regelen van goede trouw.

6. Indien voor de vaststelling van het aantal laad- en losdagen van het in de overeenkomst vermelde gewicht wordt afgeweken, wordt het hectolitergewicht of de gehanteerde factor door de maat/gewicht verhouding in de vervoersovereenkomst vermeld.

Artikel 35 Overliggeld

1. Indien en voorzover de bevrachter of ontvanger het schip ophoudt nadat de laad- c.q. losdagen zijn verstreken is voor elk geheel of gedeeltelijk verstreken tijdvak van 6 uur als omschreven in artikel 36, lid 1 van deze Voorwaarden, een vergoeding verschuldigd gelijk aan de helft van het overeengekomen tarief voor overligdagen.

2. Tenzij anders is overeengekomen worden partijen geacht 8 overligdagen bedongen te hebben.

3. Onverminderd het bepaalde in het eerste lid van dit artikel kunnen partijen, indien zich na het verstrijken van de bedongen overligdagen nog zaken in het schip bevinden, een nadere overeenkomst aangaan ten aanzien van de hoogte van de vergoeding voor extra overligdagen en/of het aantal daarvan. In dit geval blijven deze voorwaarden onverminderd van kracht.

4. Indien partijen in het in het vorige lid bedoelde geval niet tot overeenstemming komen is de schipper bevoegd zich ter zake te wenden tot de voorzitter van de Kamer van Koophandel te Rotterdam.

De voorzitter van de Kamer van Koophandel wijst één of meer deskundigen aan, die, de partijen gehoord en gelet op de marktsituatie en de aanwezigheid van bijzondere omstandigheden, bij bindend advies de hoogte van het extra overliggeld na het verstrijken van de bedongen overligdagen vaststellen, alsmede de periode gedurende welke dit advies van kracht zal zijn.

Artikel 36 Werktijd

1. Elke dag heeft een werktijd van twaalf uren. De werktijd is verdeeld in twee tijdvakken, lopend van 06.00 tot 12.00 uur en van 12.00 tot 18.00 uur. Als halve laad- c.q. losdag telt elk tijdvak van een werkdag, ongeacht of er al dan niet wordt geladen of gelost.

2. Indien voor de aanvang en/of na het einde van de werktijd als in het eerste lid bedoeld wordt geladen of gelost, telt elk der tijdvakken van 0.00 tot 06.00 uur, of van 18.00 tot 24.00 uur, waarin wordt geladen of gelost, als een halve laad-, los- of overligdag.

3. Doet een omstandigheid als voorzien in lid 2 van dit artikel zich voor op een werkdag, waaraan een zondag is vooraf gegaan, dan telt het tijdvak van 0.00 tot 06.00 uur, waarin wordt geladen of gelost als een gehele laad-, los- of overligdag.

Doet een dergelijke omstandigheid zich voor op een werkdag waarop een zondag volgt, dan telt het tijdvak van 18.00 tot 24.00 uur, waarin wordt geladen of gelost als een gehele laad-, los- of overligdag. Indien bij

de aanvang van een in dit lid bedoeld tijdvak nog slechts een halve laad- c.q. losdag beschikbaar is, wordt het tijdvak, waarin wordt geladen of gelost slechts als een halve overliggend geteld.

4. Indien op een zondag wordt geladen of gelost, hetgeen slechts mag geschieden met uitdrukkelijke toestemming van de schipper, gelden voor deze dag dezelfde regelen als voor een werkdag, terwijl daarnaast aan de schipper een aparte vergoeding verschuldigd is ten bedragen van de helft van het overliggend voor een dag voor elk der tijdvakken van 0.00 tot 06.00 uur, van 06.00 tot 12.00 uur, van 12.00 tot 18.00 uur en van 18.00 tot 24.00 uur, waarin wordt geladen of gelost.

5. Elk in dit artikel genoemd tijdvak, waarin wordt geladen of gelost, wordt als een geheel tijdvak beschouwd, ook al is slechts gedurende een gedeelte van het tijdvak geladen of gelost.

6. Met laden of lossen in de zin van dit artikel wordt gelijk gesteld het zich op verzoek van de bevrachter of ontvanger daartoe gereedhouden.

7. In het geval dat een schip is bevracht met de conditie "eventueel Zondag laden" en aan de schipper is uiterlijk om 18.00 uur van de werkdag, voorafgaand aan een zondag, medegedeeld dat het laden op zondag wordt verlangd, is het gestelde in artikel 36 lid 4, respectievelijk artikel 36 lid 6 van deze Voorwaarden van toepassing. In dat geval vervalt, voor zover van toepassing, een aparte vergoeding die is verschuldigd voor de bereidheid tot laden op zondag.

Artikel 37 Einde laad- en lostijd

Indien de voor laden of lossen toegestane tijd niet ten volle wordt gebruikt, eindigt de laad- of lostijd op het ogenblik waarop de belading of het lossen in feite beëindigd is.

Artikel 38 Schorsing laad- en lostijd en overliggend

1. De laad- of lostijd wordt geschorst voorzover de schipper door overmacht verhinderd is de lading te ontvangen of te laten lossen.

2. Indien de bevrachter of ontvanger door werkstaking niet kan laden of lossen, terwijl de laad- of lostijd nog loopt, wordt deze geschorst met dien verstande dat over tijdvakken gedurende welke uitsluitend als gevolg van werkstaking niet kan worden geladen of gelost, een vergoeding verschuldigd is op voet van de helft van het toepasselijke overliggend.

Een vergoeding is evenwel niet verschuldigd indien, niettegenstaande een werkstaking, het tijdvak tussen de aanvang van de laad- of lostijd en het einde van de belading of lossing de toegestane laad- of lostijd niet overschrijdt.

3. Overliggenden worden niet geschorst indien na afloop van de laad of lostijd overmacht opkomt die het laden of lossen belet.

4. Indien omstandigheden als in leden 1 en 2 bedoeld komen te bestaan voor of tijdens de belading, kan de bevrachter de overeenkomst verbreken tegen een betaling van:

- a. een vergoeding, berekend op de voet van overliggend voor de dagen, gedurende welke de schipper niet de vrije beschikking heeft gehad over zijn schip;
- b. twee extra-overligdagen;
- c. de kosten, welke de schipper voor het sluiten van en ter uitvoering van de overeenkomst heeft gemaakt en die, welke de verbreking veroorzaakt.

Artikel 39 Ontbinding van de overeenkomst

Zolang het schip niet is vertrokken, kan de bevrachter, voor zover nodig in afwijking van artikel 8:908 BW, de overeenkomst verbreken tegen betaling van:

- a. een vergoeding, berekend op de voet van overliggend voor de dagen, gedurende welke de vervoerder niet de vrije beschikking heeft gehad over zijn schip;
- b. 20 percent van de vracht; en
- c. de kosten, welke de schipper ter uitvoering van de overeenkomst heeft gemaakt, en die, welke de verbreking hem veroorzaakt. De bevrachter is verplicht voor de wederuitlading zekerheid te stellen voor hetgeen de schipper volgens het voorgaande lid van hem kan vorderen. In geval van geschil over het bedrag of de aard van de te stellen zekerheid beslist de rechter van de plaats van inlading op verzoek van de meest gerede partij, na verhoor of behoorlijke oproeping van de wederpartij of van haar

vertegenwoordiger. De oproeping geschiedt overeenkomstig de bepalingen van het Koninklijk Besluit van 14 november 1986, gepubliceerd in het Staatsblad 1986, 578.

Artikel 40 Verhinderings te varen

1. Indien terwijl overligdagen lopen, overmacht ontstaat, die de schipper volstrekt belet te varen, of belet te varen met een redelijke kans op ongehinderde voltooiing van de reis, lopen de overligdagen totdat de reis kan worden aangevangen.
2. Indien echter het beladen van een schip vijf dagen of minder geduurd heeft, waarvan een of meer dagen overligdagen zijn, terwijl gedurende die overligdagen overmacht ontstaat, die de schipper belet te varen, is geen overliggeld verschuldigd over de tijd tussen het einde der belading en de dag waarop de reis kan worden aangevangen.
3. Indien gedurende de laadtijd overmacht ontstaat, welke de schipper belet te varen, kan de bevrachter de overeenkomst verbreken tegen een betaling van:
 - a. een vergoeding, berekend op de voet van overliggeld voor de dagen, gedurende welke de schipper niet de vrije beschikking heeft gehad over zijn schip;
 - b. twee extra-overligdagen;
 - c. de kosten, welke de schipper voor het sluiten van en ter uitvoering van de overeenkomst heeft gemaakt, en die, welke de verbreking veroorzaakt.

Artikel 41 Laad- en lostijd bij meer afladers of ontvangers

1. Ook indien er meer bevrachters of afladers of ontvangers zijn, geldt de kennisgeving van laad- of losgereedheid voor allen en heeft het schip slechts één laadtijd en één lostijd, onverminderd het bepaalde in art. 8:932 BW.
2. De laad- of lostijd of overligdagen worden niet geschorst gedurende het verhalen en het varen naar een andere laad- of losplek.
3. Indien meer dan één laad- of losplaats in de zin van artikel 3 (h) van deze Voorwaarden is overeengekomen, worden gedurende het varen naar de volgende laad- of losplaats de laad- of lostijd of de overligdagen geschorst.
4. In het geval vermeld in het vorige lid is de schipper verplicht zijn vertrek naar de volgende laad- of losplaats aan de betrokken bevrachter of aflader of ontvanger zo tijdig mogelijk te berichten, dat deze de nodige maatregelen kan treffen, in elk geval niet later dan bij de beëindiging der belading of lossing op de voorafgaande laad- of losplaats.
5. In de gevallen, bedoeld in dit artikel, is overliggeld alleen dan verschuldigd wanneer de totale laad- of lostijd de toegestane tijd overschrijdt.
6. In de gevallen, bedoeld in dit artikel, wordt in de vervoersovereenkomst bepaald hoe en door wie het eventueel verschuldigde overliggeld wordt betaald.

Bij gebrek aan een zodanige bepaling staat de bevrachter borg voor de betaling van het overliggeld.

Artikel 42 Berekening laad-, los- en overligtijd bij schorsing

In geval van schorsing, zoals bedoeld in artikel 38 lid 1 en 2 en in artikel 41 lid 3 van deze Voorwaarden, wordt de schorsing geacht in te gaan aan het eind van het tijdvak, zoals bedoeld in art. 36 lid 1 en 2, waarin de aanleiding tot schorsing is ontstaan. De schorsing wordt geacht te duren tot het eind van het tijdvak, waarin de reden tot schorsing is opgehouden, te bestaan, ook indien in dit tijdvak wordt geladen of gelost.

Artikel 43 Lostijd bij lichten

1. Is de schipper verplicht te lichten zonder dat de gelichte lading wederom in het hoofdschip wordt ingeladen, dan vangt de lostijd aan overeenkomstig artikel 32 van deze Voorwaarden, met dien verstande, dat de schipper de eerste lichter in plaats van het schip losgereed meldt.
De schipper is verplicht de lading zo op de losplek aan te voeren, dat de ontvanger voldoen kan aan zijn verplichting de lossing ononderbroken in de overeengekomen lostijd te voltooien.
2. Behoort het lichten in het bovengenoemde geval tot de verplichting van de ontvanger, dan geldt de melding van aankomst ter plaatse waar gelicht moet worden als melding van losgereedheid. De lostijd

wordt evenwel geschorst van het moment waarop het lichten werd beëindigd, tot het moment van aankomst van het hoofdschip op dé losplek.

Artikel 44 Op beurt laden en lossen

1. Een beding als op beurt te laden of op beurt te lossen brengt geen afwijking mede in de bepalingen van deze Voorwaarden omtrent laad- en losdagen en overliggeld.

2. Aan de hand van de eisen, die zijn bedrijf stelt, bepaalt de bevrachter of ontvanger, in welke volgorde de schepen zullen worden geladen of gelost; de schipper is gehouden te dezer zake door de bevrachter of ontvanger gegeven aanwijzingen op te volgen.

§ 6.

Vervoerdocumenten

Artikel 45 Afgifte vervoerdocumenten

1. De bevrachter is verplicht de schipper zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 4 kantooruren na afloop der belading cognossementen zoals omschreven in de artikelen 8:918 en 8:919 BW of vrachtbrieven zoals omschreven in artikel 8:915 BW te verschaffen en hem de geleidebiljetten en dergelijke documenten te overhandigen, die voor het vervoer en de aflevering der zaken nodig mochten zijn. Cognossementen of vrachtbrieven moeten naar de vervoersovereenkomst verwijzen en met deze in overeenstemming zijn. De keuze tussen cognossement en vrachtbrief staat aan de bevrachter. De kantooruren worden voor de toepassing van dit artikel geacht te vallen op werkdagen tussen 08.00 en 17.00uur.

2. Indien aan de in het vorige lid omschreven verplichting niet wordt voldaan, heeft de schipper recht op overliggeld op de voet van deze Voorwaarden, zonder dat enige ingebrekestelling vereist is.

3. Indien de bevrachter de in het eerste lid vervatte verplichting niet nakomt, is de schipper bevoegd maar niet verplicht zelf cognossementen op te maken.

4. Op het ogenblik waarop de cognossementen getekend of vrachtbrieven afgegeven moeten worden, of de niet door of namens de schipper te tekenen vervoerdocumenten worden afgegeven, is de bevrachter verplicht de schipper te betalen die kosten, die door de schipper zijn gemaakt, voorzover deze ten laste van hem, bevrachter, komen.

5. Wanneer de omschrijving der lading afkomstig is van de bevrachter, is deze tegenover de schipper aansprakelijk indien de omschrijving niet overeenkomt met de werkelijkheid, zonder dat dit de schipper bekend was.

6. Indien bevrachter en schipper overeengekomen zijn een cognossement of vrachtbrief te gebruiken die namens de schipper wordt ondertekend, dan kan de schipper een voorbehoud, dat hij anders op het cognossement of de vrachtbrief gemaakt zou hebben indien hij dit zelf zou hebben ondertekend, vermelden op een document conform het model dat als bijlage B bij deze Bevrachtingsvoorwaarden is gevoegd.

7. Indien het in lid 6 bedoelde document zowel door of namens de schipper enerzijds en door of namens de bevrachter of ontvanger anderzijds is ondertekend, hebben de voorbehouden die gemaakt zijn op dit document dezelfde bewijskracht als die welke gemaakt zouden zijn op het cognossement of de vrachtbrief.

8. Indien het in lid 6 bedoelde document niet is ondertekend door de schipper enerzijds of door de bevrachter of ontvanger anderzijds, zal de rechter daarop zodanig acht slaan als hij zal vermenen te behoren.

Artikel 46 Overeenstemming cognossement en charter

1. Indien er tussen inhoud van charter en cognossement verschil bestaat, blijft de charter de verhouding tussen de bevrachter en schipper beheersen en het cognossement de verhouding tussen ontvanger en schipper. Hetgeen de schipper daardoor meer ontvangt, dan waarop hij volgens charter recht heeft, moet hij aan de bevrachter afdragen; wat de schipper minder ontvangt, moet de bevrachter hem vergoeden.

2. Indien het cognossement minder aan vracht vermeldt dan de charter, heeft de schipper recht op vooruitbetaling van het verschil, welk bedrag in mindering strekt op het hem vanwege artikel 60 dezer Voorwaarden of uit anderen hoofde toekomende vrachtvoorschot.

3. Dit artikel geldt onverschillig wie het verschil tussen cognossement en charter veroorzaakt heeft.

§ 7.

De Reis

Artikel 47 Extra-verzekering

Extra-kosten van casco-verzekering boven Straatsburg, door de schipper te maken, in verband met de voorgenomen reis, zijn ten laste van de bevrachter, tenzij blijkt, dat deze kosten in de overeengekomen vracht zijn begrepen.

Artikel 48 Order voor bestemming

1. Indien de schipper op een afgesproken plaats gedurende de reis order voor bestemming moet vragen en oponthoud ontstaat doordat de order niet tijdig wordt gegeven, heeft de schipper recht op vergoeding van de daardoor ontstane schade. Deze order mag niet strekken tot afwijking van de normale vaarroute.

2. Het eerste lid is ook van toepassing indien de orderplaats losplaats wordt.

Artikel 49 Varen naar tussengelegen plaatsen

Indien verschillende losplaatsen zijn overeengekomen, kan de bevrachter lossing in een niet overeengekomen tussengelegen plaats verlangen; de bevrachter die van dit recht gebruik maakt, heeft de schipper te vergoeden de kosten van de reis van de tussengelegen losplaats naar de eerstvolgende wel overeengekomen losplaats en voorts hem, indien de reis naar de tussengelegen plaats bezwaarlijker mocht zijn dan de oorspronkelijke reis, voor dit verschil een redelijke vergoeding te geven. Dit artikel laat onverlet artt. 8:938 en 8:937 BW en artikel 63 van deze Voorwaarden.

Artikel 50 Lichten tijdens de reis

1. De kosten van lichten tijdens de reis zijn voor rekening van de schipper behoudens dat:

a. wanneer een schip bevracht is naar meer dan een losplaats zonder dat in de charter op de elke losplaats te lossen hoeveelheid is vermeld, de kosten van het lichten na de eerste losplaats voor rekening van de bevrachter zijn;

b. wanneer door overschrijding van de laad- of lostijd of aan de bevrachter te wijten omstandigheden een losplaats niet meer zonder lichten is te bereiken, dit lichten voor rekening van de bevrachter is.

2. Wie tot lichten gehouden is, moet hiermede spoed betrachten en is anders schadevergoeding verschuldigd op de voet van overliggeld.

Artikel 51 Douaneformaliteiten

1. Ter voldoening aan douane- en andere formaliteiten, welke voor de aflevering moeten worden vervuld, moet de bevrachter zorg dragen voor de aanwezigheid van de vereiste bescheiden. De schipper moet tijdig over deze bescheiden kunnen beschikken.

2. De schipper is verplicht de ambtenaren der invoerrechten en Accijnzen voor rekening en risico van de ontvanger de gewenste inlichtingen te verschaffen, voor zover de bevrachter hem deze heeft verschaft; hij is verplicht de in dit verband nodige formaliteiten te verrichten en kleine uitgaven voor te schieten die hem door bevrachter of ontvanger moeten worden vergoed.

3. De schipper is niet gehouden de nauwkeurigheid of de volledigheid van de in lid 1 genoemde bescheiden te onderzoeken. De bevrachter is jegens de schipper aansprakelijk voor alle schaden, die kunnen voortvloeien uit de afwezigheid, onvolledigheid of onregelmatigheid in deze bescheiden en inlichtingen, behoudens in geval van schuld van de schipper.

4. Indien bij aankomst aan de grens de juiste documenten die voor de vervulling van de douaneformaliteiten vereist zijn, ontbreken, heeft de schipper, behoudens het geval van schuld zijnerzijds, terzake van tijdverlet recht op een vergoeding gelijk aan één vierde deel van het voor het laden overeengekomen overliggeld voor elke aangebroken periode van 3 uur. Het recht op een dergelijke vergoeding geldt voor alle uren, waarin de betreffende grenspost is opengesteld voor het scheepvaartverkeer, doch ontstaat slechts 2 uur na melding van de schipper bij (de) expediteur of douane.

Deze melding kan slechts plaatsvinden tussen 06.00 en 18.00 uur. Is eenmaal recht op een vergoeding ontstaan, dan is tevens voor elke tussenliggende dag, waarop de grenspost niet is opengesteld een vergoeding verschuldigd gelijk aan het voor het laden overeengekomen overliggeld voor een dag. De bevrachter is tegenover de schipper gehouden tot betaling van het te dezen verschuldigde. De schipper zal het oponthoud dienen te bewijzen, bij voorkeur schriftelijk.

5. De schipper is aansprakelijk voor de aan zijn schuld te wijten gevolgen van het verlies of de onjuiste behandeling van de in lid 1 bedoelde hem toevertrouwde bescheiden.

6. Het maximum bedrag, waartoe de schipper aansprakelijk kan worden gehouden wegens verlies of onjuiste behandeling van de hem toevertrouwde bescheiden, is gelijk aan het bedrag, dat verschuldigd zou zijn bij algeheel verlies der vervoerde zaken.

Artikel 52 Schade gedurende de reis

In geval van schade aan het schip gedurende de reis geldt artikel 65 van deze Voorwaarden.

§8.

Vrij slepen

Artikel 53 Sleepkosten

1. Het beding "vrij slepen" heeft ten gevolge, dat de bevrachter met de in lid 2 te noemen uitzonderingen de kosten van een sleepboot als door hem gewenst draagt; is dit of een overeenkomstig beding niet gemaakt, dan zijn de sleepkosten voor rekening van de schipper.

2. Ondanks het beding "vrij slepen" of een overeenkomstig beding, draagt de schipper

a. de kosten van het slepen naar de eerste laadplek;

b. indien de laadplaats aan de Nieuwe Waterweg of binnen het havengebied van Rotterdam ligt. het sleeploon van de laatste laadplek naar de plek boven de Maasbruggen, waar de sleep wordt samengesteld;

c. na aankomst op de losplaats het sleeploon naar de eerste losplek.

Artikel 54 Aanvang slepen

Indien het slepen niet een aanvang neemt binnen 24 uur na de beëindiging van de belading, of in het geval in het vorige artikel behandeld in lid 2 onder (b) binnen 24 uur na aankomst van het schip op de daar genoemde plek boven de Maasbruggen, is de bevrachter aan de schipper een schadevergoeding verschuldigd, berekend op de voet van het overliggeld.

Artikel 55 Verwisseling sleepboot

Voor het verwisselen van een sleepboot op de normale wisselplaatsen te Ruhrort of stroomopwaarts daarvan staan de bevrachter, indien het slepen voor zijn rekening is en de bestemming boven Keulen ligt. 24 uren ter beschikking; bij overschrijding van deze termijn is hij schadevergoeding verschuldigd naar de maatstaf van het over liggeld.

Artikel 56 Oponthoud

Voor oponthoud door een niet behoorlijke wijze van slepen is de bevrachter, indien het slepen voor zijn rekening is, zonder dat enige in gebrekestelling wordt vereist, schadevergoeding verschuldigd op de voet van het overliggeld.

Artikel 57 Sleepcondities

1. Het slepen zal geschieden op de sleepconditiën 1965 of zoals die laatstelijk gewijzigd zijn. Bij slepen op Duitse kanalen waarvoor de overheid sleepcondities heeft vastgesteld gelden deze laatste.

2. Indien de bevrachter voor het slepen zorgt. gelden ook tussen bevrachter en schipper de in lid 1 vermelde sleepcondities.

Artikel 58 Extra-boot

1. Indien overeengekomen is met extra-boot te slepen, is de schipper verplicht desgevraagd dag en nacht door te varen, echter niet gedurende twee opeenvolgende nachten.

2. Het in lid 1 van dit artikel bepaalde is ook toepasselijk, indien het beding "vrij slepen" niet is gemaakt.

Artikel 59 Samenstelling sleep

1. De sleep moet naar de eisen van goed zeemanschap worden samengesteld; bij de reis over het Usselmeer, de Wadden of de Zeeuwse Stroom heeft een schip, dat meer dan 2000 ton meet, recht alleen gesleept te worden.
2. Lid 1 van dit artikel is ook toepasselijk, indien het beding "vrij slepen" niet is gemaakt.

§ 9.

Vracht en bijkomende vorderingen

Artikel 60 Voorschot op de vracht

1. Naar gelang een beding als "franco vracht tegen ontvangstbewijs" al of niet is gemaakt, heeft de schipper recht op een voorschot van twee derde of een derde van de te verwachten vracht.
2. Bij de berekening van het vrachtvoorschot wordt met de waarde van vrij slepen, indien dit is bedongen, geen rekening gehouden.

Artikel 61 Tijdstip betaling vrachtvoorschot

Het voorschot en de eventuele kosten zijn opeisbaar bij het tekenen der cognossementen of opmaken van de vrachtbrief; de schipper is niet verplicht de reis te aanvaarden voordat betaald is of voldoende zekerheid is gesteld; artikel 631 van het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering wordt op overeenkomstige wijze toegepast.

Artikel 62 Vracht overeenkomstig documenten

De ontvanger is verplicht de vracht en hetgeen verder door hem verschuldigd is te betalen overeenkomstig de documenten op grond waarvan hij aflevering heeft verkregen, onverminderd wat hij nog verder verschuldigd mocht zijn. Onverlet blijven de bepalingen van artikel 45 lid 4 en artikel 47 van deze Voorwaarden.

Artikel 63 Berekening van de vracht

1. De vracht wordt berekend over de geloste hoeveelheid, ook indien meer wordt gelost dan geacht moet worden ten vervoer te zijn overgenomen. Behalve bij zand en grind worden afvalwater en andere afval bij de geloste hoeveelheid geteld. Onverlet blijft wat in artikel 7 lid 3 van deze Voorwaarden is bepaald.
2. Is het vervoer van een bepaalde hoeveelheid met toevoeging van circa overeengekomen en wordt buiten toedoen van de schipper minder dan het cijfer der bepaalde hoeveelheid vervoerd, dan is de vracht verschuldigd over het cijfer der bepaalde hoeveelheid onder aftrek van ten hoogste 2.5%.
3. Indien de schipper toelaat dat het schip met meer wordt beladen dan is overeengekomen, rondt dat de bevrachter daarin heeft bewilligd, dan heeft hij geen recht op vracht over het teveel geladene.
4. Indien evenwel bij de belading de goederen de schipper niet worden toegewogen of toegemeten en/of de schipper geen directe invloed kan uitoefenen op de te laden hoeveelheid, zodat een nauwkeurige gewichtsvaststelling tijdens de belading redelijkerwijs niet mogelijk is, zal er recht op vracht bestaan over de meer geladen tonnen, voor zover deze 2.5% van het in het charter overeengekomen gewicht niet te boven gaan, onverlet het bepaalde in lid 3 van dit artikel.
5. Wanneer de vracht in een som ineens is bepaald, ondergaat deze som geen vermindering, indien buiten de schuld van de schipper minder dan de overeengekomen hoeveelheid is vervoerd; wordt meer dan de overeengekomen hoeveelheid vervoerd, dan kan de vracht naar billijkheid worden verhoogd.
6. Wordt op meer losplaatsen gelost, terwijl de charter wel de vracht voor verschillende losplaatsen noemt, echter niet bepaalt hoeveel in elke losplaats zal worden gelost, dan is onverminderd artikel 8:937 BW en artikel 49 van deze Voorwaarden over de gehele lading de vracht verschuldigd van de losplaats, die uit de losplaatsen, waar werkelijk is gelost, de hoogste vracht heeft genoteerd.

Artikel 64 Vracht per 1000 kg

De vracht wordt voor alle zaken, die per gewicht worden vervoerd, berekend naar tonnen van 1000 kg.

Artikel 65 Oponthoud tijdens de reis

1. In geval van onvoorzien oponthoud is de schipper verplicht de bevrachter of ontvanger hiervan onverwijld in kennis te stellen voor zover verwacht kan worden, dat dit oponthoud ten minste 24 uur zal

duren, op verbeurte van een bedrag van f 100,--. Kosten van het bericht als hier bedoeld zijn voor rekening van bevrachter of ontvanger.

2. Wanneer het schip tijdens de reis zodanige schade oploopt, dat het de reis noch op eigen kracht noch met sleepboothulp kan volbrengen zonder dat de veiligheid van schip en vaart in gevaar komt, blijft in afwijking voor zover nodig van artikel 8:935 BW de overeenkomst van kracht, tenzij de bevrachter binnen vier dagen nadat de schade is gemeld, verklaart het herstel niet te willen af wachten; in dat geval is hij een deel van de netto-vracht verschuldigd, evenredig aan het deel van de gehele reis, dat is afgelegd, vermeerderd met de reeds door de schipper voor het nog niet afgelegde gedeelte der reis gemaakte kosten.

Artikel 66 Vracht of vergoeding naar billijkheid

Indien de gevallen waarin vracht niet verschuldigd zou zijn, de bevrachter of ontvanger door het vervoer der zaken is gebaat of andere omstandigheden naar het oordeel van de rechter daartoe aanleiding geven, kan deze op vordering van de schipper beslissen, dat een vergoeding verschuldigd is en het bedrag daarvan naar billijkheid bepalen.

Artikel 67 Zekerheidstelling

1. De schipper die gebruik wenst te maken van het aan de vervoerder in artikel 8:954 lid 2 BW toegekende recht om zolang de aflevering van de zaak niet is voltooid zekerheid te vorderen voor hetgeen de ontvanger aan hem terzake van het vervoer van die zaken alsmede als bijdrage in de averij-grosse schuldig is, kan die zekerheid slechts vorderen in de vorm van een bankgarantie conform bijlage A-1.

2. Indien de schipper, bij gebreke van het cognossement, toch overgaat tot uitlevering van de zaken is de schipper gerechtigd overeenkomstig artikel 8:954 lid 2 **BW zekerheidstelling** te vorderen voor alle schade die hij dientengevolge zal lijden; de schipper kan die zekerheid slechts vorderen in de vorm van een bankgarantie conform bijlage A2.

3. In geval van geschil over het bedrag van de te stellen zekerheid, beslist de in artikel 631 van het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering aangewezen president van de rechtbank.

Artikel 68 Rembours

De schipper is verplicht bij de ontvanger te innen de bedragen die als rembours op de zaak drukken; hij is echter niet tot het nemen van rechtsmaatregelen gehouden.

Artikel 69 Overwinteringskosten

Wanneer in de internationale vaart het schip door ijsgevaar gedwongen is een veilige ligplaats op te zoeken, worden alle kosten van het in- en uitvaren dier haven of plaats, daaronder begrepen kosten van lichten, schade door het lichten ontstaan aan schip en lading, sleepplonen, havengeld alsmede de kosten van bewaking in averij-grosse over schip en lading omgeslagen.

Artikel 70 Averij-grosse

Onverminderd het in artikel 69 van deze Voorwaarden bepaalde, wordt averij-grosse geregeld overeenkomstig de Rijnregels I.V.R. 1979, zoals deze van kracht zijn op het tijdstip van het sluiten van de vervoersovereenkomst.

§ 10.

Omvang der aansprakelijkheid voor schade en verlies

Artikel 71 Hoofdverplichting van de schipper

De schipper is verplicht ten vervoer ontvangen zaken ter bestemming af te leveren en wel in de staat waarin hij hen heeft ontvangen.

Artikel 72 Vertraging

1. Onder voorbehoud van het tweede lid van dit artikel is de schipper niet verplicht binnen enige termijn, welke dan ook, af te leveren.

2. Slechts wanneer de bevrachter bewijst, dat tussen hem en de schipper zelf bij het sluiten van de overeenkomst in afwijking van lid 1 van het onderhavige artikel uitdrukkelijk een termijn van aflevering werd overeengekomen en de termijn in de overeenkomst alsmede, voor zover van toepassing, in het

cognossement dan wel de vrachtbrief met zoveel woorden is vermeld, is de schipper behoudens overmacht als genoemd in artikel 73 lid 1 van deze Voorwaarden, bij overschrijding van deze termijn voor de gevolgen daarvan aansprakelijk.

3. Indien de schipper aansprakelijk is, uitsluitend doordat hij niet afleverde binnen de in lid 2 van dit artikel genoemde termijn, is zijn aansprakelijkheid beperkt tot éénmaal de overeengekomen vracht. Indien de schipper aansprakelijk is zowel omdat hij de zaken niet afleverde binnen de in lid 2 van dit artikel genoemde termijn en tevens uit hoofde van artikel 71 van deze Voorwaarden, dan is zijn verplichting uit hoofde van vertraging beperkt tot de vracht onder aftrek van de door hem verschuldigde schadevergoeding wegens niet afleveren van de zaak, dan wel niet afleveren van de zaak in de staat waarin hij haar ontvangen heeft.

Artikel 73 "Vervoerdersovermacht"

1. De schipper is niet aansprakelijk voor schade ontstaan door een beschadiging, voor zover deze is veroorzaakt door een omstandigheid die een zorgvuldig schipper niet heeft kunnen vermijden en voor over zulk een schipper de gevolgen daarvan niet heeft kunnen verhinderen.

2. Ten aanzien van deugdelijkheid en geschiktheid van het schip en van het materiaal, waarvan hij zich bedient of die hij ter beschikking stelt, is van de schipper de zorg vereist van een zorgvuldig schipper, die aan boord van eigen schip vervoert en gebruik maakt van eigen materiaal. Voor ondeugdelijkheid of ongeschiktheid van materiaal, dat door de bevrachter of ontvanger ter beschikking van de schipper is gesteld, is de schipper niet aansprakelijk, voor zover een zorgvuldig schipper zich van zulk materiaal zou hebben bediend.

3. Onder beschadiging worden mede verstaan geheel of gedeeltelijk verlies van zaken, vertraging, alsmede ieder ander schade veroorzakend feit.

Artikel 74 Bevrijdende omstandigheden

Vermoed wordt dat een zorgvuldig schipper de volgende omstandigheden niet heeft kunnen vermijden:

- a. brand;
- b. ontploffing;
- c. hitte;
- d. koude;
- e. optreden van knaagdieren of ongedierte;
- f. bederf;
- g. lekkage;
- h. smelting;
- i. ontvlamming;
- j. corrosie.

Artikel 75 Gevoelige zaken, levende dieren en zaken in containers

Wanneer vervoerde zaken een beschadiging of een verlies lijden, waaraan zij door hun aard licht onderhevig zijn, wanneer levende dieren doodgaan of beschadigd worden, of wanneer door de bevrachter in een container gestuwde zaken bij onbeschadigde container een beschadiging of een verlies lijden, wordt vermoed dat de schipper noch de omstandigheid die deze beschadiging of dit verlies veroorzaakte heeft kunnen vermijden, noch heeft kunnen verhinderen, dat deze omstandigheid tot deze beschadiging of dit verlies leidde.

Artikel 76 Wettelijke aansprakelijkheidsontheffing voor navigatiefouten

1. De schipper is niet aansprakelijk voor schade ontstaan door een beschadiging voor zover deze, hoe dan ook, is veroorzaakt door een handeling, onachtzaamheid of nalatigheid van één of meer opvarenden van het schip, de sleepboot of de duwboot, gepleegd bij de navigatie daarvan, tenzij de navigatiefout niet zou zijn gemaakt indien de schipper bij de keuze van deze personen gehandeld zou hebben als van een zorgvuldig schipper mag worden verwacht. Het in de vorige zin bepaalde geldt ook voor zover de beschadiging mede werd veroorzaakt door een na de navigatiefout opgekomen omstandigheid, die een zorgvuldig schipper heeft kunnen vermijden of waarvan zulk een schipper de gevolgen heeft kunnen

verhinderen. Fouten gepleegd bij het samenstellen van een sleep of van een duweenheid zijn navigatiefouten als hier bedoeld.

2. Voor schade ontstaan door eigen navigatiefouten is de schipper slechts aansprakelijk, wanneer hij deze beging hetzij met het opzet die schade te veroorzaken, hetzij roekeloos en met de wetenschap dat die schade er waarschijnlijk uit zou voortvloeien.

3. Onder beschadiging worden mede verstaan geheel of gedeeltelijk verlies van zaken, vertraging, alsmede ieder ander schade veroorzakend feit.

Artikel 77 Berekening schadevergoeding

1. Voor zover de schipper aansprakelijk is wegens niet nakomen van de op hem uit hoofde van artikel 71 van deze Voorwaarden, rustende verplichtingen, heeft de bevrachter geen ander recht dan betaling te vorderen van een bedrag, dat wordt berekend met inachtneming van de waarde welke zaken als de ten vervoer ontvangene zouden hebben gehad zoals, ten tijde waarop en ter plaatse waar, zij zijn afgeleverd of zij hadden moeten zijn afgeleverd.

2. De in het eerste lid genoemde waarde wordt berekend naar de koers op de goederenbeurs of, wanneer er geen dergelijke koers is, naar de gangbare marktwaarde of, wanneer ook deze ontbreekt, naar de normale waarde van zaken van dezelfde aard en hoedanigheid.

3. De schipper is in geen geval aansprakelijk voor verlies of schade van of aan zaken of met betrekking tot deze, indien aard of waarde daarvan door de bevrachter opzettelijk verkeerdelijk is opgegeven en, indien een cognossement of vrachtbrief is afgegeven, daarin verkeerdelijk is opgenomen.

Artikel 78 Aansprakelijkheidsbeperking

1. Onverminderd het bepaalde in het Koninklijk Besluit van 11 maart 1991 gepubliceerd in het Staatsblad 1991, 107 is de schadevergoeding, die de schipper wegens het niet nakomen van de op hem uit hoofde van artikel 71 van deze Voorwaarden, rustende verplichtingen mogelijkerwijze is verschuldigd, onder voorbehoud van lid 2 beperkt tot een bedrag van f 6,-- per kilogram.

2. De schadevergoeding die de schipper mogelijkerwijs is verschuldigd wegens het niet nakomen van de op hem uit hoofde van artikel 71 van deze Voorwaarden, rustende verplichtingen, is indien het onverpakt massagoed betreft, beperkt tot een bedrag van f 500,-- per duizend kilogrammen of een overschietend gedeelte daarvan.

Artikel 79 Aansprakelijkheidsbeperking bij opzet en "grove schuld" van ondergeschikten en hulppersonen

Een handeling of nalaten van wie ook, behalve van de schipper zelf, geschied met het opzet schade te veroorzaken, hetzij roekeloos en met de wetenschap dat schade er waarschijnlijk uit zou voortvloeien, ontnemt de schipper niet het recht zich op enige uitsluiting of beperking van zijn aansprakelijkheid te beroepen.

Artikel 80 Begin en einde van aansprakelijkheid

1. De inontvangstneming heeft plaats naarmate de ten vervoer aangenomen zaken in het schip worden geladen en de aflevering vindt plaats naarmate de zaken uit het schip worden gelost.

2. De schipper is niet aansprakelijk voor beschadiging der zaken opgekomen vóór het laden in of na het lossen uit het schip.

3. Onder beschadiging worden mede verstaan niet-aflevering en geheel of gedeeltelijk verlies van zaken.

Artikel 81 Aansprakelijkheid niet-contractanten

1. Wanneer een vordering wegens beschadiging van de zaken buiten overeenkomst wordt ingesteld tegen welke persoon dan ook, die door de schipper of door een ander voor de uitvoering van de overeenkomst wordt gebruikt, kan die persoon zich beroepen op de bepalingen van deze Voorwaarden, die de aansprakelijkheid van de schipper beperken of uitsluiten.

2. Onder beschadiging worden mede verstaan geheel of gedeeltelijk verlies van zaken, vertraging, alsmede ieder ander schade veroorzakend feit.

Artikel 82 Vrijwaring

1. De bevrachter zal de schipper vrijwaren voor acties door derden tegen de schipper ingesteld terzake van beschadiging van de zaken dan wel terzake van schade, welke dan ook, door de lading teweeggebracht of kosten gemaakt ter voorkoming daarvan.
2. Onder beschadiging worden mede verstaan geheel of gedeeltelijk verlies van zaken, vertraging, alsmede ieder ander schade veroorzakend feit.

§ II. Aansprakelijkheid en bewijs

Artikel 83 Stukstal

Indien de schipper bij belading niet de gelegenheid heeft gehad zonder bijzondere voorzieningen het stukstal vast te stellen, is hij gerechtigd in het cognossement of de vrachtbrief een bemerking op te nemen als "stukstal onbekend" of "aantal onbekend". Deze bepaling laat onverlet de aansprakelijkheid voor de schipper die voortvloeit uit artikel 8:921 lid 2 BW.

Artikel 84 Verklaring van derden

De schipper is niet gebonden door de inhoud van het manifest noch door verklaringen door hem in de zin van artikel 52 dezer Voorwaarden aan de douane afgelegd noch door een vervoerdocument dat niet door of bevoegdlijk namens hem is ondertekend, ook al zou hij op enigerlei wijze overeenkomstig een dergelijk vervoerdocument hebben gehandeld.

Artikel 85 Verschil bij ijkopnamen

Indien de verzegeling van het schip ongeschonden is, terwijl er verschil is tussen uitkomst van de ijkopname na de belading en de uitkomst van de ijkopname voor de lossing, is dit verschil geen bewijs van tekort, tenzij kwade trouw wordt bewezen.

HOOFDSTUK III RUIMTEBEVRACHTING

Artikel 86

1. Ruimtebevrachting is de reisbevrachting tegen een naar inhoud van het schip bepaalde vracht.
2. Op ruimtebevrachting zijn Hoofdstuk I, II en VM van deze Voorwaarden toepasselijk met dien verstande dat:
 - a. de schipper slechts ruimte ter beschikking stelt en niet verplicht is een bepaalde hoeveelheid te vervoeren;
 - b. in afwijking van artikel 10 van deze Voorwaarden het laden van zaken op het dek of als bovenlast geoorloofd is, indien dit is overeengekomen;
 - c. als vracht altijd verschuldigd is het overeengekomen bedrag, onverschillig de vervoerde hoeveelheid, terwijl artikel 63 lid 5 van deze Voorwaarden niet toepasselijk is;
 - d. oponthoud doordat het schip de laad- of losplaats niet kan bereiken en alle kosten van lichten voor rekening van de bevrachter zijn.

HOOFDSTUK IV TIJDBEVACHTING

Artikel 87

1. Voor tijdbevrachting in de zin van artikel 8:892 BW, waarop toepasselijk zijn de artikelen 880, 894, 897, 936, 941, 943, 944, 945, 949 en 950 van Boek 8 BW, geldt het volgende:
 - a. alle kosten van voortstuwing, sleepkosten en vaarkosten, met inbegrip van havengelden, zijn voor rekening van de bevrachter;
 - b. bij aanvang van een reis, waarvan de duur van meer dan zes dagen is te verwachten, heeft de schipper recht op een voorschot gelijk aan de huur van zes dagen;
 - c. de bepalingen van deze Voorwaarden omtrent reisbevrachting vinden, voorzover de aard van de overeenkomst dit gedooft en dit artikel niet anders bepaalt, overeenkomstige toepassing, met dien verstande, dat de artikelen 46 lid 1 en 69-85 van deze Voorwaarden in elk geval toepasselijk zijn, maar niet de artikelen 31-35, 37-44, 45 lid 2, 48-50, 53-56, 60, 61, 63-65 en 67.
2. In afwijking van artikel 36 van deze Voorwaarden geldt voor tijdbevrachting het volgende:

- a. elke werkdag heeft een werktijd van 12 uren. De werktijd is verdeeld in twee tijdvakken, lopende van 06.00 tot 12.00 uur en van 12.00 tot 18.00 uur;
 - b. indien voor de aanvang en/of na het einde van de werktijd als bedoeld onder a. wordt geladen of gelost, dan telt elk der tijdvakken van 0.00 tot 06.00 uur, of van 18.00 tot 24.00 uur, waarin wordt geladen of gelost als een halve werkdag;
 - c. doet een omstandigheid als bedoeld onder b. zich voor op een werkdag waaraan een zondag is voorafgegaan, dan telt het tijdvak van 0.00 tot 06.00 uur, waarin wordt geladen of gelost als een gehele werkdag.
- Doet een dergelijke omstandigheid zich voor op een werkdag, waarop een zondag volgt, dan telt het tijdvak van 18.00 tot 24.00 uur, waarin wordt geladen of gelost als een gehele werkdag;
- d. indien op een zondag wordt geladen of gelost, hetgeen slechts zal geschieden met uitdrukkelijke toestemming van de schipper dan gelden de tijdvakken van 0.00 tot 06.00 uur, van 06.00 tot 12.00 uur, van 12.00 tot 18.00 uur of van 18.00 tot 24.00 uur als een gehele werkdag.

HOOFDSTUK V VLEITEN

Artikel 88

1. De overeenkomst van vletten is de tijdbevrachting strekkende tot vervoer van zaken binnen een havencomplex.
2. Op de overeenkomst van vletten is lid 1 van artikel 87 van deze Voorwaarden toepasselijk, met dien verstande, dat alle vaarkosten, uitgezonderd het havengeld, voor rekening van de bevrachter komen, terwijl bovendien, indien de overeenkomst medebrengt, dat het schip zich naar een andere gemeente van hetzelfde havencomplex begeeft, wel voor rekening van de bevrachter zijn het havengeld in die andere gemeente en het havengeld verschuldigd na terugkeer in de oorspronkelijke gemeente.
3. In afwijking van artikel 36 van de voorwaarden geldt voor vletten het volgende:
 - a. Elke werkdag heeft een werktijd van 12 uren. Deze loopt van 06.00 tot 18.00 uur.
 - b. Indien gedurende een tijdvak van 18.00 tot 24.00 uur of van 00.00 tot 06.00 uur wordt gewerkt wordt voor elk van deze tijdvakken een extra vergoeding gegeven gelijk aan de helft van de vletprijs van één dag.
 - c. Indien op een zondag wordt gewerkt, hetgeen slechts mag geschieden met de uitdrukkelijke toestemming van de schipper, gelden voor deze dag dezelfde regelen als voor een werkdag, terwijl daarnaast aan de schipper een aparte vergoeding verschuldigd is ten bedrage van de helft van de vletprijs van één dag voor elk der tijdvakken van 00.00 tot 06.00 uur, 06.00 tot 12.00, 12.00 tot 18.00 en van 18.00 tot 24.00 uur waarin wordt gewerkt
4. Onder werken in de zin van dit artikel wordt verstaan laden, lossen en varen of het zich op verzoek van de bevrachter of ontvanger daartoe gereed houden.
5. Na het eind der overeenkomst moet het schip terstond worden teruggeleverd en vrijgegeven op de plek waar het zich bevond bij het sluiten van de overeenkomst.

HOOFDSTUK VI LIGGEN

Artikel 89 Ligovereenkomst

1. De ligovereenkomst is de overeenkomst waarbij de schipper zich verbindt een schip anders dan bij wijze van rompbevrachting uitsluitend op binnenwateren ter beschikking te stellen van de bevrachter, teneinde aan boord daarvan zaken te laden, op te slaan en daaruit te lossen.
2. De bepalingen van deze Voorwaarden omtrent tijdbevrachting vinden, voorzover de aard van de ligovereenkomst zich daartegen niet verzet, overeenkomstige toepassing; in elk geval zijn artikel 46 lid 1 en artikelen 70-85 van deze Voorwaarden toepasselijk.

Artikel 90 Ligcognossement

Na lading van het schip heeft de bevrachter recht op een ontvangstbewijs of een ligcognossement, dat in overeenstemming moet zijn met de charter.

Artikel 91 Aanvang der overeenkomst

Indien het schip zich bij het sluiten der overeenkomst in de laadplaats bevindt, heeft de bevrachter het recht op die dag de belading aan te vangen, terwijl dan met ingang van die dag het liggeld verschuldigd wordt; in het tegenovergestelde geval wordt het liggeld verschuldigd met ingang van de dag na dien waarop de overeenkomst is gesloten.

Artikel 92 Orders bevrachters opvolgen

1. De schipper moet binnen de grenzen van de charter in alles dat het aannemen en afleveren der lading betreft, de orders van de bevrachter opvolgen; hij is gehouden in diens schriftelijke opdracht gelegenheid te geven tot het omwerken der lading en toezicht daarop en toe te laten dat monsters van de lading worden genomen. Indien de bevrachter voor de verzorging der lading het schip wenst te verhalen, heeft de schipper recht op de uitgaven, die het verhalen voor hem medebrengt.

2. Wanneer order tot verhalen na 18.00 uur wordt gegeven, is de schipper niet verplicht daaraan gevolg te geven voor de volgende morgen te 06.00 uur, tenzij voor 18.00 uur kennis werd gegeven dat na 18.00 uur een order tot verhalen kan worden verwacht en de bedoelde order voor 20.00 uur wordt verstrekt.

Artikel 93 Onkosten bij liggen

Alle vaarkosten met uitzondering van het havengeld komen ten laste van de bevrachter.

Artikel 94 Beëindiging door schipper

1. De schipper kan de overeenkomst, indien zij voor onbepaalde tijd is aangegaan, door een schriftelijke opzegging met een termijn van dertig dagen beëindigen. In geval van een dergelijke opzegging moet het schip uiterlijk op de dertigste dag gelost zijn.

2. De schipper heeft, indien de overeenkomst voor onbepaalde tijd is aangegaan, recht, dat telkens na verloop van dertig dagen het liggeld wordt gebracht op het bedrag, dat op de vrachtenmarkt geldt. Bij verschillen tussen partijen wordt het nieuwe liggeld vastgesteld door bindend advies van een of meer personen aangewezen door de Voozitter van de Kamer van Koophandel en Fabrieken binnen welker gebied het schip ligt.

3. Indien een overeenkomst voor bepaalde tijd is aangegaan en na afloop van die tijd stilzwijgend wordt verlengd, wordt zij beschouwd als een overeenkomst voor onbepaalde tijd aangegaan.

Artikel 95 Beëindiging door bevrachter

De bevrachter kan de overeenkomst, indien zij voor onbepaalde tijd is aangegaan, te allen tijde beëindigen, met dien verstande, dat tenminste een liggeld van drie dagen verschuldigd is.

Artikel 96 Kennisgeving tijdstip lossing

De kennisgeving, dat de bevrachter wil lossen, moet tenminste 6 uur voor de aanvang der lossing worden gedaan; heeft de bevrachter geen uur voor de aanvang der lossing genoemd, dan moet het schip gereed zijn te lossen te 06.00 uur v.m. van de dag, volgende op de dag waarop kennis is gegeven. De kennisgeving kan niet geldig gedaan worden op zondag noch tussen 0.00 uur des middernachts en 06.00 uur v.m.

Artikel 97 Voorschot op en betaling van liggeld

1. Na de belading heeft de schipper recht op een voorschot ten bedrage van vier dagen liggeld, met dien verstande, dat indien de overeenkomst is gesloten voor een bepaald aantal dagen, dit voorschot bedraagt het liggeld over één derde van dat aantal dagen, echter ten hoogste veertien.

2. Het liggeld is tenzij de overeenkomst korter duurt, telkens na veertien dagen opeisbaar.

HOOFDSTUK VII LIGGEN EN/OF VAREN

Artikel 98 Begrip overeenkomst

1. De overeenkomst voor liggen en/of varen is de overeenkomst, waarbij de schipper zich verbindt een schip, anders dan bij wijze van rompbefrachtiging, uitsluitend op de binnenwateren ter beschikking te stellen van de bevrachter en waarbij de bevrachter de keuze heeft het schip terstond 'te laten varen dan wel het schip te laten liggen of het, na een tijd van liggen, te laten varen.

2. De bevrachter heeft ook het recht het schip gedeeltelijk te lossen en daarna te laten varen, met dien verstande, dat voor het varen altijd verschuldigd is de vracht, die voor de volle lading verschuldigd zou zijn geweest.

3. Tenzij dit hoofdstuk anders bepaalt, wordt het liggen beheerst door wat deze Voorwaarden en Boek 8 BW omtrent het liggen bepalen en het varen door wat deze Voorwaarden en Boek 8 BW bepalen omtrent het varen in reisbevrachting of in tijdbevrachting, naar gelang de overeenkomst voor wat het varen betreft, een reisbevrachting of een tijdbevrachting uitmaakt.

Artikel 99 Order tot varen en slepen

1. De bevrachter heeft te allen tijde het recht de schipper op te dragen de reis te aanvaarden. De schipper die aan degene die hem op een vrijdag opdracht tot varen geeft, meedeelt het voornemen te hebben zich op zaterdag losgereed te melden, wordt geacht rechtsgeldig een aankondiging te hebben gedaan, zoals bedoeld in artikel 31, lid 3, eerste alinea. De tweede alinea van artikel 31, lid 3, vindt overeenkomstig toepassing.

2. Indien na een tijd van liggen een opdracht tot varen de schipper bereikt op een zondag of op zaterdag na 11.00 uur, of op een andere dag na 16.00 uur, ontstaat zijn verplichting tot varen eerst op de eerstvolgende werkdag des voormiddags te 06.00 uur, in alle andere gevallen gaat in afwijking van artikel 8:997 BW die verplichting na 4 uren in.

3. Indien het beding "vrij slepen" is gemaakt, gaat de in artikel 54 van deze Voorwaarden genoemde termijn in, zodra overeenkomstig lid 2 van het artikel de schipper verplicht is te varen.

4. Indien moeilijkheden die reeds bestonden of rederlikerwijs waren te voorzien toen de order tot varen werd gegeven, gedurende de reis verhinderen deze te vervolgen, is voor de tijd van wachten overliggeld verschuldigd, of, indien daghuur is overeengekomen, de voor het varen bepaalde daghuur.

Artikel 100 Order gedurende de reis

1. Bij cognossementen kan de schipper verplicht worden onderweg order voor zijn bestemming te vragen, echter één maal. Deze order mag niet strekken tot afwijking van de normale vaarroute.

2. In de internationale vaart wordt wachten op orders als liggen beschouwd.

Artikel 101 Beëindiging overeenkomst

1. Indien een bepaalde ligtijd is bedongen, kan de schipper na afloop daarvan de overeenkomst opzeggen door een schriftelijke mededeling aan de bevrachter, met dien verstande, dat deze gedurende twee etmalen na de ontvangst van die schriftelijke mededeling het recht heeft alsnog door een schriftelijke mededeling te verlangen, dat het schip zal varen; doet de bevrachter deze schriftelijke mededeling niet, dan moet de bevrachter na verloop van deze twee etmalen na ontvangst van des schippers mededeling beginnen het schip te lossen, terwijl de lossing beëindigd moet zijn binnen de termijnen bepaald in artikel 34 van deze Voorwaarden. Het liggeld is verschuldigd tot en met de laatste losdag.

2. Indien de bevrachter besluit het schip te doen varen, is de schipper verplicht de reis te aanvaarden op de eerste werkdag na het einde van de eerste in lid 1 genoemde termijn van 2 etmalen, mits de vereiste documenten in zijn bezit zijn.

Artikel 102 Liggeld en vracht

1. Het liggeld is verschuldigd met ingang van het tijdvak, overeenkomstig het bepaalde in artikel 36 lid 1 en 2, volgend op het tijdvak waarin de feitelijke belading is beëindigd, doch in ieder geval na het verstrijken van de laadtijd. De berekening van de ligdagen vindt plaats overeenkomstig het bepaalde in artikel 35 lid 1 en artikel 36 lid 2 en 3 van deze Voorwaarden.

2. Indien het liggen gevolgd wordt door varen, is het liggeld verschuldigd tot en met de dag waarop na het geven van de order tot varen de schipper ter tekening is voorgelegd een vaarcognossement in de zin van artikel 45 lid 1 van deze Voorwaarden.

3. Indien de bevrachter order geeft tot varen, terwijl de door de bevrachter aangegeven losplaats niet te bereiken is, ook niet met lichten blijft de bevrachter het liggeld verschuldigd, totdat de reis kan worden aanvaard en volbracht.

4. Indien de vracht voor varen per dag is bedongen, zonder dat een bepaald bedrag is genoemd, geldt de dagvracht van de dag waarop order tot varen werd gegeven, indien op die dag zelf of binnen een etmaal na de order moet worden gevaren; wordt een order gegeven tot varen op een latere dag, dan geldt de dagvracht van de dag voor die latere dag. Bij verschil tussen partijen wordt het daggeld bij wijze van

bindend advies vastgesteld door een of meer personen, aangewezen door de Voorzitter van de Kamer van Koophandel en Fabrieken, te Rotterdam.

HOOFDSTUK VIII VAREN EN/OF LIGGEN

Artikel 103 Begrip overeenkomst

Onder de overeenkomst tot varen en eventueel liggen wordt verstaan een overeenkomst waarbij de ontvanger de keuze heeft om het schip, na aankomst op de losplek, te lossen, te laten liggen of gedeeltelijk te lossen en vervolgens te laten liggen, tegen een vergoeding per dag, waarbij het schip binnen de losplaats blijft. Tenzij dit hoofdstuk anders bepaalt, beheersen de bepalingen van deze Voorwaarden en Boek 8 BW omtrent het varen in reisbevrachting of in tijdbevrachting, naargelang de overeenkomst met betrekking tot het vaargedeele een reisbevrachting of een tijdbevrachting is, het vaargedeele van deze overeenkomst en de bepalingen van deze Voorwaarden en Boek 8 BW omtrent het liggende van deze overeenkomst.

Artikel 104 Ligprijs

1. In een situatie, zoals voorzien in artikel 19a van de Tariefbeschikking Ongeregeld Goederenvervoer Binnenscheepvaart, is de in de bevrachtingsovereenkomst overeengekomen ligprijs alleen verschuldigd over het overeengekomen aantal ligdagen. Over het aldus berekende liggeld is bevrachtingsprovisie verschuldigd.
2. De ligprijs is niet verschuldigd voor de tijdvakken waarop wordt gelost, met dien verstande dat het aantal niet groter is dan het aantal dat voortvloeit uit het van toepassing zijnde aantal losdagen op grond van de Tariefbeschikking Ongeregeld Goederenvervoer Binnenscheepvaart.
3. Na het verstrijken van de overeengekomen ligperiode kunnen de schipper en ontvanger een nadere overeenkomst aangaan voor wat betreft een nieuwe ligperiode en de hoogte van de voor die periode geldende ligprijs. Over het aldus overeengekomen liggeld is geen bevrachtingsprovisie verschuldigd.

Artikel 105 Opzegging van de overeenkomst

1. Direct na aankomst in de bestemmingsplaats en op elk ogenblik daarna kan de schipper aan de ontvanger kenbaar maken, dat hij de overeenkomst wenst te beëindigen, zulks met inachtneming van een opzegtermijn van dertig dagen. Zolang de schipper geen gebruik maakt van dit recht heeft hij het recht dat telkenmale na het verstrijken van een periode van dertig dagen het liggeld aan de marktsituatie wordt aangepast. Bij verschil tussen partijen is het gestelde in artikel 94, lid 2 van de Voorwaarden van toepassing.
2. Indien na het verstrijken van de opzegtermijn de lossing van het schip niet is beëindigd, is minimaal het dan geldende overliggeld verschuldigd. Het gestelde in artikel 35 van deze Voorwaarden is alsdan van toepassing.

Artikel 106 Ontbinding van de overeenkomst

Het bepaalde in artikel 39 van deze Voorwaarden is ook voor het gegarandeerde liggeld van overeenkomstige toepassing.

HOOFDSTUK IX GESCHILLEN

Artikel 107

Indien al degenen, die deze Bevrachtingsvoorwaarden deponeren, tevens op dezelfde plaatsen deponeren een Reglement tot al of niet bindende oplossing van geschillen, zal dit Reglement toepasselijk zijn op alle overeenkomsten, die aan deze Bevrachtingsvoorwaarden onderworpen zijn.

Artikel 108 Bevoegde rechter

Alle geschillen voortvloeiende uit of verband houdend met de uitvoering van de overeenkomst, waarop deze Bevrachtingsvoorwaarden van toepassing zijn, zullen, voor zover behorende tot de bevoegdheid van een arrondissementsrechtbank, in eerste instantie uitsluitend worden berecht door de arrondissementsrechtbank te Rotterdam.

Artikel 109 Toepasselijk recht

Op de overeenkomst, waarop deze Bevrachtingsvoorwaarden van toepassing zijn, en de daarmee verband houdende acties is Nederlands recht van toepassing.

HOOFDSTUK X BINNENLANDSE SPLITSREGELING

Artikel 110

Indien bij de binnenlandse beursregeling met toepassing van het Reglement voor het sluiten van overeenkomsten voor ongeregeld vervoer met toepassing van de splitsregeling worden bevracht, gelden op dit punt de volgende bepalingen:

1. Elk der met splitsing bevrachte schepen heeft het aantal laad- en losdagen, dat gegolden zou hebben voor het schip, dat juist groot genoeg zou zijn geweest om de lading in haar geheel naar de plaats van bestemming te vervoeren en kan de reis afzonderlijk en zelfstandig aanvangen, vervolgen en beëindigen.
2. Het overliggeld voor elk der met splitsing bevrachte schepen bedraagt de helft van het overliggeld, dat gegolden zou hebben voor een schip, dat juist groot genoeg zou zijn geweest om de lading in haar geheel naar de plaats van bestemming te vervoeren.

Deze bepaling geldt ook voor schepen met eigen mechanische voortstuwing met dien verstande, dat elk van deze schepen slechts recht heeft op de helft van het overliggeld voor schepen met eigen mechanische voortstuwing, indien de bevrachter aanvankelijk niet uitdrukkelijk een schip zonder voortstuwing heeft verlangd. Na het verstrijken van een aantal overliddagen gelijk aan het krachtens lid 1 geldende aantal laaddagen zal echter het eigen overliggeld als bedoeld in artikel 35 dezer Voorwaarden verschuldigd zijn. Bij de lossing vindt deze bepaling overeenkomstig toepassing.

3. Indien de destinatie van één of beide der met splitsing bevrachte schepen wordt gewijzigd, dient voor het (de) desbetreffende schip (schepen) een nieuwe bevrachtingsovereenkomst te worden aangegaan.

HOOFDSTUK XI SLOTBEPALINGEN

Artikel 111 Verband met Bevrachtingsvoorwaarden 1981

De Bevrachtingsvoorwaarden 1991 zijn naar aanleiding van het in werking treden van Boek 8 BW een aanpassing van de Bevrachtingsvoorwaarden 1981.

Artikel 112 Totstandkoming der voorwaarden

Deze Bevrachtingsvoorwaarden zijn overeengekomen door de Algemeene Schippers Vereeniging, het Centraal Bureau voor Rijn- en Binnenvaart, de Christelijke Bond van Ondernemers in de Binnenvaart, de Federatie van Schippersbonden, de Koninklijke Vereniging het Comité van Graanhandelaren, de Onafhankelijke Nederlandse Schippersvakbond en de FENEX, Nederlandse Organisatie voor Expeditie en Logistiek, alle gevestigd te Rotterdam, de Scheepvaart Vereniging Noord en de Vereeniging van Nederlandsche Makelaars in Scheepsvrachten, gevestigd te Amsterdam en de EVO, Ondernemersorganisatie voor logistiek en transport, gevestigd te Zoetermeer. Ten bewijze hiervan is een onderhandse akte opgemaakt die na ondertekening door partijen is gehecht aan de gedeponeerde Bevrachtingsvoorwaarden.

BIJLAGE A-1

Onherroepelijke garantie

..... (naam bank), gevestigd en kantoorhoudende te
..... . *verklaart* op eerste verzoek zelf in te staan voor de betaling van hetgeen (naam afzender of ontvanger) verschuldigd is of zal worden terzake van het vervoer van met het schip van
..... naar , alsmede al hetgeen als bijdrage in averij-grosse op voornoemde zaken door bovengenoemde afzender of ontvanger verschuldigd is of zal worden.
..... (bankinstelling) datum.

BIJLAGE A-2

Bankgarantie

..... , gevestigd en kantoorhoudende te , nader te noemen *De Ontvanger verklaart*:

als rechtmatig ontvanger in ontvangst te willen nemen (gewicht)
(soort/lading) aflader aangevoerd door schipper/vervoerder/eigenaar
..... van het schip" , nader te noemen *de schipper*

zulks zonder overgave van een op die zaken betrekking hebbend cognossement aan de schipper.

Ontvanger en , gevestigd en kantoorhoudende te , nader te noemen *De Bank* verbinden zich, zowel afzonderlijk als ook gezamenlijk:

1. De schipper te ~uilen vrijwaren tegen alle nadelige gevolgen voortvloeiende uit het feit, dat de schipper de hiervoor bedoelde lading uit het schip ". ", lost c.q. toestemming geeft tot lossing van bedoelde lading over te gaan zonder inontvangstname van een geldig op die zaken betrekking hebbend cognossement.
2. Onder nadelige gevolgen zoals hiervoor in sub 1 bedoeld, worden mede begrepen vracht, al hetgeen verschuldigd is als bijdrage in de averij-grosse en eventuele kosten van juridische bijstand en invorderingskosten.
3. De hier gegeven garantie/borgtocht vervalt zodra de ontvanger het *rechtsgeldige*, op de zaken betrekking hebbende cognossement aan de schipper heeft overgedragen.
4. Lossing vindt plaats onder de voorwaarden zoals vermeld op het originele cognossement.
5. De Bank doet nadrukkelijk afstand van alle voorrechten en excepties, toekomend aan ,de garant of borg.
6. Indien de Bank of de Ontvanger betaalt, zijn zowel de Bank als de Ontvanger voor het bedrag der betaling bevrijd.

Bank:

..... , plaats:

. /datum

Ontvanger:

..... , plaats:

.... /datum

BIJLAGE B

Protocol als bedoeld in artikel 45, lid 6, 7, 8 van de Bevrachtingsvoorwaarden 1991.

M.S. / SLS:

Schipper:

Geladen d.d.: ex zeeboot:

ex ruim:

Artikel:

Gewicht: kos.

Bemerkingen schipper en/of belader:

1. Kwaliteit/conditie:

2. Gewicht:

3. Weersomstandigheden:

4. Deklast: ja/nee

5. Eventuele andere bemerkingen:

dd 19.

Naam in blokletters

en handtekening

bevrachter of ontvanger

Naam in blokletters en
handtekening
schipper

BERGINGSCONDITIËN 1958

De berger neemt de berging (waaronder begrepen is het verlenen van hulp) van vaartuigen en andere voorwerpen slechts onder de navolgende bepalingen aan:

1. De oplevering van het geborgene zal plaats hebben:
 - van vaartuigen drijvend ter plaatse der lichting of op of naast de door de berger aan te wijzen wal;
 - van andere voorwerpen op door de berger aan te wijzen wel of in lichters.

De eigenaar zal gehouden zijn het geborgene bij oplevering terstond in ontvangst te nemen. Wal en/of lichterhuur, alsmede alle verder door niet terstond in ontvangst nemen ontstane kosten, zijn voor rekening van de eigenaar.

Ingeval het geborgene niet terstond zal zijn in ontvangst genomen, zal de berger gerechtigd zijn om, na verloop van twee weken, zonder enige voorafgaande kennisgeving en zonder inachtneming van enige formaliteit, het geborgene onderhands of publiek te verkopen, mits de opbrengst, onder aftrek van het de berger toekomende, ter beschikking van de eigenaar stellende.

Voor het geval het geborgene aan bederf onderhevig is, of de bewaring voor derden gevaar of hinder dreigt op te leveren, zal de berger niet gehouden zijn vorenbedoelde termijn van twee weken in acht te nemen.

2. De kosten voor aanduiding en waarschuwing komen niet voor rekening van de berger.

3. De berger is niet aansprakelijk voor:

- a. schade aan de te bergen voorwerpen, door welke oorzaak ook ontstaan, tenzij die schade het gevolg mocht zijn van grove zorgeloosheid van de berger. Onder grove zorgeloosheid zal niet verstaan worden het door de berger gedeeltelijk demonteren en/of beschadigen van de te bergen vaartuigen, tenzij zulks redelijkerwijze kan geacht worden niet nodig te zijn geweest om de berging tot stand te brengen. De berger zal ook niet gehouden zijn tot weder herstellen van gedemonteerde en/of beschadigde delen;
- b. maat, gewicht, inhoud, stukstal, hoedanigheid of waarde van in een te bergen vaartuig aanwezig zijnde goederen en/of van lading of vermissing van zulke voorwerpen, tenzij de vermissing het gevolg is van schuld van de berger of zijn personeel;
- c. schade aan derden toegebracht, tenzij grove schuld van de berger of zijn personeel kan worden aangetoond;
- d. schade direct of indirect voortvloeiende uit onjuist aangebrachte bebakening en/of verlichting en/of het niet of onvolkomen functioneren hiervan.

4. De eigenaar zal het overeengekomen bergloon moeten betalen terstond bij oplevering van het geborgene, zonder enige korting of inhouding voor een beweerd recht op schadevergoeding. Bijaldien niet binnen 15 dagen na oplevering van het geborgene wordt betaald, zal het bergloon worden verhoogd met 2% en de eigenaar daarenboven gehouden zijn tot rentevergoeding naar 6% 's jaars over het bedrag van het aldus verhoogd bergloon vanaf de dag der oplevering tot op die der betaling.

5. De berger zal te allen tijde, ook tijdens het werk, het recht hebben van de eigenaar te vorderen bankgarantie voor het door hem verschuldigde. Mocht de eigenaar niet aan een verzoek als hier bedoeld

voldoen, dan zal de berger het recht hebben, om het werk neder te leggen en 50% van het overeengekomen bergloon van de eigenaar te vorderen.

6. Bijaldien het bergingswerk door enige maatregel van overheidswege niet mocht kunnen worden aangevangen en/of doorgezet, dan zal de eigenaar gehouden zijn de berger diens reeds gemaakte kosten te vergoeden.

Voor het geval een behaalde plaats van oplevering zal zijn overeengekomen, zal zijn overeengekomen, zal zulks alleen van kracht zijn voor zover het geborgene op normale wijze daarheen kan worden vervoerd en/of aan het vervoer niet van overheidswege belemmering wordt in de weg gelegd. In de hier bedoelde gevallen zal kunnen worden volstaan met oplevering alsof geen bepaalde plaats was overeengekomen.

Ingeval het geborgene op een bepaalde plaats moet worden opgeleverd, geschiedt het transport van de lichtingsplaats naar de plaats van oplevering voor risico van de eigenaar.

7. Zo dikwijls ingevolge deze conditiën enige schade niet veer rekening van de berger komt, zal de eigenaar gehouden zijn hem tegen alle aanspraken van derden ter zake van die schade te vrijwaren.

8. De berger kan desverkiezend het werk, ook indien dit reeds begonnen is, nederleggen zonder tet enige schadevergoeding deswege gehouden te zijn. Hij kan echter in dat geval generlei bergloon, noch enige vergoeding van uitgaven voor het te verrichten of reeds verrichte werk vorderen, tenzij de eigenaar door het reeds verrichte werk is gebaat, in welk geval het de berger toekomende naar billijkheid zal worden vastgesteld.

9. De berger is gerechtigd de geborgen vaartuigen en voorwerpen terug te houden totdat het hem verschuldigde geheel is voldaan.

10. Een op deze conditiën aangegane overeenkomst is onderworpen aan de bepalingen van de Nederlandse wet. De beslissing van alle geschillen voortvloeiende uit deze Overeenkomst zal indien de berger is gevestigd te Amsterdam zijn opgedragen aan het kantongerecht te Amsterdam of aan de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam. Is de berger niet te Amsterdam gevestigd, dan zal de beslissing van geschillen zijn opgedragen aan het Kantongerecht te Rotterdam of aan de Arrondissementsrechtbank te Rotterdam.

11. De opdrachtgever maakt zich tegenover de berger sterk voor de eigenaren van en/of de belanghebbenden bij de te bergen voorwerpen, dat zij zich aan deze conditiën onderwerpen. Waar in deze conditiën van eigenaar wordt gesproken, zijn daaronder begrepen alle bij de te bergen voorwerpen belanghebbenden.

12. De in bovenstaande artikelen 1 t/m 11 vastgelegde conditiën zullen worden aangehaald als "Bergingsconditiën 1958". *Gedeponeerd ter Griffie van de Arrondissements-Rechtbank te Amsterdam en te Rotterdam d.d. 1 augustus 1958*

HUURVOORWAARDEN BAGGER- EN AANNEMINGSWERKEN 1994

Art. 1 : Toepasselijkheid

Deze bepalingen zijn van toepassing op alle overeenkomsten, waarbij sleep- en/of duwbotten (boten) door de eigenaar of gebruiker (verhuurder) tegen betaling van een naar tijdsduur bedongen vergoeding (huurprijs) ter beschikking van derden (huurders) worden gesteld, voor werkzaamheden in of buiten Nederland in het baggerbedrijf en/of alle aannemerswerken, waarbij boten worden gebruikt.

Art. 2: Werkzaamheden

De door de boot te verrichten werkzaamheden bestaan uit het slepen en/of duwen en/of assisteren van vaartuigen, in het bijzonder bakken en baggermateriaal, het stellen en opbreken van baggermateriaal en andere vaartuigen, het verzetten van ankers, het verslepen van drijvende leidingen en in het algemeen alle werkzaamheden die, aard en vermogen van de boot in acht nemend, in redelijkheid en zonder gevaar kunnen worden verlangd in verband met een goede gang van zaken op het werk. Onder de door de boot

te verrichten werkzaamheden wordt tevens verstaan het wachthouden tijdens beurtgang van het baggerpersoneel, in welk geval de werkzaamheden van de boot zijn beperkt tot controle van de veiligheid van materiaal en dienstdoende wachtslieden en het noodzakelijk vervoer van de dienstdoende wachtslieden, waartoe de boot tenminste eenmaal per etmaal een ronde langs het ter controle toevertrouwde materiaal maakt.

Art. 3: Voor rekening van de huurder

Door en voor rekening van de huurder worden ter beschikking gesteld brandstof, drinkwater, sleepdraad en rekker, koppeldraden, stopeinden, ankerverzetter en alle apparatuur en benodigdheden voor navigatie en communicatie met uitzondering van de marifoon.

Voor rekening van de huurder komen tevens brug-, sluis-, loods- en/of havengelden.

Art. 4: Voor rekening van de verhuurder

Tegen betaling van de huurprijs wordt door de verhuurder ter beschikking gesteld de boot met bemanning en marifoon. De verhuurder neemt voor zijn rekening alle kosten van het gebruik van de boot voorzover deze niet voor rekening van de huurder komen. De vergoeding, verschuldigd aan diegene, die bij het afsluiten van de huurovereenkomst heeft bemiddeld, komt voor rekening van de verhuurder.

Art. 5: Huurprijs

- a. Voor de in de huurovereenkomst genoemde huurprijs is de boot gedurende maximaal vijf werkdagen per week tot maximaal tien uur per dag ter beschikking van de huurder, overeenkomstig een tevoren overeengekomen dagindeling.
- b. Over niet gewerkte feestdagen en verplichte snipperdagen wordt de huurprijs gehalveerd.
- c. Over de perioden gedurende welke de boot onklaar mocht zijn is geen huur verschuldigd. In dat geval wordt over de dag waarop de boot onklaar is geraakt en de dag waarop de boot wederom ter beschikking wordt gesteld, volle huur betaald.
- d. Gedurende de perioden, tijdens welke het werk stil ligt wegens vorst en/of ijsgang en tijdens de zomer- en wintervakantie mag de huurovereenkomst door de verhuurder worden onderbroken en is derhalve geen huur verschuldigd, echter in het eerste geval uitsluitend indien de boot tijdig in de gelegenheid is gesteld, het werk te verlaten en in het tweede geval indien de huuronderbreking minstens vier weken tevoren aan de verhuurder is medegedeeld.
- e. Wanneer de huurder de boot tijdens een werkdag langer dan tien uur gebruikt, is voor ieder extra gebruikt uur een huurprijs verschuldigd van 1 /50 deel van de weekhuurprijs van de boot.
- f. Wanneer de boot wordt gebruikt voor wachtdienst tijdens de beurtgang van het baggerpersoneel, weekends, feest en/of verplichte snipperdagen, is hiervoor een vergoeding per dag verschuldigd gelijk aan 5% van de weekhuurprijs van de boot. Tevens wordt door de huurder een vergoeding betaald voor de tijdens het wachthouden noodzakelijk aan boord aanwezige bemanning, gelijk aan het brutoloon, inclusief werkgeversaandeel sociale lasten, van het eigen personeel van de huurder voor dergelijke werkzaamheden.
- g. Wanneer tijdens het wachthouden in opdracht van de huurder andere werkzaamheden dan uitsluitend wachthouden worden verricht, is de huurder hiervoor buiten de wachtvergoeding, voor elk uur een extra vergoeding verschuldigd van 1 /50 deel van de weekhuur van de boot.
- h. Indien over het baggerwerk een prestatiepremie wordt gegeven, zal de huurder de bemanning van de boot daarin doen delen op gelijke wijze als het betrokken baggerpersoneel.
- i. De huurprijzen andere vergoedingen worden door de huurder voldaan binnen twee weken na faktuurdatum, bij gebreke waarvan de wettelijke rente over de gefactureerde bedragen verschuldigd zal zijn. Indien een faktuur binnen vier weken na faktuurdatum niet betaald mocht zijn, is de verhuurder gerechtigd de huurovereenkomst met onmiddellijke ingang te beëindigen en is de huurder jegens de verhuurder schadelijktig.

Art. 6: Hulpverlening, werk voor derden

De boot zal niet zonder toestemming het werk onderbreken om hulp aan derden te verlenen of andere werkzaamheden te verrichten, tenzij met toestemming van de huurder. In dergelijke gevallen zullen de

daaraan verbonden extra inkomsten voor de boot in redelijkheid tussen partijen worden verdeeld. In uitzondering op het voorafgaande zal de boot het werk mogen onderbreken om hulp te verlenen aan derden indien de kapitein van de boot in redelijkheid mocht menen dat gevaar voor mensenlevens of andere zwaarwegende belangen hem hiertoe nopen. In dat geval is over de periode, gedurende welke de boot niet ter beschikking van de huurder is, geen huur verschuldigd.

Art. 7: Ligplaats

De huurder dient te allen tijde te zorgen voor een veilige en rustige ligplaats voor de boot, na werktijd.

Art. 8: Verzekering

Behoudens indien uitdrukkelijk anders is overeengekomen, zijn de belangen en aansprakelijkheden van de huurder niet door de verhuurder medeverzekerd.

Art. 9: Conditie, aansprakelijkheid

a. Op alle werkzaamheden van de boten, waaronder slepen, duwen en assisteren, uitgevoerd tijdens de huurovereenkomsten onder vigeur van deze bepalingen zijn van toepassing de Algemene Sleepconditiën, gedeponeerde ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Rotterdam.

b. De huurder is voorts aansprakelijk voor alle schade, ontstaan bij door de huurder opgedragen werkzaamheden, waaraan een meer dan normaal sleep- resp. duwrisico verbonden is, zoals werk in ondiep water, ankers verzetten, tornen, hulpverlening.

c. Iedere aansprakelijkheid van de verhuurder is uitgesloten behoudens voor schaden die blijken de Algemene Sleepconditiën voor rekening van de verhuurder komen.

Art. 10: Slotartikel

Deze bepalingen kunnen worden aangehaald als 'Huurvoorwaarden bagger- en aannemingswerken 1994'.

ALGEMENE VOORWAARDEN VERENIGING VERTICAAL TRANSPORT

INHOUDSOPGAVE

Algemene Voorwaarden Vereniging Verticaal Transport- Versie januari 2010

Bijzondere Voorwaarden Vereniging Verticaal Transport- Versie januari 2010

I Verhuur van Materieel en/of Personeel

II Transport

III Opslag, Overslag, Bewaring en Aflevering

PREAMBULE:

Deze algemene voorwaarden van de Vereniging Verticaal Transport zijn opgesteld voor gebruik door leden van deze vereniging. Deze voorwaarden worden verder aangeduid als Algemene Voorwaarden VVT.

Toepasselijkheid Algemene en Bijzondere voorwaarden

Deze Algemene Voorwaarden VVT bestaan uit A) Algemene Voorwaarden en B) Bijzondere Voorwaarden. Al naar gelang de aard van de opdracht of werkzaamheden, dan wel van enig redelijkerwijs als zelfstandig deel te beschouwen gedeelte daarvan, gelden naast de Algemene Voorwaarden de hieronder uiteengezette Bijzondere Voorwaarden. Wanneer Bijzondere Voorwaarden van toepassing zijn, zullen deze op onderwerpen of gedeelten daarvan waar ze strijdig zijn met de Algemene Voorwaarden, gelden boven deze Algemene Voorwaarden. Waar de in de Bijzondere Voorwaarden behandelde onderwerpen of gedeelten daarvan niet strijdig zijn met onderwerpen die ook reeds in de Algemene Voorwaarden zijn behandeld, geldt de regeling in de Bijzondere Voorwaarden steeds als aanvulling op de regeling in de Algemene Voorwaarden. Indien niet uit de opdracht of werkzaamheden voortvloeit welke Bijzondere Voorwaarden van toepassing zijn, of dit niet redelijkerwijs kan worden opgemaakt, dan wel indien de Bijzondere Voorwaarden om welke reden dan ook geen werking hebben, gelden steeds de Algemene Voorwaarden.

A) ALGEMENE VOORWAARDEN

1. Definities

- a. "Algemene Voorwaarden VVT": deze complete set voorwaarden, omvattende Algemene Voorwaarden alsmede Bijzondere Voorwaarden;
- b. "Contract Prijs": de prijs voor het Project, zoals overeengekomen onder de Overeenkomst;
- c. "Diensten": de diensten die Opdrachtnemer onder de Overeenkomst verleent en/of zal verlenen;
- d. "Documentatie": de tekeningen, (technische) specificaties, ontwerpen, berekeningen, modellen, prototypes en andere documenten, die door wie dan ook ter beschikking (zullen) worden gesteld met betrekking tot en/of in verband met het Project en/of het Werk;
- e. "Huur": de huur van het Materieel en/of Personeel onder de Overeenkomst;
- f. "Lading": de last, het object c.q. de objecten die op welke wijze dan ook moeten worden getransporteerd en/of gehesen en/of verplaatst en/of opgeslagen en/of overgeslagen en/of geborgen;
- g. "Locatie": de plaats waar het Materieel gebruikt zal worden, waar het Personeel werkzaamheden zal uitvoeren en/of waar de Diensten verleend zullen worden;
- h. "Materieel": het materieel en/of het materiaal dat Opdrachtnemer onder de Overeenkomst ter beschikking stelt en/of zal stellen;
- i. "Opdrachtgever": de partij die Materieel, Personeel en/of Diensten van Opdrachtnemer afneemt, of die voornemens is zulks te doen;
- j. "Opdrachtgever Groep": zal omvatten: Opdrachtgever, haar opdrachtgever, de aan Opdrachtgever en / of haar opdrachtgever gelieerde ondernemingen en hun respectievelijke (onder)aannemers, klanten, directeuren en personeelsleden;
- k. "Opdrachtnemer": de onderneming die een Overeenkomst sluit met een Opdrachtgever, of die voornemens is zulks te doen;
- l. "Opdrachtnemer Groep": de groep van ondernemingen (waaronder opdrachtnemer), gevestigd zowel in Nederland als daarbuiten, die direct en/of indirect zijn gelieerd met Opdrachtnemer;
- m. "Overeenkomst": de afzonderlijke overeenkomst tussen Opdrachtnemer en de Opdrachtgever met betrekking tot het door Opdrachtnemer ter beschikking te stellen Materieel, Personeel en/of te verlenen Diensten, met alle aanhangsels daarbij en/of aanpassingen daarvan en/of toevoegingen daarop;
- n. "Partij": Opdrachtnemer of de Opdrachtgever;
- o. "Partijen": Opdrachtnemer en de Opdrachtgever gezamenlijk;
- p. "Personeel": de werknemers, ondergeschikten en hulppersonen die Opdrachtnemer onder de Overeenkomst ter beschikking stelt en/of zal stellen;
- q. "Project": de Huur en/of de Diensten gezamenlijk;
- r. "Project Duur": de periode van het Project, zoals overeengekomen in de Overeenkomst;
- s. "Werk": de constructie en/of het transport en/of andere activiteiten van de Opdrachtgever, ten aanzien waarvan de Opdrachtgever het Materieel en/of Personeel huurt en/of de Diensten afneemt;
- t. "Wijzigingsopdrachten": een opdracht van de Opdrachtgever aan Opdrachtnemer voor aanpassingen en/of aanvullingen en/of verlengingen van de Huur, de Diensten, het Project en/of de Project Duur.

2. Toepasselijkheid

2.1 De Algemene Voorwaarden VVT maken onderdeel uit van iedere overeenkomst tussen Opdrachtnemer en Opdrachtgever, en op alle nadere overeenkomsten die daarvan het gevolg zijn of daarmee verband houden, en op alle offertes, aanbiedingen, intentieverklaringen, opdrachten, opdrachtbevestigingen en andere documenten en handelingen gemaakt en/of verricht ter voorbereiding op en/of voorafgaand en/of in verband met een Overeenkomst.

2.2 Geen voorwaarden van welke aard en van welke naam ook, die Opdrachtgever hanteert en/of waarnaar Opdrachtgever verwijst, zijn van toepassing en alle zodanige voorwaarden worden hierbij uitdrukkelijk verworpen door Opdrachtnemer.

2.3 In geval van tegenstrijdigheid tussen de Algemene Voorwaarden VVT en de inhoud van de Overeenkomst, prevaleren de bepalingen van de Overeenkomst.

2.4 De meest recente versie van de Algemene Voorwaarden VVT is van toepassing. De meest recente versie is te vinden op de website van de Vereniging Verticaal Transport en/of de Opdrachtnemer.

3. Aanbod en aanvaarding

3.1 Alle offertes en alle aanbiedingen van Opdrachtnemer, waaronder begrepen alle brochures, prijslijsten en/of andere documenten die door Opdrachtnemer worden verstrekt ter voorbereiding van en/of voorafgaand aan de totstandkoming van een overeenkomst, zijn niet bindend.

3.2 Iedere offerte en/of elke aanbieding is gebaseerd op een uitvoering door Opdrachtnemer onder normale omstandigheden en gedurende normale werkuren, tenzij uitdrukkelijk anders vermeld.

3.3 Iedere offerte en/of elke aanbieding van Opdrachtnemer heeft uitsluitend betrekking op de diensten, en de omvang daarvan, zoals in de offerte en/of het aanbod is vermeld. In de offertes en aanbiedingen is geen vergoeding voor meerwerk begrepen, tenzij uitdrukkelijk anders vermeld.

3.4 Een overeenkomst komt slechts tot stand bij schriftelijke bevestiging daarvan door Opdrachtnemer of door uitvoering van de Diensten en/of Huur.

3.5 Een aanpassing van en/of aanvulling op de Overeenkomst of op de Algemene Voorwaarden VVT heeft geen werking, tenzij schriftelijk overeengekomen en bevestigd door Opdrachtnemer.

4. Contractprijs

4.1 Tenzij uitdrukkelijk anders vermeld in de Overeenkomst is de Contractprijs is gebaseerd op uitvoering op normale werkuren per dag en/of per week en onder normale omstandigheden en normale werkcondities die van toepassing zijn in het land waar het Materieel wordt gebruikt, het Personeel haar werkzaamheden uitvoert en/of de Diensten worden verleend.

4.2 De Contractprijs omvat uitsluitend de vergoeding voor de Huur en/of de Diensten zoals specifiek genoemd in de Overeenkomst.

4.3 De Contractprijs is exclusief BTW en exclusief alle belastingen, kosten, boetes en/of dwangsommen die worden geheven door de overheid en/of de andere autoriteiten met betrekking tot en/of in verband met de Overeenkomst (met uitzondering van Opdrachtnemers vennootschapsbelasting en/of andere belasting op inkomsten).

4.4 Indien de kostprijs van een of meer onderdelen van de Contractprijs, waarop Opdrachtnemer geen invloed heeft, na de datum van totstandkoming van de Overeenkomst in prijs aanmerkelijk wordt verhoogd, is Opdrachtnemer gerechtigd om de Contractprijs dienovereenkomstig te verhogen. Als aanmerkelijke verhoging van de kostprijs heeft te gelden een verhoging van minimaal 5% (vijf procent). De bepalingen van dit artikel zijn ook van toepassing op de (extra) kosten voor aanpassingen, aanvullingen en/of verlengingen, ongeacht of deze wel of niet zijn opgenomen in de Wijzigingsopdrachten.

5. Wijzigingsopdracht

5.1 Opdrachtgever is gerechtigd om schriftelijke Wijzigingsopdrachten bij Opdrachtnemer in te dienen.

5.2 Opdrachtnemer zal verplicht zijn Wijzigingsopdrachten uit te voeren tenzij de werkzaamheden van de Wijzigingsopdracht niet vallen binnen de normale bedrijfsactiviteiten van Opdrachtnemer en/of indien andere projecten van Opdrachtnemer, haar onderaannemers of de Opdrachtnemer Groep hierdoor aanmerkelijke vertraging kunnen oplopen en/of zoals bepaald in artikel 5.4.

5.3 Opdrachtnemer zal aan Opdrachtgever aanvullend in rekening brengen de kosten van alle wijzigingen, aanvullingen en/of verlengingen van of op de Overeenkomst als gevolg van een Wijzigingsopdracht. Tenzij voor wijzigingen zoals bepaald in artikel 5.4, zullen de kosten worden berekend overeenkomstig de van toepassing zijnde eenheidsprijzen. Bij gebreke van dergelijke eenheidsprijzen of indien de specifieke eenheidsprijzen niet van toepassing zijn op de Wijzigingsopdracht zal de vergoeding naar redelijkheid en billijkheid worden vastgesteld.

5.4 Wijzigingsopdrachten en/of wijzigingen die de omvang van het totaal aantal Diensten en Huur verminderen zijn toegestaan tenzij deze weggenomen Diensten en/of Huur door Opdrachtgever zelf of door derden, in welk stadium dan ook, zullen worden uitgevoerd. De weggenomen Diensten en/of de Huur dienen te worden beschouwd als (gedeeltelijke) beëindiging van de Overeenkomst en deze dienen te worden afgerekend zoals bepaald in artikel 14.3.

6. Betaling

6.1 Opdrachtgever moet betalen binnen de betalingstermijn vermeld in de Overeenkomst of, indien geen betalingstermijn is vermeld in de Overeenkomst, binnen 30 (dertig) dagen na de factuurdatum.

6.2 Betaling moet worden verricht, zonder enige aftrek of verrekening of inhouding van welke aard ook, op de door Opdrachtnemer aangegeven bankrekening, tenzij anders overeengekomen tussen Partijen.

6.3 Betalingen van Opdrachtgever aan Opdrachtnemer zullen nimmer afhankelijk zijn van het ontvangen van betalingen door Opdrachtgever van derden, inclusief de opdrachtgever van Opdrachtgever.

6.4 Indien Opdrachtgever niet uiterlijk op de vervaldag heeft betaald, is Opdrachtgever in verzuim, zonder dat enige ingebrekestelling is vereist, en zal Opdrachtgever aan Opdrachtnemer een vertragingsrente verschuldigd zijn ter grootte van 1,5 % (anderhalf procent) per maand over de verschuldigde bedragen vanaf de desbetreffende vervaldag.

6.5 In geval van betalingsverzuim door Opdrachtgever komen alle kosten en uitgaven (waaronder begrepen alle kosten van rechtskundige bijstand, zowel gerechtelijk als buitengerechtelijk), die door Opdrachtnemer worden gemaakt met betrekking tot het incasseren van het verschuldigde bedrag, zulks met een minimum van EUR 50.-- (vijftig Euro), voor rekening van Opdrachtgever.

6.6 Opdrachtnemer is gerechtigd goederen van Opdrachtgever onder zich te houden, tot zekerheid voor de voldoening van al hetgeen Opdrachtnemer van Opdrachtgever (uit hoofde van de Overeenkomst) te vorderen heeft, totdat Opdrachtgever de vordering heeft voldaan, dan wel conveniërende zekerheid heeft gesteld. Het recht tot retentie heeft de Opdrachtnemer ook in het geval Opdrachtgever in staat van faillissement komt te verkeren, op hem de schuldsaneringsregeling ingevolge de WSNP (Wet Schuldsanering Natuurlijke Personen) van toepassing is geworden of surseance van betaling heeft aangevraagd.

7. Documentatie en Informatie

7.1 Alle Documentatie is en blijft het eigendom van de Partij die het heeft verstrekt en alle intellectuele eigendomsrechten daarop behoren toe aan en zullen blijven toebehoren aan de Partij die het heeft verstrekt aan de andere Partij.

7.2 Opdrachtgever en Opdrachtnemer zijn jegens elkaar verantwoordelijk en aansprakelijk voor de nauwkeurigheid, juistheid en volledigheid van de Documentatie en informatie die door of namens die respectievelijke Partij beschikbaar is gesteld. Elke Partij zal volledig kunnen vertrouwen op de nauwkeurigheid, juistheid en volledigheid van de Documentatie en informatie die ter beschikking is gesteld door of namens de andere Partij. Opdrachtgever en Opdrachtnemer vrijwaren elkaar voor alle gevolgen die voortvloeien uit de onnauwkeurigheid, onjuistheid en onvolledigheid van de door of namens die respectievelijke Partij beschikbaar gestelde Documentatie en informatie.

7.3 Indien uitdrukkelijk is bepaald in de Overeenkomst zal Opdrachtnemer en voor zover dit valt binnen de normale bedrijfsactiviteiten van Opdrachtnemer alsmede binnen de professionele deskundigheid van Opdrachtnemer, de door of namens Opdrachtgever aangeleverde Documentatie controleren op fouten, omissies en / of onduidelijkheden. Opdrachtgever zal echter te allen tijde volledig verantwoordelijk en aansprakelijk zijn en blijven voor de gevolgen van fouten, omissies en / of onduidelijkheden in deze Documentatie.

7.4 Opdrachtgever zal de structurele integriteit van de Lading, waaronder de geschiktheid van de Lading voor de gehanteerde methode tijdens de werkzaamheden garanderen. Opdrachtnemer zal, tenzij expliciet anders overeengekomen, niet verantwoordelijk zijn voor de structurele integriteit van de Lading en voor de geschiktheid van de Lading voor de gehanteerde methode.

7.5 Het is de verantwoordelijkheid van Opdrachtgever na te gaan wat de gronddrukken zullen zijn tijdens de werkzaamheden en Opdrachtgever garandeert dat de grond de benodigde gronddruk kan weerstaan. Opdrachtgever is aansprakelijk voor alle gevolgen, verlies, schade en/of kosten die ontstaan indien de grond de gronddruk tijdens de werkzaamheden niet kon weerstaan.

8. Uitvoering

8.1 Het is Opdrachtnemer te allen tijde toegestaan om de Diensten en/of de Huur geheel of gedeeltelijk te laten uitvoeren door derden.

8.2 Indien voormelde derden buiten overeenkomst mochten worden aangesproken ter zake de werkzaamheden of diensten, waartoe zij door Opdrachtnemer werden gebruikt, is te hunnen behoeve bedongen dat zij zich op alle in de onderhavige Algemene Voorwaarden VVT opgenomen bedingen betreffende uitsluiting of beperking van aansprakelijkheid en betreffende toepasselijk recht en jurisdictie kunnen beroepen.

8.3 Tenzij uitdrukkelijk anders overeengekomen in de Overeenkomst zullen alle tijden, tijdschema's en/of perioden met betrekking tot de uitvoering door Opdrachtnemer, opgenomen in de overeenkomst, een Wijzigingsopdracht, of anderszins overeengekomen tussen Partijen, uitsluitend een schatting en niet bindend zijn voor Opdrachtnemer.

8.4 Indien evenwel een tijd of periode uitdrukkelijk als bindend is overeengekomen in de Overeenkomst, dan

a) zal een zodanige tijd of periode pas aanvangen nadat Opdrachtgever al zijn eigen verplichtingen is nagekomen, waaronder begrepen betaling van alle verschuldigde bedragen en zal ook pas aanvangen nadat alle overige vereisten en voorwaarden zijn vervuld; en

b) zal zodanige tijd of periode zijn opgeschort gedurende iedere periode waarin Opdrachtgever in gebreke is om zijn verplichtingen na te komen en iedere periode waarin enige vereiste of voorwaarde niet wordt vervuld.

8.5 In geen geval is Opdrachtnemer verplicht uitvoering te geven aan activiteiten, instructies en/of aanwijzingen van welke Partij dan ook indien naar het uitsluitende redelijke oordeel van Opdrachtnemer dit onveilig is en/of potentieel gevaarlijk is voor het leven of eigendommen.

9. Algemene verplichtingen van de Partijen

9.1 Tenzij expliciet anders overeengekomen, is de Opdrachtgever verantwoordelijk voor en zal zorgdragen voor het verkrijgen van alle vergunningen, licenties, wegafzettingen en andere goedkeuringen, die nodig zijn voor het Project, het Werk en de Locatie.

9.2 De Opdrachtgever zal ervoor zorgen dat de Locatie goed toegankelijk is, dat het Materieel behoorlijk en veilig kan worden gemobiliseerd en dat het Project, de Huur en/of de Diensten kunnen aanvangen op de overeengekomen datum en kunnen worden uitgevoerd zonder onderbreking of belemmering

9.3 Tenzij uitdrukkelijk anders overeengekomen is Opdrachtgever verantwoordelijk voor het verzorgen van deugdelijke hijs-, aanslag-, vjzel-, en/of sjorpunten welke voldoende sterk dienen te zijn voor de uitvoering van het Werk.

9.4 De Opdrachtgever zal ervoor zorgen dat de werkomstandigheden op de Locatie (in het bijzonder met betrekking tot veiligheid en gezondheid) goed en volledig in overeenstemming zijn met de vereiste maatstaven en volledig in overeenstemming zijn met de plaatselijke regelgeving en vereisten.

9.5 De Partijen zullen handelen in overeenstemming met alle wetten, regelingen, besluiten en/of andere vereisten en instructies van overheden en/of andere autoriteiten.

9.6 De Partijen zullen, kosteloos, aan elkaar alle informatie verstrekken die redelijkerwijs nodig is in verband met de uitvoering van de Overeenkomst, zoals – maar niet beperkt tot – relevante technische documentatie.

10. Aansprakelijkheid

10.1 Voor zover Opdrachtnemer aansprakelijk is of kan worden gehouden volgens deze Algemene Voorwaarden VVT en/of de Overeenkomst, is Opdrachtnemer (onverminderd het in de navolgende leden van dit artikel bepaalde) enkel en alleen aansprakelijk voor enig(e) gebeurtenis, verlies, kosten of schade indien dit direct is veroorzaakt door enig handelen of nalaten van Opdrachtnemer of haar onderaannemers.

10.2 Met uitzondering van het eigen risico onder de verzekering zoals bepaald in artikel 10.4 is Opdrachtgever volledig en Opdrachtnemer in geen geval aansprakelijk voor enig(e) gebeurtenis, verlies,

kosten of schade, die valt/vallen of behoren te vallen onder de dekking van de verzekering(en) van de Opdrachtgever en/of Opdrachtgever Groep zoals bepaald in artikel 11.2.

10.3 Tenzij uitdrukkelijk anders bepaald in de Bijzondere Voorwaarden of de Overeenkomst zijn Partijen jegens elkaar niet aansprakelijk voor enig(e) gedeelde winst, gemist gebruik, verlies van contracten en / of economisch verlies en / of voor enige indirecte schade en / of meervoudige schade ("multiple damages") en / of voor boetes schade ("punitive damages"). Schade of verlies als bedoeld in dit artikellid van Opdrachtgever Groep zal beschouwd worden als schade of verlies van Opdrachtgever. Schade of verlies als bedoeld in dit artikellid van Opdrachtnemer Groep zal beschouwd worden als schade of verlies van Opdrachtnemer. Partijen zullen elkaar dienovereenkomstig vrijwaren.

10.4 Partijen zijn jegens elkaar aansprakelijk voor het eigen risico onder de verzekeringen van de andere Partij, voor zover het handelen of de nalatigheid van die Partij aanleiding was voor het claimen onder de verzekering van de andere Partij. De aansprakelijkheid onder dit artikellid zal in geen geval hoger zijn dan EUR 25,000.-- (vijfentwintig duizend Euro) per gebeurtenis. Partijen vrijwaren elkaar voor alle claims, kosten, aansprakelijkheden, schade van de andere Partij, diens Groep en verzekeraars welke de hiervoor genoemde aansprakelijkheidslimiet te boven gaan.

10.5 Met uitzondering van opzet of bewuste roekeloosheid van Opdrachtnemer en niettegenstaande enige andere bepaling in de Algemene Voorwaarden VVT, is de totale aansprakelijkheid van Opdrachtnemer Groep beperkt tot de Contract Prijs. Opdrachtgever zal

Opdrachtnemer en haar onderaannemers vrijwaren voor alle claims, kosten, aansprakelijkheden en dergelijke van Opdrachtgever Groep welke de hiervoor genoemde aansprakelijkheidslimiet te boven gaan.

10.6 In geen geval is Opdrachtnemer aansprakelijk voor enig(e) verlies, kosten of schade ten gevolge van vertraging in de uitvoering door Opdrachtnemer, tenzij zoals bepaald in artikel 13.3.

10.7 Opdrachtgever zal Opdrachtnemer, Personeel en haar onderaannemers vrijwaren, verdedigen en schadeloos stellen tegen en terzake van alle vorderingen, eisen, acties en procedures die worden gepretendeerd en/of ingesteld tegen Opdrachtnemer en/of Personeel en/of Opdrachtnemer's onderaannemers terzake van enig(e) gebeurtenis, verlies, kosten, boetes of schade voor welke Opdrachtgever aansprakelijk is volgens de Algemene Voorwaarden VVT en de Overeenkomst.

10.8 Opdrachtnemer zal Opdrachtgever vrijwaren, verdedigen en schadeloos stellen tegen en terzake van alle vorderingen, eisen, acties en procedures die worden gepretendeerd en/of ingesteld tegen Opdrachtgever terzake van enig(e) gebeurtenis, verlies, kosten, boetes of schade voor welke Opdrachtnemer aansprakelijk is volgens de Algemene Voorwaarden VVT en de Overeenkomst.

11. Verzekeringen

11.1 Opdrachtnemer zal gedurende de looptijd van de Overeenkomst een aansprakelijkheidsverzekering sluiten en aanhouden met een dekking van EUR 2,500,000.-- (twee miljoen vijfhonderdduizend Euro) per gebeurtenis terzake van zaakschade en letsel veroorzaakt door enig handelen of nalaten van Opdrachtnemer. Deze verzekering zal enkel kunnen worden aangesproken indien Opdrachtnemer aansprakelijk is onder deze Algemene Voorwaarden VVT en/of de Overeenkomst.

11.2 Opdrachtgever dient ervoor zorg te dragen dat Opdrachtgever of een lid van de Opdrachtgever Groep gedurende de looptijd van de Overeenkomst, het Project, de Diensten, de Huur en van het Werk een primaire transport, CAR (Construction All Risks), EAR (Erection All Risk) of vergelijkbare verzekering zal sluiten en aanhouden, die tenminste adequate dekking geeft terzake van materieel verlies en/of zaakschade en/of letsel veroorzaakt aan, door of met de Lading en/of het Werk. De verzekering dient dekking te bieden op de Locatie alsmede gedurende transport.

11.3 Tenzij uitdrukkelijk anders overeengekomen zal Opdrachtnemer haar Materieel verzekeren voor materieel verlies en zaakschade gedurende het Project, de Huur en/of de Diensten. De polis van de verzekering zal bepalen dat de verzekeraars afstand doen van elk recht van subrogatie jegens Opdrachtgever. Indien geen casco verzekering voor het Materieel is afgesloten door Opdrachtnemer, is Opdrachtnemer zelf aansprakelijk voor schade en/of verlies van het Materieel, behoudens voor het bedrag wat Opdrachtnemer normaal gesproken als eigen risico accepteert indien Opdrachtnemer wel een

verzekering heeft uitgenomen, zulks met een maximum van EUR 25,000.-- (vijfentwintig duizend Euro) per gebeurtenis.

11.4 Partijen zullen voorts alle verplichte wettelijke verzekeringen uitnemen welke door de van toepassing zijnde wetgeving wordt voorgeschreven.

11.5 De verzekering genoemd in artikel 11.2 zal in alle gevallen primair zijn ten opzichte van de verzekeringen van Opdrachtnemer en haar onderaannemers. De verzekering zoals genoemd in artikel 11.2 zal bepalen dat de verzekeraars afstand doen van elk recht van subrogatie jegens Opdrachtnemer, haar onderaannemers, en diens werknemers en ondergeschikten. Opdrachtnemer zal als medeverzekerde vermeld worden in de polis.

11.6 Iedere Partij zal, desgevraagd, aan de andere Partij een certificaat en/of ander deugdelijk bewijs verstrekken van het bestaan van de verzekering(spolissen) overeenkomstig de bepalingen van dit artikel 11.

12. Overmacht

12.1 Onder overmacht wordt verstaan omstandigheden, condities en/of gebeurtenissen, die niet door enige Partij kunnen worden beïnvloed, die plaatsvinden buiten de schuld of nalatigheid van enige Partij en die niet vermeden of verhinderd kunnen worden door het nemen van redelijke maatregelen, die tijdelijk of blijvend de uitvoering van enige verplichting (met uitzondering van betalingsverplichtingen) onder de Overeenkomst verhinderen, zoals vakkondstakingen, mitterij, quarantaine, epidemieën, oorlog (verklaard of niet verklaard), terrorisme, blokkades, embargo's, oproer, demonstraties, opstanden, branden, storm en/of andere extreme weersomstandigheden en/of andere spelen van de natuur, mits geen oorzaak voor of bijdrage aan die gebeurtenissen is gegeven.

12.2 In het geval dat de uitvoering van verplichtingen onder de Overeenkomst tijdelijk is verhinderd ten gevolge van een overmachtfeit, zal het overmachtfeit slechts tot gevolg hebben dat de uitvoering van die verplichtingen (met uitzondering van betalingsverplichtingen) wordt uitgesteld, en zal dit feit niet gelden als een reden om de Overeenkomst niet na te komen.

12.3 In het geval dat de uitvoering van verplichtingen onder de Overeenkomst blijvend is verhinderd door een overmachtfeit, of tijdelijk is verhinderd door een overmachtfeit voor een periode die naar verwachting tenminste 60 (zestig) dagen zal duren, dan is iedere Partij gerechtigd om de Overeenkomst te beëindigen overeenkomstig het bepaalde in artikel 14.2 van deze Algemene Voorwaarden.

13. Vertraging en Opschorting

13.1 Elke Partij is gerechtigd tijdelijk haar uitvoering, of een gedeelte daarvan, op te schorten indien de andere Partij in gebreke is met het vervullen van één of meer van zijn verplichtingen, of is opgehouden om één of meer van zijn verplichtingen te vervullen, waaronder begrepen betaling van enig verschuldigd bedrag en/of indien de andere Partij anderszins in gebreke is, zonder dat enige voorafgaande aankondiging of ingebrekestelling nodig is.

13.2 Indien de aanvang en/of voortgang van het Project, de Diensten en/of Huur dan wel het retourneren van het Materieel aan Opdrachtnemer wordt vertraagd en/of opgeschort ten gevolge van een omstandigheid of omstandigheden die niet is veroorzaakt door Opdrachtnemer (waaronder onwerkbaar weer maar uitgezonderd overmachtfeiten zoals bepaald in artikel 12) zal Opdrachtgever verplicht zijn de aanvullend in rekening gebrachte directe interne en externe kosten van Opdrachtnemer ten gevolge van de vertraging te vergoeden. De kosten voor het Materieel en Personeel zullen worden berekend overeenkomstig de van toepassing zijnde eenheidsprijzen. Bij gebreke van dergelijke eenheidsprijzen zal de vergoeding naar redelijkheid en billijkheid worden vastgesteld.

13.3 Indien de aanvang en/of voortgang van de Diensten en/of Huur wordt vertraagd en/of opgeschort ten gevolge van een omstandigheid of omstandigheden die is veroorzaakt door Opdrachtnemer zal Opdrachtnemer niet aansprakelijk zijn voor enig(e) verlies, kosten of schade tenzij in de Overeenkomst een gefixeerde schadevergoeding is overeengekomen. De gefixeerde schadevergoeding zal de enige (financiële) remedie zijn voor Opdrachtgever en de enige verplichting zijn van Opdrachtnemer, in geval de

aanvang en/of voortgang van de Diensten en/of Huur wordt vertraagd en/of opgeschort ten gevolge van een omstandigheid of omstandigheden die is veroorzaakt door Opdrachtnemer.

13.4 Tenzij uitdrukkelijk een ander percentage schriftelijk is overeengekomen in de Overeenkomst zal de totale gefixeerde schadevergoeding nimmer hoger zijn dan 10 % (tien procent) van de Contract Prijs.

14. Ontbinding en beëindiging

14.1 Elke Partij zal gerechtigd zijn om de Overeenkomst met onmiddellijke ingang te ontbinden en/of te beëindigen, zonder rechterlijke tussenkomst of tussenkomst van arbiters, en zonder tot betaling van enige vergoeding aan de andere Partij gehouden te zijn, in elk van de volgende omstandigheden:

a) in de gevallen en omstandigheden vermeld in artikel 13.1, nadat de in gebreke zijnde Partij, tot herstel van de gebreken is gesommeerd en (tien) werkdagen zijn verstreken zonder dat de gebreken zijn hersteld (en derhalve aan de sommatie/ingebrekestelling is voldaan)

b) indien direct of indirect de (overwegende) zeggenschap van het bedrijf van de andere Partij wordt overgedragen aan een derde;

c) indien de andere Partij in staat van faillissement wordt verklaard, (voorlopige) surseance van betaling aanvraagt of verkrijgt, of anderszins de vrije beschikking over zijn onderneming of zijn vermogen verliest, zonder dat enige voorafgaande kennisgeving nodig is;

14.2 Zowel Opdrachtnemer als Opdrachtgever zijn gerechtigd, met inachtneming van een beëindigingstermijn van 10 (tien) werkdagen, om de Overeenkomst (gedeeltelijk) te beëindigen in geval van een omstandigheid of feit dat overmacht oplevert, zoals bepaald in artikel 12, en indien de uitvoering van de overeenkomst blijvend verhindert of tijdelijk verhindert voor een periode die naar verwachting tenminste 60 (zestig) dagen zal duren. Een dergelijke aanzegging tot beëindiging mag slechts worden gegeven nadat de desbetreffende omstandigheid die overmacht oplevert tenminste 30 (dertig) aaneengesloten dagen zal hebben voortgeduurd.

14.3 Opdrachtgever zal tevens gerechtigd zijn de Overeenkomst (gedeeltelijk) te beëindigen voor andere redenen dan genoemd in artikel 14.1 en 14.2. Opdrachtgever zal, indien zij de Overeenkomst om andere redenen dan genoemd in artikel 14.1 en 14.2 beëindigt, verplicht zijn tot betaling van

a) de Diensten, de Huur en werkzaamheden die zijn uitgevoerd tot datum beëindiging (waaronder maar niet beperkt tot kosten voor engineering en andere kosten gemaakt voor datum van beëindiging); en

b) alle kosten die Opdrachtnemer moet maken als gevolg van de beëindiging (waaronder maar niet beperkt tot demobilisatiekosten en, kosten en/of boetes die Opdrachtnemer moet betalen aan derden); en

c) een bedrag van 50 % (vijftig procent) van de contractwaarde van de onuitgevoerde werkzaamheden die beëindigd zijn.

15. Garantie en Klachten

15.1 Opdrachtnemer verplicht zich tot een aflevering, uitvoering en voltooiing die volledig in overeenstemming is met en beantwoordt aan de Overeenkomst en deze Algemene Voorwaarden VVT.

15.2 Opdrachtnemer zal handelen in overeenstemming met alle regels, regelingen, voorschriften en maatregelen met betrekking tot veiligheid, milieu, gezondheid en werkomstandigheden.

15.3 Tenzij uitdrukkelijk anders schriftelijk overeengekomen in de Overeenkomst zal er geen garantieperiode van toepassing zijn op de Diensten na uitvoering van de Diensten.

15.4 Klachten met betrekking tot de Diensten verricht door Opdrachtnemer en/of de uitvoering door Opdrachtnemer dienen door de Opdrachtgever schriftelijk te worden ingediend bij Opdrachtnemer onmiddellijk na het verrichten van de desbetreffende Dienst of na de desbetreffende uitvoering, bij gebreke waarvan het ervoor zal worden gehouden dat er geen klacht bestaat en geacht zal worden de volledige en behoorlijke uitvoering door Opdrachtnemer te hebben goedgekeurd.

16. Verjaring en verval

16.1 Alle vorderingen uit hoofde van de Overeenkomst verjaren door het enkele verloop van twaalf maanden.

16.2 Elke vordering jegens Opdrachtnemer vervalt door het enkele verloop van 18 (achttien) maanden.

17. Toepasselijk recht en Jurisdictie

17.1 Alle overeenkomsten waarop deze voorwaarden van toepassing zijn, en alle nadere overeenkomsten die het gevolg daarvan zijn, waaronder begrepen geschillen met betrekking tot het bestaan, de geldigheid en/of de beëindiging ervan, worden uitsluitend beheerst door en geïnterpreteerd naar Nederlands recht.

17.2 Alle geschillen die ontstaan in verband met de Overeenkomst, of nadere overeenkomsten die het gevolg daarvan zijn, waaronder begrepen geschillen met betrekking tot het bestaan, de geldigheid en/of de beëindiging ervan, zullen met uitsluiting van andere gerechten aanhangig worden gemaakt bij de Rechtbank in Nederland die jurisdictie heeft in de vestigingsplaats van Opdrachtnemer.

18. Diversen

18.1 Tenzij uitdrukkelijk schriftelijk anders overeengekomen of bepaald in deze Algemene Voorwaarden VVT, zijn Partijen niet gerechtigd om één of meer van zijn rechten en/of verplichtingen onder de Overeenkomst aan een derde over te dragen.

18.2 De titels van de artikelen van deze Algemene Voorwaarden VVT zijn uitsluitend bestemd voor indeling en zijn niet van invloed op de interpretatie van de desbetreffende bepalingen.

18.3 Indien enige bepaling of enig onderdeel van de overeenkomst of van deze Algemene Voorwaarden VVT nietig of niet uitvoerbaar mocht blijken te zijn, om welke reden dan ook, dan is die nietigheid en onuitvoerbaarheid beperkt tot die bepaling en heeft het geen verdere strekking. Alle zodanige nietige of onuitvoerbare onderdelen van de Overeenkomst of deze Algemene Voorwaarden VVT zullen worden vervangen (of geacht worden te zijn vervangen) door bepalingen, die noch nietig noch onuitvoerbaar zijn en die zo min mogelijk afwijken van de nietige en/of onuitvoerbare bepalingen, in aanmerking nemende de bedoelingen van de Overeenkomst en van de Algemene Voorwaarden VVT en van de desbetreffende bepalingen.

B) BIJZONDERE VOORWAARDEN:

I VERHUUR VAN MATERIEEL EN/OF PERSONEEL

Toepasselijkheid

In aanvulling op de Algemene Voorwaarden en mogelijk andere Bijzondere Voorwaarden zijn deze Bijzondere Voorwaarden I van toepassing indien Materieel en/of Personeel ter beschikking zal worden gesteld aan Opdrachtgever alsmede indien opdracht wordt gegeven tot werkzaamheden die op basis van eenheidsprijzen zullen worden afgerekend (regie). In geval van conflict zullen deze Bijzondere Voorwaarden I voor bovenstaande activiteiten prevaleren over de Algemene Voorwaarden en mogelijk andere Bijzondere Voorwaarden.

1. Materieel

1.1 Het Materieel mag slechts worden gebruikt op de Locatie en alleen volgens de specificaties en capaciteiten. Geen ander gebruik is toegestaan.

1.2 De Opdrachtgever erkent dat het Materieel in eigendom toebehoort aan en te allen tijde zal blijven toebehoren aan Opdrachtnemer en/of de Opdrachtnemer Groep en/of Opdrachtnemer's leverancier(s) en/of Opdrachtnemer's onderaannemer(s).

1.3 Tenzij anders bepaald in de Overeenkomst zal mobilisatie en demobilisatie van het Materieel door Opdrachtnemer plaatsvinden op kosten van Opdrachtgever.

1.4 Bij aflevering zal het Materieel goed functionerend, goed onderhouden, in goede staat zijn en vrij van gebreken.

1.5 Opdrachtgever dient de staat van het Materieel onmiddellijk bij ontvangst te controleren. De Opdrachtgever dient Opdrachtnemer onmiddellijk na ontvangst van het Materieel schriftelijk in kennis te stellen indien het Materieel niet voldoet aan de eisen genoemd in artikel 1.4, bij gebreke waarvan de Opdrachtgever geacht zal worden het Materieel ontvangen te hebben in de staat zoals genoemd in artikel 1.4.

1.6 De Opdrachtgever is niet gerechtigd om het Materieel in huur of in onderhuur te verstrekken en/of om enige rechten, van welke aard dan ook, op of in het Materieel te verstrekken, aan wie dan ook.

1.7 De Opdrachtgever is verplicht om goed te zorgen voor het Materieel en om het Materieel zorgvuldig te gebruiken. De Opdrachtgever is verantwoordelijk en aansprakelijk jegens Opdrachtnemer voor alle gebreken en/of schade toegebracht aan het Materieel gedurende de Huur en de Project Duur.

1.8 Opdrachtnemer behoudt zich het recht voor het Materieel te vervangen voor equivalent Materieel.

1.9 Indien noodzakelijk gedurende de Project Duur, zal Opdrachtnemer zorgdragen voor reparatie en onderhoud van het Materieel. Het is de Opdrachtgever niet toegestaan om, zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van Opdrachtnemer, zelf zodanige reparaties en/of onderhoud te verrichten. Indien reparatie en/of onderhoud nodig is ten gevolge van handelen of nalaten, waaronder begrepen verkeerd gebruik, door of namens de Opdrachtgever, zijn de kosten van reparatie en/of onderhoud, waaronder begrepen – maar niet beperkt tot – de kosten van arbeid, materialen, reiskosten en transportkosten, voor rekening van de Opdrachtgever. Indien de kosten vallen onder de dekking van de verzekering zoals bepaald in artikel 11.3 van de Algemene Voorwaarden VVT is de aansprakelijkheid van Opdrachtgever per gebeurtenis beperkt tot het eigen risico onder die verzekering en maximaal EUR 25,000.-- (vijfentwintig duizend Euro) per gebeurtenis.

1.10 Het Materieel moet worden geretourneerd in dezelfde staat als ontvangen, schoon en zonder schade.

2. Personeel

2.1 Indien in de Overeenkomst mede is begrepen het ter beschikking stellen van Personeel zal Opdrachtnemer ervoor zorgdragen dat het Personeel de deskundigheid, de kwalificaties en de vereisten bezit zoals in de van toepassing zijnde wetgeving en eventueel in de Overeenkomst nader gespecificeerd en dat het Personeel volledig gekwalificeerd is om de werkzaamheden te verrichten zoals aangegeven in de Overeenkomst.

2.2 Indien de Opdrachtgever personeel ter beschikking stelt voor de bediening van het Materieel, zal de Opdrachtgever ervoor zorgen dat het personeel, dat het opdracht geeft en/of inhuurt om het Materieel te bedienen, volledig de deskundigheid, de kwalificaties en de vereisten bezit om de werkzaamheden met het Materieel te verrichten. Opdrachtgever is volledig verantwoordelijk voor het personeel die de Opdrachtgever ter beschikking stelt voor de bediening van het Materieel.

2.3 Opdrachtgever zal volledig verantwoordelijk en aansprakelijk zijn en Opdrachtgever vrijwaart Opdrachtnemer volledig voor alle consequenties, schade, kosten en verlies (uitgezonderd de schade en/of verlies als bedoeld in artikel 10.3 van de Algemene Voorwaarden) die voortvloeien uit enig handelen of nalaten van het Personeel tenzij in geval van opzet van het Personeel met het doel de schade, kosten en/of verlies te veroorzaken.

2.4 Het Personeel dient te worden beschouwd als ingeleend personeel ("borrowed servant") Het Personeel zal de werkzaamheden uitvoeren onder de supervisie, aanwijzing en controle van Opdrachtgever en in naam van Opdrachtgever.

2.5 Opdrachtgever zal volledig verantwoordelijk zijn voor en zorgdragen voor een veilige werkomgeving voor het Personeel en het naleven van de (arbo-)wetgeving gedurende het Project en/of de Huur. Opdrachtgever zal Opdrachtnemer vrijwaren, verdedigen en schadeloos stellen tegen en terzake van alle vorderingen, eisen, acties en procedures die worden gepretendeerd en/of ingesteld tegen Opdrachtnemer en/of Personeel en/of Opdrachtnemer's onderaannemers terzake van enig(e) gebeurtenis, verlies, kosten, boetes of schade voor welke Opdrachtgever verantwoordelijk is volgens dit artikel.

2.6 Opdrachtgever zal handelen in overeenstemming met alle regels, regelingen, voorschriften en maatregelen met betrekking tot veiligheid, milieu, gezondheid en werkomstandigheden.

3. Uitvoering

3.1 Opdrachtnemer zal geen andere werkzaamheden of Diensten uitvoeren en/of Materieel en/of Personeel ter beschikking stellen dan bepaald in de Overeenkomst of nader schriftelijk overeengekomen tussen Partijen.

3.2 Tenzij anders bepaald in de Overeenkomst is de Opdrachtgever verantwoordelijk voor en zal zorgdragen voor het verkrijgen van alle vergunningen, licenties en andere goedkeuringen, die nodig zijn voor het uitvoeren van de werkzaamheden met het Materieel en/of gebruik van het Personeel.

3.3 Opdrachtnemer zal te allen tijde gerechtigd zijn het Materieel te inspecteren. Opdrachtgever dient Opdrachtnemer op verzoek van Opdrachtnemer hiertoe volledige medewerking te geven.

4. Minimale vergoeding

4.1 In geval van beëindiging van de Overeenkomst, zoals bepaald in artikel 14.2 en 14.3 van de Algemene Voorwaarden, of een wijzigingsopdracht zoals bepaald in artikel 5.4 van de Algemene Voorwaarden zal Opdrachtgever de vergoeding verschuldigd zijn zoals bepaald in artikel 14.3 van de Algemene Voorwaarden, met dien verstande dat te allen tijde minimaal de vergoeding dient te worden voldaan voor de minimaal vastgestelde periode genoemd in de Overeenkomst.

4.2 Opdrachtgever zal in afwijking van artikel 14.1a van de Algemene Voorwaarden, in geval het Materieel niet kan worden gebruikt voor een periode die naar verwachting tenminste 60 (zestig) dagen zal duren en het niet functioneren is niet veroorzaakt door het gebruik, misbruik, of onjuist gebruik van het Materieel door, onder de supervisie of namens Opdrachtgever en het Materieel kan niet binnen een redelijke termijn worden vervangen, gerechtigd zijn de Huur van het betreffende Materieel te beëindigen nadat Opdrachtnemer, met inachtneming van een termijn van minimaal 20 (twintig) werkdagen, tot herstel van het verzuim zal zijn gesommeerd. Opdrachtgever zal gedurende de periode waarin het Materieel niet kan worden gebruikt onder de omstandigheden zoals genoemd in dit artikel 4.2, geen huurpenningen verschuldigd zijn voor het Materieel.

B) BIJZONDERE VOORWAARDEN:

II TRANSPORT

Toepasselijkheid

In aanvulling op de Algemene Voorwaarden en mogelijk andere Bijzondere Voorwaarden zijn deze Bijzondere Voorwaarden II van toepassing indien Opdrachtnemer transportwerkzaamheden uitvoert. In geval van conflict zullen deze Bijzondere Voorwaarden II voor bovenstaande werkzaamheden prevaleren over de Algemene Voorwaarden en mogelijk andere Bijzondere Voorwaarden.

A. TRANSPORT

1. Verplichtingen van de Opdrachtnemer

1.1 De Opdrachtnemer is verplicht de Lading op de overeengekomen plaats, tijd en wijze in ontvangst te nemen alsmede het laadvermogen van het voertuig aan de Opdrachtgever mee te delen, tenzij aannemelijk is dat de Opdrachtgever daarvan op de hoogte is. 1.2. De Opdrachtnemer is verplicht de ten vervoer ontvangen Lading ter bestemming af te leveren in de staat waarin hij deze heeft ontvangen.

1.3 De Opdrachtnemer is verplicht de ten vervoer ontvangen Lading binnen een redelijke termijn ter bestemming af te leveren.

1.4 Indien de Opdrachtnemer aan de verplichting genoemd in lid 1 niet voldoet, kunnen beide Partijen de Overeenkomst met betrekking tot de Lading die de Opdrachtnemer niet in ontvangst heeft genomen, opzeggen. De Opdrachtgever kan dit echter slechts doen nadat hij de Opdrachtnemer schriftelijk een uiterste termijn heeft gesteld en de Opdrachtnemer bij afloop daarvan nog niet aan zijn verplichting heeft voldaan. De opzegging geschiedt door een schriftelijke aangetekende mededeling aan de wederpartij en de Overeenkomst eindigt op het ogenblik, waarop deze mededeling wordt ontvangen. Na opzegging is de Opdrachtnemer verplicht aan de Opdrachtgever de schade te vergoeden die deze door de opzegging heeft geleden. Deze schadevergoeding belooft echter niet meer dan de prijs voor het betreffende transport.

1.5 De Opdrachtnemer is verplicht de door of namens de Opdrachtgever verrichte belading, stuwning en eventuele overbelading te controleren indien en voor zover de omstandigheden zulks toelaten.

2. Aansprakelijkheid van de Opdrachtnemer

2.1. De Opdrachtnemer is, behoudens overmachtfeit, aansprakelijk voor schade aan en/of verlies van de Lading voor zover de Opdrachtnemer de in artikel 1.2 genoemde verplichting niet is nagekomen en de schade en/of verlies is veroorzaakt door enig handelen of nalaten van Opdrachtnemer.

2.2 In geen geval is Opdrachtnemer aansprakelijk voor enig(e) verlies, kosten of schade ten gevolge van vertraging in de uitvoering door Opdrachtnemer, tenzij zoals bepaald in artikel 13.3 van de Algemene Voorwaarden.

2.3 De Opdrachtnemer is voor de gedragingen van zijn hulppersonen op gelijke wijze als voor eigen gedragingen aansprakelijk.

2.4 De Opdrachtnemer kan niet om zich van zijn aansprakelijkheid te ontheffen beroep doen op de gebrekkigheid van het voertuig of van het materiaal waarvan hij zich bedient, tenzij dit laatste door de Opdrachtgever, de geadresseerde of de ontvanger te zijner beschikking is gesteld. Onder materiaal wordt niet begrepen een schip of spoorwagon, waarop het voertuig zich bevindt.

3. Bijzondere risico's

3.1 Onverminderd artikel 2 is de Opdrachtnemer, die de op hem uit hoofde van de artikel 1.2 en 1.3 rustende verplichtingen niet nakwam, desalniettemin voor de daardoor ontstane schade niet aansprakelijk, voor zover dit niet nakomen het gevolg is van de bijzondere risico's verbonden aan een of meer van de volgende omstandigheden:

- a) het vervoer van de Lading in een onoverdekt voertuig, wanneer dit uitdrukkelijk is overeengekomen;
- b) ontbreken of gebrekkigheid van de verpakking van de Lading die gelet op hun aard of de wijze van vervoer voldoende verpakt hadden moeten zijn;
- c) behandeling, lading, stuwing of lossing van de Lading door de Opdrachtgever, de geadresseerde of personen, die voor rekening van de Opdrachtgever of de geadresseerde handelen;
- d) de aard van bepaalde Lading zelf, die door met deze aard zelf samenhangende oorzaken zijn blootgesteld aan geheel of gedeeltelijk verlies of aan beschadiging, in het bijzonder door ontvlaming, ontploffing, smelting, breuk, corrosie, bederf, uitdroging, lekkage, normaal kwaliteitsverlies of optreden van ongedierte of knaagdieren;
- e) hitte, koude, temperatuurverschillen of vochtigheid van de lucht, doch slechts indien niet is overeengekomen dat het vervoer zal plaatsvinden met een voertuig speciaal ingericht om de Lading aan invloed daarvan te onttrekken;
- f) onvolledigheid of gebrekkigheid van de adressering, cijfers, letters of merken der colli;
- g) het feit dat het vervoer een levend dier betreft.

4. Schadevergoeding

4.1 Onverminderd hetgeen bepaald is in artikel 10.5 van de Algemene Voorwaarden, is de schadevergoeding die de Opdrachtnemer wegens het niet nakomen van de op hem uit hoofde van artikel 1.2 rustende verplichting verschuldigd is, beperkt zijn tot een bedrag van EUR 3.40 (drie Euro 40/100) per kilogram maar zal in totaal nimmer meer bedragen dan het eigen risico onder de verzekering zoals genoemd in artikel 11.2 van de Algemene Voorwaarden. Voor andere schade dan schade ten gevolge van verlies van en/of schade aan de Lading, waaronder de schade genoemd in artikel 10.3 van de Algemene Voorwaarden, is de Opdrachtnemer niet aansprakelijk.

5. Vrijwaring en Himalaya-clausule

5.1 De Opdrachtgever, die niet voldeed aan enige verplichting die de wet of deze Algemene Voorwaarden VVT hem opleggen, is verplicht de Opdrachtnemer te vrijwaren voor alle schade, die deze tengevolge van het niet nakomen van die verplichting mocht lijden, wanneer deze terzake van het vervoer van de Lading door een derde wordt aangesproken.

5.2 Wanneer hulppersonen van de Opdrachtnemer terzake van het vervoer van de Lading worden aangesproken, kunnen deze personen een beroep doen op iedere beperking en/of ontheffing van aansprakelijkheid, waarop uit hoofde van deze Algemene Voorwaarden VVT of van enige andere wettelijke of contractuele bepaling de Opdrachtnemer een beroep kan doen.

B. INTERNATIONAAL TRANSPORT

1. Toepasselijk Verdrag

1.1 “Toepasselijk Verdrag”: hieronder wordt verstaan de dwingendrechtelijke bepalingen van het verdrag voor het overeengekomen transport.

- *Voor internationaal goederenvervoer over land en/of weg:*

Het Verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg (CMR), gesloten te Genève, op 19 mei 1956;

- *Voor internationaal goederenvervoer over zee:*

De Hague Visby Rules, als neergelegd in het Brussels Cognossementverdrag van 25 augustus 1924 en gewijzigd bij het protocol van 23 februari 1968 en het Protocol van 21 december 1979.

- *Voor internationaal goederenvervoer over binnenwater:*

Het Verdrag van Boedapest inzake de Overeenkomst voor het vervoer van goederen over de binnenwateren (CMNI); Boedapest, 22 juni 2001.

1.2 Voor Internationaal transport zullen de Algemene Voorwaarden en Bijzondere Voorwaarden, waaronder Bijzondere Voorwaarden II Transport deel A, van toepassing zijn voor zover de dwingendrechtelijke bepalingen van het Toepasselijke Verdrag voor het betreffende transport niet anders bepalen.

1.3 In tegenstelling tot hetgeen bepaald is in de Algemene Voorwaarden en Bijzondere Voorwaarden, waaronder Bijzondere Voorwaarden II Transport deel A, zal Opdrachtnemer aansprakelijk zijn voor schade aan en/of verlies van de Lading indien en voor zover bepaald in het Toepasselijke Verdrag voor het overeengekomen transport.

1.4 Opdrachtgever zal ten behoeve van de aansprakelijk van Partijen voor schade aan en/of verlies van de Lading een verzekering afsluiten die tenminste adequate dekking geeft ter zake van materieel verlies en/of zaakschade van de Lading gedurende het transport. De verzekering zal afstand van subrogatie verlenen jegens Opdrachtnemer en haar onderaannemers. De Contract Prijs is gebaseerd op het feit dat Opdrachtgever de hiervoor genoemde verzekering uitneemt en dat het eigen risico niet hoger zal zijn dan EUR 25,000.-- (vijfentwintig duizend Euro) per gebeurtenis.

B) BIJZONDERE VOORWAARDEN:

III OPSLAG, OVERSLAG, BEWARING EN AFLEVERING

Toepasselijkheid

In aanvulling op de Algemene Voorwaarden en mogelijk andere Bijzondere Voorwaarden zijn deze Bijzondere Voorwaarden III van toepassing ingeval van opslag, overslag, bewaring, en aflevering van de Lading door Opdrachtnemer. In geval van conflict zullen deze Bijzondere Voorwaarden III voor bovenstaande werkzaamheden prevaleren over de Algemene Voorwaarden en mogelijk andere Bijzondere Voorwaarden.

1. Aansprakelijkheid

1.1 Opdrachtgever is tegenover Opdrachtnemer en/of derden aansprakelijk voor schade, verlies en/of kosten welke voortvloeit uit onjuiste en/of bedrieglijke en/of onvolledige omschrijvingen, aanduidingen of mededelingen, alsmede voor schade, verlies en/of kosten welke voortvloeit uit niet te voren medegedeelde gebreken aan de Lading en/of aan de verpakking, ook indien deze schade, verlies en/of kosten zonder zijn schuld is ontstaan. Indien het gewicht niet of verkeerd opgegeven wordt dan is Opdrachtgever aansprakelijk voor alle schade, verlies en/of kosten die daaruit voortvloeien.

1.2 Opdrachtgever is aansprakelijk voor alle schade veroorzaakt door het niet en/of niet tijdig en/of niet behoorlijk nakomen van enige hem bij deze voorwaarden, of tussen Opdrachtnemer en Opdrachtgever gesloten afzonderlijke Overeenkomst, opgelegde verplichting, voor zover in deze Algemene en Bijzondere Voorwaarden niet reeds een regeling is opgenomen.

1.3 Tenzij in geval opzet van Opdrachtnemer met het enige doel de schade te veroorzaken is Opdrachtnemer niet aansprakelijk voor enige schade aan en/of verlies van de Lading.

2. Verzekering van lading

2.1 Tenzij anders uitdrukkelijk schriftelijk overeengekomen zal Opdrachtgever verplicht zijn zorg te dragen voor enige verzekering van de Lading tijdens de opslag, bewaring, aflevering en overslag. De verzekering zal in alle gevallen primair zijn ten opzichte van de verzekeringen van Opdrachtnemer en haar onderaannemers. De verzekering genoemd in dit artikel zal bepalen dat de verzekeraars afstand doen van elk recht van subrogatie jegens Opdrachtnemer, haar onderaannemers, en diens werknemers en ondergeschikten. Opdrachtnemer zal als meeverzekerde vermeld worden in de polis.

2.2 Indien in geval van schade aan of verlies van Lading door welke oorzaak dan ook de medewerking van Opdrachtnemer voor de vaststelling van de schade of het verlies gewenst of noodzakelijk is, dan wordt deze door Opdrachtnemer verleend. Opdrachtnemer kan het verlenen van medewerking afhankelijk stellen van de betaling van, of het stellen van zekerheid voor, al hetgeen Opdrachtnemer van Opdrachtgever uit welke hoofde dan ook te vorderen heeft.

3. Tussentijdse terugneming van lading wegens dringende reden

3.1 Opdrachtnemer is te allen tijde gerechtigd de terugneming van de in bewaring ontvangen Lading vóór afloop van de termijn van bewaring en zonder zich te houden aan enige opzeggingstermijn te vorderen, indien daartoe een dringende reden bestaat, zonder daartoe schadeplichtig te zijn jegens Opdrachtgever.

3.2 Onder dringende reden wordt verstaan een omstandigheid die van dien aard is dat Opdrachtgever naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid instandhouding van de opslag niet mag verwachten.

3.3 Een dergelijke reden wordt onder meer geacht aanwezig te zijn indien Opdrachtgever één of meer andere bepalingen dezer condities niet nakomt, indien blijkt, dat voor de aanwezigheid van de Lading gevaar voor verlies en/of schade aan andere Lading, aan de bewaarplaats of aan werktuigen, dan wel nadeel voor personen te vrezen is, en voorts indien de Lading aan bederf onderhevig zijn, of daarin veranderingen ontstaan die naar het oordeel van Opdrachtnemer het vermoeden van waardevermindering wettigen en Opdrachtgever nalatig is in het geven van instructies ter voorkoming en bestrijding daarvan.

3.4 Opdrachtgever blijft gehouden de vergoeding tot op de dag van terugneming van de Lading aan Opdrachtnemer te vergoeden.

VEEMCONDITIES AMSTERDAM-ROTTERDAM

Artikel 1 Toepasselijkheid van deze Algemene Voorwaarden

Deze voorwaarden zijn van toepassing op alle rechtsverhoudingen tussen Vemen, hun Opdrachtgevers en Ceelhouders, ook na beëindiging van de overeenkomst voorzover het betreft de bepalingen vermeld in hoofdstuk I dezer voorwaarden. De bepalingen vermeld in hoofdstuk II dezer voorwaarden zijn slechts van toepassing op de rechtsverhouding tussen Vemen en Ceelhouders.

Op de overeenkomst tussen de Opdrachtgever en de Vemen zijn uitdrukkelijk niet van toepassing eventuele algemene voorwaarden waarnaar door de Opdrachtgevers op enigerlei wijze mocht worden verwezen of die door de-ze van toepassing mochten worden verklaard.

De Opdrachtgever, respectievelijk de Ceelhouder kan zich niet beroepen op reglementen of bepalingen voorzover die met deze voorwaarden in strijd zijn.

Ten aanzien van opdrachten en werkzaamheden, welke niet behoren tot de eigenlijke werkzaamheden van het Veem zoals hierna omschreven in artikel 2, zoals, maar niet beperkt tot, die van expediteurs, cargadoors, stuwadoors, vervoerders of controlebedrijven die door het Veem worden verricht, zullen op die respectievelijke werkzaamheden en naar gelang het soort werkzaamheden mede van toepassing zijn de meest recente versies van de Nederlandse Expeditievoorwaarden (FENEX) (expeditiewerkzaamheden), de Algemene Nederlandse Cargadoorsvoorwaarden (cargadoors-werkzaamheden), de Voorwaarden Stukgoed (ORAM) (stuwadoorswerkzaamheden), de Voorwaarden Massagoed (ORAM)

(stuwadoorswerkzaamheden), de Algemene Vervoerscondities (binnenlands vervoer) dan wel de Algemene Controle en Inspectievoorwaarden (VEROCOG) (controle en inspectiewerkzaamheden). In geval van tegenstrijdigheid tussen dergelijke voorwaarden en deze algemene voorwaarden, staat het ter beoordeling van het Veem op welke voorwaarden, dan wel op welke bepaling(en) uit enige van die voorwaarden, het zich beroept. Voorafgaand aan het uitvoeren van de in deze bepaling genoemde werkzaamheden, bepaalt het Veem welke voorwaarden daarop van toepassing zijn en doet daarvan mededeling aan de Opdrachtgever.

Artikel 2 Definities

In deze voorwaarden wordt bedoeld met:

Ceel: een van het opschrift "Ceel" of synoniem voorzien, genummerd door het Veem en rechtsgeldig getekend of gewaarmerkt bewijsstuk, waarin wordt verklaard dat de houder gerechtigd is de daarin genoemde zaken te ontvangen, daaronder tevens te verstaan Deelcelen zoals gedefinieerd in artikel 32.1 van deze voorwaarden;

Ceelhouder: degene, die zich als houder van een Ceel aan het Veem kenbaar maakt door vertoning van de Ceel of op een andere voor het Veem aanvaardbare wijze;

Laatste aan het Veem bekende Ceelhouder: degene, aan wie de Ceel is afgegeven en vervolgens de Ceelhouder wiens schriftelijk verzoek aan het Veem om als zodanig te worden behandeld de jongste datum draagt, echter met dien verstande, dat het Veem gerechtigd is, doch niet verplicht om een ander als zodanig te beschouwen indien het reden heeft om aan te nemen, dat deze de laatste Ceelhouder is.

Opdrachtgever: degene, die aan het Veem een opdracht verstrekt tot opslag of aflevering van zaken, respectievelijk degene voor wie zaken door het Veem worden bewaard waarvoor geen Ceel in omloop is;

Veem: degene, die – ongeacht de mogelijkheid van ruimere taakstelling als physical distributor – opdrachten aanvaardt tot opslag, bewaring of aflevering van zaken (hoofdstuk I) respectievelijk degene, die zaken in bewaring heeft tegenover welke een door hem afgegeven Ceel in omloop is (hoofdstuk II);

Artikel 3 Toepasselijk recht

Alle overeenkomsten tussen het Veem en de Opdrachtgever worden beheerst door Nederlands recht en voorzover in deze voorwaarden niet anders is bedoeld, zijn de bepalingen van het Burgerlijk Wetboek, betrekking hebbend op de bewaargeving, in het algemeen en naar omstandigheden van toepassing.

Artikel 4 Geschillen

4.1 Alle geschillen die tussen het Veem, de Opdrachtgever en/of de Ceelhouder mochten ontstaan, worden onderworpen aan arbitrage te Amsterdam in overeenstemming met de leden 2 en 3 van dit artikel. Voor het innen van opeisbare geldvorderingen is het Veem gerechtigd afstand te doen van het bij dit artikel bepaalde, in welk geval de bevoegde rechter te Amsterdam bij uitsluiting bevoegd zal zijn van de betreffende vordering(en) kennis te nemen.

4.2 Geschillen die aan arbitrage worden onderworpen worden beslist door drie arbiters. Eén der arbiters wordt benoemd door het Veem en één door de Opdrachtgever en/of Ceelhouder. De twee arbiters benoemen in goed overleg de derde arbiter, welke arbiter te allen tijde, naar gelang de aard van het geschil, een jurist gespecialiseerd in het Nederlandse handels-, bewaarnemings- en/of transportrecht behoort te zijn. Deze derde arbiter is voorzitter van het college van arbiters en bepaalt en bewaakt in onderling overleg met de overige arbiters de processuele orde, met dien verstande dat partijen in ieder geval in de gelegenheid zullen worden gesteld hun standpunt schriftelijk uiteen te zetten en mondeling toe te lichten. Indien de beide arbiters niet binnen redelijke termijn een derde (voorzittende) arbiter benoemen, zal deze benoeming op verzoek van de meest gereede partij geschieden door de Deken der Orde van Advocaten van het arrondissement waarbinnen het Veem is gevestigd en wel overeenkomstig de hiervoor genoemde voorwaarden.

4.3 De arbitrage procedure wordt geacht aanhangig te zijn vanaf de dag van kennisgeving aan de wederpartij van schriftelijke benoeming van een arbiter door de andere partij. De opdracht aan arbiters duurt voort tot aan de eindbeslissing en zij beslissen conform het Nederlands recht, waaronder tevens de bepalingen van internationale vervoersverdragen. Hun vonnis zullen zij deponeren ter Griffie van de

rechtbank binnen wiens arrondissement de plaats van de arbitrage is gelegen, terwijl zij daarvan kopie zullen toezenden aan ieder van de partijen. Arbiters kunnen vooraf van de eisende partij of van de beide partijen een depot voor arbitragekosten verlangen; tijdens de behandeling kunnen zij aanvulling daarvan eisen. Arbiters zullen in hun vonnis bepalen wie van de beide partijen of voor welk deel ieder van partijen de arbitragekosten zal hebben te dragen. Hieronder zijn te begrijpen het honorarium en de verschotten van arbiters, alsmede de door partijen gemaakte kosten, voorzover arbiters die redelijkerwijze noodzakelijk achten. Het aan arbiters toekomende wordt, voor zover mogelijk, op het depot verhaald.

5.1 Deze voorwaarden zijn gedeponneerd ter Griffie van de rechtbank te Amsterdam en Rotterdam. Zij worden op verzoek toegezonden.

5.2 Bij verschil tussen de Nederlandse en de in enige andere taal gestelde tekst van deze voorwaarden, is de Nederlandse tekst doorslaggevend.

5.3 Deze voorwaarden kunnen door het Veem eenzijdig worden gewijzigd. De wijzigingen treden in werking 30 dagen na de bekendmaking daarvan in de vorm van een brief per reguliere post aan de Opdrachtgever en/of de Laatste aan het Veem bekende Ceelhouder, dan wel op een latere datum in de bekendmaking vermeld.

Artikel 5 Gedeponneerde voorwaarden en wijzigingen

HOOFDSTUK I

BEPALINGEN BETREFFENDE OPSLAG, BEWARING EN AFLEVERING

Artikel 6 Schriftelijke vastlegging

6.1 Alle overeenkomsten, aandieningen, voorschriften betreffende opslag, bewaring, behandeling en aflevering van zaken, moeten schriftelijk worden vastgelegd.

6.2 Door mondelinge of telefonische mededelingen of afspraken wordt het Veem slechts gebonden indien onmiddellijk schriftelijke bevestiging door het Veem is gevolgd, tenzij anders overeengekomen.

Artikel 7 Omschrijving van zaken en verstrekken van inlichtingen

7.1 Aandiening van zaken en voorschriften betreffende opslag, bewaring en behandeling moeten geschieden, respectievelijk verstrekt worden met vermelding van een juiste en volledige schriftelijke omschrijving van de zaken, zoals onder andere de waarde, het aantal colli, het bruto gewicht en voorts alle bijzonderheden welke van dien aard zijn dat de overeenkomst niet of niet onder dezelfde voorwaarden zou zijn gesloten indien het Veem van de ware staat van zaken had kennis gedragen en tevens onder overhandiging van de door of krachtens de wet van de zijde van de Opdrachtgever vereiste documenten.

7.2 Indien zaken onderworpen zijn aan douane- en accijnsbepalingen of aan belastingvoorschriften, dient de Opdrachtgever tijdig alle inlichtingen en documenten welke in verband hiermede noodzakelijk zijn te verstrekken teneinde het Veem in staat te stellen de desbetreffende opgave te doen om aan die bepalingen of voorschriften te voldoen.

Artikel 8 Tarieven/vergoedingen/belastingen

8.1 Gangbare tarieven en vergoedingen voor werkzaamheden en alle overeenkomsten tussen het Veem en de Opdrachtgever betreffende tarieven en vergoedingen voor werkzaamheden zijn gebaseerd op de ten tijde van het verstrekken van de opdracht, respectievelijk het tot stand komen van de overeenkomst geldende arbeidskosten. In geval van verhoging der arbeidskosten kunnen de gangbare, respectievelijk de overeengekomen tarieven en vergoedingen daaraan worden aangepast. Het Veem is ook gerechtigd tot aanpassing der tarieven in geval van invoering of verhoging door de overheid van de op de door het Veem verleende diensten drukkende lasten.

8.2 Gangbare en overeengekomen tarieven

Gangbare en overeengekomen tarieven voor bewaarloon zijn, tenzij nadrukkelijk anders is overeengekomen, gebaseerd op de voor de betreffende zaken gebruikelijke wijze van stapeling of storting. Indien op verlangen van de Opdrachtgever of in verband met de toestand van de zaak van de gebruikelijke

wijze van stapeling of storting wordt afgeweken, zal een tariefverhoging worden toegepast evenredig met de ten opzichte van gebruikelijke stapeling of storting ingenomen meerdere vloeroppervlakte.

Artikel 9 Rechten, kosten en belastingen

9.1 Alle vracht, remboursen, belastingen, rechten, bijdragen, heffingen, boeten en/of andere lasten of kosten, hoe ook genaamd, die op de zaken drukken of daarmee verband houden, die bij aankomst of achteraf moeten worden betaald, zijn voor rekening van de Opdrachtgever en moeten door de Opdrachtgever op eerste verzoek van het Veem al dan niet bij vooruitbetaling worden voldaan c.q. vergoed, ongeacht of deze zaken nog op het terrein aanwezig zijn dan wel dit inmiddels hebben verlaten.

9.2 Indien het Veem het nodig acht om terzake van door de overheid opgelegde belastingen, rechten, bijdragen, heffingen, boeten en/of andere lasten of kosten, hoe ook genaamd, procedures te voeren of andere rechtsmaatregelen te nemen, dan wel indien de Opdrachtgever het Veem zulke procedures of rechtsmaatregelen verzoekt te voeren of te nemen en het Veem zulk een verzoek inwilligt, zijn de daaruit voortvloeiende werkzaamheden en kosten met inbegrip van de kosten terzake van juridisch en/of fiscale en/of andere door het Veem noodzakelijk geachte adviezen of bijstand, voor rekening en risico van de Opdrachtgever.

9.3 Indien het Veem optreedt of is opgetreden als fiscaal vertegenwoordiger, zijn alle door het Veem verschuldigde belastingen, rechten, bijdragen en andere heffingen, alsmede boeten, rente, kosten, hoe ook genaamd, of schadevergoedingen voor rekening van de Opdrachtgever, zulks onverminderd het bepaalde in lid 1 van dit artikel. De Opdrachtgever is verplicht om deze bedragen op eerste verzoek van het Veem te voldoen, dan wel, naar keuze van het Veem, afdoende zekerheid voor deze bedragen te doen stellen door een eerste klas Nederlandse bank ten gunste van het Veem dan wel, naar keuze van het Veem, ten gunste van de bewuste autoriteit, instelling, onderneming of persoon die aanspraak maakt op die bedragen.

Artikel 10 Aansprakelijkheid Opdrachtgever

10.1 De Opdrachtgever is tegenover het Veem en/of derden, waaronder Ceelhouder(s), aansprakelijk voor schade welke voortvloeit uit onjuiste en/of bedrieglijke en/of onvolledige omschrijvingen, aanduidingen of mededelingen, alsmede voor schade welke voortvloeit uit niet te voren medegedeeld gebreken aan de zaken en/of aan de verpakking, ook indien deze schade zonder zijn schuld is ontstaan. Wordt het gewicht niet of verkeerd opgegeven dan is de Opdrachtgever aansprakelijk voor alle schade welke daaruit voortvloeit.

10.2 Onverminderd het hiervoor bepaalde, zal de Opdrachtgever het Veem vrijwaren van aanspraken van derden, danwel het Veem schadeloos stellen voor schade betaald of verschuldigd door of aan derden, waaronder begrepen Ceelhouders en ondergeschikten van zowel het Veem als de Opdrachtgever die voortvloeien uit de aard of gesteldheid van de opgeslagen zaken, tenzij de schade het gevolg is van persoonlijke opzet of grove schuld van het Veem zelf.

De Opdrachtgever is verplicht om de in artikel 10.2 bedoelde bedragen op eerste verzoek aan het Veem te voldoen, dan wel, naar keuze van het Veem, afdoende zekerheid voor deze bedragen te doen stellen door een eerste klas Nederlandse bank ten gunste van het Veem dan wel, naar keuze van het Veem, ten gunste van de bewuste derde die aanspraak maakt op die bedragen.

10.4 Indien het Veem zich terzake van een vordering van een derde zoals hiervoor in artikel 10.2 omschreven in rechte moet verweren, of indien het Veem het noodzakelijk acht om terzake van een dergelijke vordering procedures te voeren of andere rechtsmaatregelen te nemen, dan wel indien de Opdrachtgever het Veem zulke procedures of rechtsmaatregelen verzoekt te voeren of te nemen en het Veem zulk een verzoek inwilligt, zijn de daaruit voortvloeiende werkzaamheden en kosten met inbegrip van de kosten terzake van juridisch en/of fiscale en/of andere door het Veem noodzakelijk geachte adviezen of bijstand, voor rekening en risico van de Opdrachtgever. Dit laat onverlet dat het de Opdrachtgever vrijstaat om dergelijke rechtsmaatregelen of procedures, na toestemming van het Veem en na betaling van de tot dan toe door het Veem in dat kader gemaakte kosten terzake van juridisch en/of fiscale en/of andere door het Veem noodzakelijk geachte adviezen of bijstand, over te nemen.

Artikel 11 Het weigeren van een opdracht

Het Veem is gerechtigd een opdracht tot opslag en/of bewaring zonder opgave van redenen te weigeren. Indien het Veem de opdracht aanvaard heeft, kan, onverminderd het hierna bepaalde, de overeenkomst slechts met toestemming van beide partijen verbroken worden.

Artikel 12 Onderzoek van zaken

12.1 Zonder opdracht is het Veem niet verplicht de zaken, welke worden opgeslagen en ongeacht de wijze van verpakking of opslag, te wegen of te meten, dan wel enig ander onderzoek te doen naar de aard en conditie van de zaken, waaronder mede dient te worden verstaan onderzoeken naar vochtgehaltes.

12.2 Het staat het Veem vrij de zaken ter controle van ontvangen opgaven te wegen en te meten, dan wel aan enig ander onderzoek te onderwerpen. Wordt in dat geval door het Veem vastgesteld, dat gewicht of maat afwijken van de opgave, dan zijn de kosten aan het wegen en/of meten verbonden, voor rekening van de Opdrachtgever. Het Veem is echter slechts verantwoordelijk voor de vaststelling van gewichten en/of maten indien de zaken door het Veem in opdracht van de Opdrachtgever zijn gewogen en/of gemeten en onverminderd hetgeen in artikel 20 is bepaald ten aanzien van de aansprakelijkheid van het Veem.

12.3 Het openen van colli, waaronder containers, teneinde de inhoud te onderzoeken, geschiedt alleen op verzoek van de Opdrachtgever, doch het Veem is te allen tijde daartoe bevoegd, doch niet verplicht, indien het vermoedt, dat de inhoud niet juist is opgegeven.

12.4 Indien bij het onderzoek blijkt, dat de inhoud afwijkt van de opgave door de Opdrachtgever of door enige voor of namens hem handelende partij, zijn de kosten van het onderzoek voor rekening van de Opdrachtgever. Het Veem is echter nimmer aansprakelijk voor verschillen tussen de omschrijving en/of de aanduiding van in bewaring genomen zaken en de daadwerkelijke aard, conditie en het gewicht en/of volume van de zaken.

Artikel 13 Aflevering en inontvangstneming

Aflevering aan en inontvangstneming door het Veem vinden plaats door afgifte van de zaken door de Opdrachtgever en inontvangstneming daarvan door het Veem, ter plaatse van de opslag.

Artikel 14 Toestand van de zaken bij aankomst en aansprakelijkheidsperiode

14.1 Behoudens verplaatsing van de zaken in de zin van artikel 18, in welk geval de aansprakelijkheid van het Veem wordt gereguleerd door de in dat artikel genoemde voorwaarden en aansprakelijkheidsbeperkingen, is het Veem niet aansprakelijk voor schade aan zaken ontstaan of veroorzaakt door een evenement of proces dat plaatsvond of aanving voorafgaand aan het arriveren en losgereed zijn van die zaken op de door het Veem aangewezen of overeengekomen plaats van opslag, alwaar zij onder gelding van een met het Veem gesloten overeenkomst door of namens het Veem in bewaring worden genomen, of na afvoer van die zaken vanaf de door het Veem aangewezen of overeengekomen plaats van opslag. Bij in containers vervoerde zaken dient onder "losgereed" te worden verstaan het moment waarop de container(s), in alle opzichten en in overeenstemming met de geldende veiligheidsregels en wetgeving, veilig kunnen worden betreden. Onder "afvoer" dient te worden verstaan het moment van aanvang van de belading van de zaken op of in het bewuste transportmiddel, waaronder mede containers dient te worden verstaan.

14.2 Zaken moeten, tenzij anders is aangegeven, in goede staat en indien verpakt, in goed verpakte toestand aan het Veem afgeleverd worden, daaronder mede begrepen de toestand van eventueel gebruikte containers.

14.3 Bevindt zich de zaak, welke aan het Veem is toegezonden, bij aankomst in een beschadigde of gebrekkige toestand, die uitwendig zichtbaar is, dan zal het Veem gerechtigd doch niet gehouden zijn voor rekening en risico van de Opdrachtgever diens belangen tegenover de vervoerder of anderen te behartigen en voor het bewijsmateriaal van de toestand te zorgen, zonder dat nochtans aan de wijze, waarop het Veem zich van deze taak heeft gekwetend, de Opdrachtgever enig recht jegens het Veem kan ontlenen. Het Veem zal de Opdrachtgever onverwijld berichten indien de zaak bij aankomst in een uitwendig zichtbaar beschadigde of gebrekkige toestand verkeert, zonder dat de Opdrachtgever op grond

van het achterwege blijven of de inhoud van een dergelijk bericht enige aanspraak tegen het Veem kan doen gelden.

14.4 Tot opslag ontvangen zaken die een zorgvuldig Veem indien het geweten zou hebben dat ze na inontvangstname gevaar zouden kunnen opleveren, met het oog daarop niet voor opslag zou hebben willen ontvangen, mogen door het Veem, voor rekening en risico van de Opdrachtgever, op ieder ogenblik worden verwijderd, vernietigd dan wel op andere wijze onschadelijk gemaakt.

14.5 Ten aanzien van voor opslag ontvangen zaken waarvan het Veem de gevaarlijkheid heeft gekend, geldt hetzelfde, doch slechts dan wanneer die zaken onmiddellijk dreigend gevaar opleveren.

14.6 Het Veem is terzake geen enkele schadevergoeding verschuldigd en de Opdrachtgever is aansprakelijk voor alle kosten en schade voor het Veem, voortvloeiende uit de aanlevering voor opslag, uit de opslag zelf of uit de maatregelen, tenzij die kosten en schade dan wel de noodzaak tot het treffen van zodanige maatregelen het uitsluitende gevolg zijn van persoonlijke opzet of grove schuld van het Veem zelf.

14.7 Door het treffen van maatregelen eindigt de overeenkomst met betrekking tot de daar genoemde zaken op het moment van het einde van deze maatregelen, tenzij de desbetreffende zaken nog worden afgeleverd in welk geval de overeenkomst eindigt op dat moment van aflevering. De regeling met betrekking tot gevaarlijke zaken laat artikel 22 onverlet.

Artikel 15 Snelheid uitvoering opdracht

Het Veem regelt de snelheid, waarmede een opdracht tot opslag of aflevering van zaken wordt uitgevoerd. Het zal zoveel mogelijk rekening houden met de verlangens van de Opdrachtgever in dat opzicht, doch het is niet aansprakelijk voor kosten of schade welke voor de Opdrachtgever of eventuele derden ontstaan, doordat de snelheid waarmede de opdracht wordt uitgevoerd, geringer is dan door de Opdrachtgever wordt verlangd.

Artikel 16 Niet tijdige, onregelmatige aanlevering of afhaling

Indien door de Opdrachtgever aan het Veem is medegedeeld dat zaken voor opslag in bepaalde hoeveelheid en/of op bepaalde tijd bij het Veem zullen worden aangeleverd of, dat af te leveren zaken in bepaalde hoeveelheid en/of op bepaalde tijd zullen worden afgehaald en indien in zodanig geval de Opdrachtgever dan wel enige derde de zaken niet tijdig en regelmatig aanlevert respectievelijk in ontvangst neemt is de Opdrachtgever verplicht de kosten te vergoeden welke tengevolge daarvan voor het Veem ontstaan doordat werklieden en werktuigen welke voor uitvoering van de betreffende opdracht door het Veem waren besteld en/of ingedeeld niet of onvolledig benut worden.

Artikel 17 Werktijden

Aanleveren van zaken aan en afhalen van zaken van de bewaarplaats moet geschieden tijdens de, voor het personeel van het Veem geldende werkuren. Indien door de Opdrachtgever wordt verlangd, dat werkzaamheden worden verricht buiten de normale werktijd is het Veem vrij daaraan wel of niet te voldoen. Extra kosten welke ontstaan door werken buiten de normale arbeidstijd zijn voor rekening van de Opdrachtgever.

Artikel 18 Plaats van opslag, verplaatsing van zaken

18.1 Het Veem is, tenzij anders is overeengekomen, vrij in de keuze van de plaats van opslag.

18.2 Het Veem is te allen tijde bevoegd de zaken naar een andere bewaarplaats over te brengen.

18.3 De kosten van deze verplaatsing en het verzekeren van het transportrisico op de gebruikelijke wijze komen voor rekening van het Veem, tenzij de overbrenging moet geschieden:

- in het belang van de Opdrachtgever, dan wel de opdracht, of
- ten gevolge van omstandigheden waarvoor het Veem niet aansprakelijk is, of
- ten gevolge van omstandigheden die in redelijkheid niet voor rekening en risico van het Veem komen, of
- ten gevolge van regelgeving of opdracht van overheidswege.

Het vervoer in verband met de verplaatsing welke voor rekening van het Veem komt, vindt voor binnenlands vervoer plaats onder toepassing van de Algemene Vervoercondities ("AVC"), laatste versie,

en voor internationaal vervoer onder toepassing van de CMR, waarbij de maximaal te betalen schadevergoeding voor nationaal vervoer altijd is beperkt tot 2 SDR per kilogram beschadigd of verloren gegaan bruto gewicht, met dien verstande dat de aansprakelijkheid van het Veem in alle gevallen is beperkt tot SDR 100.000 per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen uit één en dezelfde oorzaak ontstaan. Verplaatsing welke voor rekening van de Opdrachtgever komt, wordt door het Veem verzorgd als expediteur onder toepassing van de Nederlandse Expeditievoorwaarden van de FENEX, laatste versie, en vindt plaats voor risico van de Opdrachtgever.

18.4 Worden de zaken overgebracht naar een andere bewaarplaats, dan geeft het Veem hiervan kennis aan de Opdrachtgever, zonder dat deze op grond van het achterwege blijven der kennisgeving enige aanspraak tegenover het Veem kan doen gelden.

Artikel 19 Beschadiging/verlies van zaken

19.1 De Opdrachtgever en/of Ceelhouder doet voor het geval van beschadiging en/of vermissing, afstand van verhaal op derden en kan uitsluitend en alleen het Veem aansprakelijk stellen, ook indien het Veem in de uitoefening van de opdracht gebruik gemaakt heeft van de diensten van derden, een en ander onder de volgende beperking.

19.2 Het Veem wordt in geval van beschadiging en/of verlies door diefstal met braak geacht voldoende zorg te hebben aangewend als het voor een behoorlijke afsluiting van de bewaarplaats heeft zorggedragen.

19.3 Bij zaken die op open terrein zijn opgeslagen of die alleen op open terrein opgeslagen kunnen worden of waarvoor het bij het Veem gebruikelijk is deze op open terrein op te slaan, is iedere aansprakelijkheid van het Veem voor schade of tekorten, mogelijkerwijs verband houdende met zodanige opslag, uitgesloten.

19.4 Het Veem wordt in geval van beschadiging en/of verlies veroorzaakt door ratten, muizen, insecten en ander ongedierte geacht voldoende zorg te hebben aangewend indien het voor normale bestrijding van ongedierte in de bewaarplaats heeft zorggedragen.

19.5 Het Veem is niet aansprakelijk voor schade en/of verlies ontstaan tengevolge van de volgende oorzaken, ongeacht hun oorsprong:

- a) natuurlijke hoedanigheid van de zaak, kwaliteitsverandering, innerlijk bederf, indrogen, inklinken, uitdrogen, vergruizen, lekken, broei, doorslaan, zweten, condenserende, gisten, bevriezen, roesten, breuk, gebreken van de verpakking;
- b) overmacht, maatregelen van overheidswege, vordering, molest, staking, uitsluiting, sabotage, oproer, plundering, stagneren van de drijfkrachten;
- c) brand, rook, explosie, straling, bluswater, waterleidingbreuk, overstroming, inklinken, storm, wolkbreuk en/of extreme neerslag en in het algemeen elk van buiten komend onheil;
- d) hitte, koude, temperatuurwisselingen of vochtigheid van de lucht, doch slechts indien niet is overeengekomen dat de opslag zal plaatsvinden in een ruimte speciaal ingericht om de zaken aan invloed daarvan te onttrekken;
- e) onvolledigheid of gebrekkigheid van cijfers, letters of merken der colli's.

19.6 De door het Veem voor verlies van de zaak te betalen schadevergoeding is beperkt tot de dagwaarde van de zaak op de dag van opslag.

19.7 Bij beschadiging wordt hoogstens vergoed het verschil tussen deze dagwaarde en de waarde na de beschadiging die de zaak zou hebben gehad op de dag van opslag.

19.8 Het Veem is slechts aansprakelijk voor schade aan de zaak zelf ontstaan en nimmer voor schade bestaande uit winstderving of welke andere indirecte of gevolgschade ook.

19.9 Bij schade aan een onderdeel van de zaak, dat als zodanig een zelfstandige waarde heeft (b.v. machineonderdeel) of bij schade aan één of meer van verscheidene bij elkaar behorende zaken (b.v. woninginrichting) blijft de eventuele waardevermindering van de overige onderdelen of de niet beschadigde zaken buiten beschouwing.

19.10 In ieder geval zal nooit meer dan de werkelijke schade worden vergoed, zulks met een maximum van 2 SDR per kg beschadigd of verloren gegaan brutogewicht, met dien verstande dat de aansprakelijkheid van het Veem in alle gevallen is beperkt tot SDR 100.000 per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen uit één en dezelfde oorzaak ontstaan.

19.11 Ieder recht op schadevergoeding vervalt indien niet bij inontvangstneming door of namens de Opdrachtgever of Ceelhouder, welke de zaken ontvangt, wordt gereclameerd.

19.12 De Opdrachtgever en/of Ceelhouder is aansprakelijk voor alle schade veroorzaakt door het niet / niet tijdig / niet behoorlijk nakomen van enige hem bij deze voorwaarden, of de tussen Veem en Opdrachtgever of Ceelhouder gesloten afzonderlijke overeenkomst, opgelegde verplichting, voorzover in deze voorwaarden niet reeds een regeling is opgenomen.

Artikel 20 Toegang tot het terrein

20.1 Het Veem is verplicht de Opdrachtgever en de door deze aangewezen personen toegang te verlenen tot de plaats waar diens zaken worden bewaard, zulks met inachtneming van de te vervullen douane- en andere van overheidswege voorgeschreven formaliteiten.

20.2 Voor hen aan wie het Veem toegang verleent gelden de volgende voorwaarden:

- a) alle personen, die de bewaarplaats bezoeken, alsook het personeel van de aan de bewaarplaats komende vaar- en voertuigen moeten zich houden aan de voorschriften van het Veem;
- b) allen gedurende de gewone werktijden en onder geleide wordt toegang verleend;
- c) de aan het bezoek verbonden kosten van begeleiding moeten door de Opdrachtgever aan het Veem worden betaald;
- d) de Opdrachtgever is aansprakelijk voor alle schade, direct of indirect door de bezoekende personen veroorzaakt.

Artikel 21 Uitvoering van handelingen

21.1 Door de Opdrachtgever gewenst werkzaamheden, zoals bemonstering, behandeling, verzorging, overpakking, overstapeling, splitsing in partijen, weging, enz., alsmede aflevering moeten ter uitvoering tegen de daarvoor geldende vergoedingen en condities worden opgedragen aan het bewarende Veem.

21.2 Werkzaamheden welke het Veem niet op zich wenst te nemen kunnen, na verkregen toestemming van het Veem, door of namens de Opdrachtgever worden uitgevoerd, zulks met inachtneming van door het Veem te stellen voorwaarden, onder toezicht van het Veem en tegen betaling van de daaraan verbonden kosten, echter zonder verantwoordelijkheid van het Veem.

Artikel 22 Bijzondere wijze van behandeling van zaken

22.1 Het Veem is niet verplicht tot enige maatregelen ten aanzien van de in bewaring ontvangen zaken of de verpakking daarvan, waaronder mede containers dient te worden verstaan, dan die welke voor de bewaring van de betreffende zaken als normaal gelden.

22.2 Tot bijzondere maatregelen is het Veem slechts verplicht indien deze zijn overeengekomen.

22.3 Het Veem is echter gerechtigd, doch niet verplicht, een maatregel direkt, op kosten en voor risico van de Opdrachtgever te nemen, het opruimen, het verwijderen, het vernietigen of het op andere wijze onschadelijk maken daaronder begrepen, wanneer door het nalaten daarvan verlies en/of schade aan de zaken zelf of aan andere zaken, of aan de bewaarplaats of aan werktuigen, dan wel nadeel voor personen te vrezen is of wanneer een maatregel uit andere hoofde vereist, dan wel geïndiceerd is, zulks ter beoordeling van het Veem. Het Veem stelt de Opdrachtgever van de genomen maatregelen terstond in kennis, zonder dat deze op grond van het niet voldoen aan deze verplichting enige aanspraak tegenover het Veem kan doen gelden.

22.4 Onverminderd het in de vorige alinea bepaalde is de Opdrachtgever gehouden het Veem te vrijwaren van aanspraken van derden uit hoofde van schade door Opdrachtgever's zaken veroorzaakt aan zaken van derden.

Artikel 23 Verzekering van zaken

23.1 Tenzij zulks uitdrukkelijk schriftelijk met de Opdrachtgever is overeengekomen is het Veem niet verplicht zorg te dragen voor enige verzekering van de zaken.

Indien tussen het Veem en de Opdrachtgever is overeengekomen dat het Veem voor rekening van de Opdrachtgever voor de verzekering van de zaken zal zorgdragen, dan heeft het Veem het recht om naar eigen keuze de overgekomen verzekering op naam van de Opdrachtgever te sluiten, of om deze onder een polis van het Veem onder te brengen.

Als te verzekeren waarde zal worden aangehouden het bedrag dat door de Opdrachtgever is opgegeven. Het Veem zal ten aanzien van de verzekeringen in alle gevallen uitsluitend worden beschouwd als tussenpersoon, zonder enige aansprakelijkheid, ook niet voor met de verzekeraar(s) bedongen voorwaarden of voor de soliditeit dan wel voor de solvabiliteit van de verzekeraar(s).

23.2 In alle gevallen waarin de zaken door tussenkomst van het Veem verzekerd zijn, heeft het Veem het recht om voor en namens belanghebbenden bij de zaken de schadepenningen te incasseren en daarop al zijn vorderingen, uit welke hoofde dan ook, op de Opdrachtgever te verhalen.

Het overblijvende bedrag wordt aan de Opdrachtgever uitgekeerd.

23.3 Indien in geval van schade aan of verlies van zaken door brand of door enige andere oorzaak de medewerking van het Veem voor de vaststelling van de schade of het verlies gewenst of noodzakelijk is, dan wordt deze door het Veem verleend tegen betaling van de daaraan verbonden kosten en van een vergoeding voor zijn bemoeiingen. Het Veem kan het verlenen van medewerking afhankelijk stellen van de contante betaling van, of het stellen van zekerheid voor, al hetgeen het Veem van de Opdrachtgever uit welke hoofde dan ook te vorderen heeft en de in dit lid bedoelde kosten en vergoeding.

23.4 De Opdrachtgever is verplicht om bij aflevering van een deel van de zaken door het Veem op te geven voor welk bedrag hij de overblijvende zaken wenst te doen verzekeren.

Bij gebreke van zulke opgave is het Veem gerechtigd om het verzekerde bedrag naar eigen inzicht te verminderen in dezelfde verhouding als waarin de zaken in aantal, gewicht, maat of inhoud verminderd zijn.

Artikel 24 Berekening bewaarloon bij vernietiging van de zaken

In geval van vernietiging der bij het Veem in bewaring liggende zaken door brand of anderszins, geldt de dag van vernietiging als de dag van aflevering en is het bewaarloon, en indien de zaken door bemiddeling van het Veem zijn verzekerd de verzekeringspremie en –kosten in volle maanden berekend, verschuldigd tot en met die dag.

Artikel 25 Terugneming van zaken

25.1 De Opdrachtgever kan tegen betaling van hetgeen het Veem van hem te vorderen heeft (in de ruimste zin) en met inachtneming van de bepalingen dezer condities de in bewaring gegeven zaken te allen tijde terugnemen.

25.2 Het bewaarloon – en indien de zaken door bemiddeling van het Veem zijn verzekerd de verzekeringspremie en –kosten – wordt altijd berekend in volle maanden, een gedeelte van een maand tellende voor een volle maand.

25.3 Indien een vaste termijn van bewaring overeengekomen is kan het Veem - behoudens andersluidende bepalingen in deze voorwaarden of in een tussen het Veem en de Opdrachtgever gesloten overeenkomst- niet vorderen, dat de Opdrachtgever de zaak voor afloop van de overeengekomen tijd terugneemt.

25.4 Indien geen termijn van bewaring is overeengekomen of indien de overeengekomen termijn van bewaring is verstreken kan het Veem de terugneming binnen één maand na de aanzegging daartoe aan de Opdrachtgever verlangen, doch niet binnen drie maanden na de aanvang van de bewaring.

Artikel 26 Tussentijdse terugneming van zaken wegens dringende reden

26.1 Het Veem is echter te allen tijde gerechtigd de terugneming van de in bewaring ontvangen zaken vóór afloop van de termijn van bewaring en zonder zich te houden aan enige opzeggingstermijn, te vorderen, indien daartoe een dringende reden bestaat.

26.2 Onder dringende reden wordt verstaan een omstandigheid, die van dien aard is dat de Opdrachtgever naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid instandhouding van de opslag niet mag verwachten.

26.3 Een dergelijke reden wordt onder meer geacht aanwezig te zijn, indien de Opdrachtgever één of meer andere bepalingen dezer voorwaarden niet nakomt, indien blijkt, dat door de aanwezigheid van de zaken gevaar voor verlies en/of schade aan andere zaken, aan de bewaarplaats of aan werktuigen, dan wel nadeel voor personen te vrezen is, en voorts indien de zaken aan bederf onderhevig zijn, of daarin veranderingen ontstaan die naar het oordeel van het Veem het vermoeden van waardevermindering wettigen en de Opdrachtgever nalatig is in het geven van instructies ter voorkoming of bestrijding daarvan.

26.4 De Opdrachtgever blijft gehouden het bewaarloon tot op de dag van terugneming van de zaak aan het Veem te vergoeden.

Artikel 27 Betaling

27.1 Alle bedragen welke het Veem van de Opdrachtgever te vorderen heeft, uit welchen hoofde ook, zoals daar zijn: bewaarloon, verzekeringspremie en –kosten, huur, verschot, vergoedingen voor opslag en aflevering, gedane uitgaven en kosten voor verrichte of te verrichten werkzaamheden, kosten van opruiming e.d. bij of na brand of anderszins, buitengewone onkosten, extra arbeidsloon, belastingen, rechten, heffingen, boeten, rente enzovoorts, zijn terstond opeisbaar.

27.2 Onverminderd het bepaalde in de vorige alinea is de Opdrachtgever gehouden het verschuldigde bewaarloon steeds prompt te voldoen binnen de tussen partijen geldende termijn, doch ten minste éénmaal per 12 maanden.

27.3 Wanneer de Opdrachtgever niet dadelijk de bedragen, welke het Veem van de Opdrachtgever te vorderen heeft, betaalt, is het Veem gerechtigd de Nederlandse wettelijke handelsrente in rekening te brengen.

27.4 Betalingen à conto worden geacht in de eerste plaats in mindering op concurrente vorderingen te zijn geschied, ongeacht of bij de betalingen andere aanwijzingen zijn gegeven.

27.5 Indien bij niet-tijdige betaling langs gerechtelijke of andere weg tot incasso wordt overgegaan, wordt het bedrag der vordering verhoogd met 10 % administratiekosten, terwijl de gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten, welke laatste kosten geacht worden minimaal 15% van de desbetreffende vordering van het Veem te bedragen, ten laste van de Opdrachtgever komen, tot het door het Veem betaalde of verschuldigde bedrag.

Artikel 28 Retentierecht en pandrecht

28.1 Het Veem heeft jegens een ieder, die daarvan afgifte verlangt een pandrecht en een retentierecht op alle zaken, documenten en gelden die het Veem uit welke hoofde en met welke bestemming ook onder zich heeft of zal krijgen, voor alle vorderingen die het ten laste van de Opdrachtgever heeft of mocht krijgen. Het Veem kan de hiervoor toegekende rechten eveneens uitoefenen voor hetgeen door de Opdrachtgever nog verschuldigd is in verband met voorgaande opdrachten.

Artikel 29 Openbare verkoop

29.1 Onverminderd het bepaalde in artikel 28 van deze voorwaarden is het Veem gerechtigd hem toevertrouwde zaken zonder inachtneming van enige formaliteit op de plaats, op de wijze en tegen de voorwaarden die het Veem goedgevindt in het openbaar dan wel op een andere wijze indien de wet dit toelaat, op kosten van de Opdrachtgever te (doen) verkopen en om zichzelf uit de opbrengst daarvan alle bedragen die door de Opdrachtgever aan het Veem verschuldigd zijn, te voldoen, indien de Opdrachtgever in gebreke is om de door hem aan het Veem toevertrouwde zaken na beëindiging van de overeenkomst of op de overeengekomen danwel aan het Veem mee gedeelde tijd of op een ander tijdstip in geval van een van de dringende redenen genoemd in artikel 26 van de voorwaarden, terug te nemen.

29.2 Indien aannemelijk is dat bij verkoop de kosten hoger zullen zijn dan de baten of indien geen koper gevonden wordt ondanks een redelijke poging daartoe dan is het Veem gerechtigd om de zaken te verwijderen, te doen verwijderen of te vernietigen. De Opdrachtgever blijft dan aansprakelijk voor hetgeen verschuldigd is, vermeerderd met de kosten van verwijdering of vernietiging.

29.3 In geval van verkoop zal het Veem hetgeen van de opbrengst na aftrek van alle kosten en alle vorderingen op de Opdrachtgever resteert, gedurende vijf jaar ter beschikking van de Opdrachtgever

houden, na welke termijn het restant indien dit niet is opgeëist, aan het Veem vervalt. Het Veem keert geen rente uit over het ter beschikking gehouden restant van de opbrengst.

Artikel 30 Verval van vorderingen

30.1 Vorderingen op het Veem wegens verlies, beschadiging of vermindering van aan het Veem in bewaring gegeven zaken en in het algemeen terzake van het niet voldaan hebben van het Veem aan zijn verplichtingen, vervallen na verloop van twaalf maanden.

Artikel 31 Overdracht respectievelijk overgang van zaken

31.1 Overdracht of overgang van eigendom van bij het Veem aanwezige zaken respectievelijk de overdracht of overgang van het recht op uitlevering daarvan door een Opdrachtgever aan een derde, is tegenover het Veem ongeldig en heeft tegenover het Veem geen rechtsgevolgen, noch wordt deze door het Veem erkend, tenzij alle vorderingen die het Veem uit welke hoofde ook op de oorspronkelijke en/of overdragende Opdrachtgever heeft, zijn voldaan.

31.2 Op de Opdrachtgever rust de plicht om het Veem van een eigendomsoverdracht of –overgang van zaken, respectievelijk overdracht of overgang van het recht op uitlevering van zaken terstond schriftelijk op de hoogte te stellen.

31.3 Onverminderd het hiervoor bepaalde heeft overdracht of overgang tegenover het Veem geen rechtsgevolgen, noch wordt deze door het Veem erkend, dan nadat de nieuwe rechthebbende(n) alle bepalingen van de overeenkomst tussen het Veem en de oorspronkelijke en/of overdragende Opdrachtgever alsmede de onderhavige voorwaarden uitdrukkelijk schriftelijk heeft aanvaard.

31.4 Het Veem behoeft overdracht of overgang van eigendom respectievelijk recht op uitlevering niet te erkennen en is zelfs gerechtigd een gedane erkenning te herroepen en het Veem kan uitlevering van de zaken weigeren, indien naar het oordeel van het Veem gebreken kleven aan de rechtstitel met betrekking tot enige eigendomsoverdracht of –overgang van de zaken respectievelijk enige overdracht of overgang van het recht op uitlevering en indien de nieuwe rechthebbende(n) zich erop beroept (beroepen) de onderhavige voorwaarden niet te hebben aanvaard of daaraan niet te zijn gebonden.

31.5 De oorspronkelijke en/of overdragende Opdrachtgever blijft jegens het Veem aansprakelijk voor alle vorderingen van het Veem terzake van of in verband met de opslag en/of de met betrekking tot die zaken verrichte werkzaamheden, ook indien deze zijn verricht na de eigendomsoverdracht of –overgang respectievelijk na de overdracht of overgang van het recht op uitlevering.

Na overdracht of overgang van de eigendom van respectievelijk het recht op uitlevering van de zaken geldt de nieuwe rechthebbende als de Opdrachtgever en is hij naast zijn rechtsvoorganger hoofdelijk aansprakelijk voor alle bovenbedoelde vorderingen, ook voorzover deze vóór de overdracht of overgang zijn ontstaan.

Artikel 32 Afgifte van Celen, Deelcelen en verdeling

32.1 Het Veem kan aan de Opdrachtgever op diens verzoek een Ceel afgeven, vermeldende de door deze aan het Veem in bewaring gegeven zaken, dan wel meerdere Celen, ieder vermeldend een door de Opdrachtgever opgegeven hoeveelheid van de door hem aan het Veem in bewaring gegeven zaak van dezelfde soort en kwaliteit, waarbij de som van deze deel hoeveelheden niet het totaal van de door de Opdrachtgever aan het Veem in bewaring gegeven zaken van diezelfde soort en kwaliteit mag overstijgen (hierna "Deelcelen").

32.2 Het Veem is gerechtigd de afgifte van een Ceel te weigeren indien niet door de Opdrachtgever alle vorderingen welke het Veem uit welke hoofde ook op hem heeft zijn voldaan.

Het Veem kan voorts de afgifte van een Ceel weigeren indien het daartoe termen aanwezig acht.

32.3 Met de afgifte van een Ceel aan toonder vervallen alle verplichtingen van het Veem jegens de Opdrachtgever en komen daarvoor in de plaats de verplichtingen van het Veem jegens de Ceelhouder, nader geregeld in hoofdstuk II dezer condities. De Opdrachtgever blijft ook na afgifte van de Ceel tegenover het Veem aansprakelijk voor de gevolgen van een verschil tussen de zaken tegenover welke de Ceel is afgegeven en de omschrijving daarvan in de Ceel.

32.4 De Opdrachtgever vrijwaart het Veem van en stelt het schadeloos voor aanspraken van Ceelhouders indien het Veem onverhoopt de door de Opdrachtgever in bewaring gegeven zaken waarvoor een Ceel is verstrekt, afgeeft in ruil voor een vervalst Ceel, tenzij de vervalsing in redelijkheid voor het Veem ten tijde van de presentatie van het bewuste document kenbaar moet zijn geweest.

32.5 De Opdrachtgever vrijwaart het Veem van en stelt het schadeloos voor aanspraken van houders van Deelcelen of van enige daarbij betrokken partij, indien bij of na inontvangstname van de zaken waarop het/de desbetreffende Deelceel(celen) betrekking heeft/hebben een negatief verschil wordt geconstateerd tussen het op het/de desbetreffende Deelceel(celen) omschreven gewicht, volume en/of de kwaliteit en het daadwerkelijke gewicht, volume en/of de kwaliteit, ongeacht door welke oorzaak dit verschil is ontstaan.

HOOFDSTUK II

BEPALINGEN BETREFFENDE DE CEEL

Artikel 33 Toepasselijke bepalingen

Op de rechtsverhoudingen tussen het Veem en al dan niet voormalige Ceelhouders zijn de bepalingen vermeld in hoofdstuk I van overeenkomstige toepassing, tenzij de voorwaarden in hoofdstuk II meebrengen dat een bepaling uit hoofdstuk I geen toepassing mag vinden. De conform hoofdstuk I op de Opdrachtgever rustende verplichtingen rusten tevens op de Ceelhouder en de op basis van hoofdstuk I aan het Veem toekomende rechten en weren gelden tevens jegens de Ceel-houder, tenzij uit de tekst van deze voorwaarden anders blijkt.

Artikel 34 Recht op uitlevering van zaken

34.1 De Ceel geeft recht op uitlevering door het Veem van de zaken welke het Veem ter bewaring heeft ontvangen en tegenover welke de Ceel is afgegeven. Voor een verschil tussen wat door het Veem in bewaring is genomen en de omschrijving daarvan in de Ceel is het Veem aansprakelijk tegenover de Ceelhouder aan wie bij de verkrijging der Ceel het bestaan van het verschil onbekend was, tenzij het zaken betreft van welke de identificatie of weging een bijzondere vakkennis en/of een diepgaand onderzoek of een analyse vereist, zoals bijvoorbeeld, maar niet beperkt tot, losgestorte zaken.

34.2 Indien de Ceel de clausule: "inhoud, hoedanigheid, getal, gewicht of maat onbekend", of een daarmee gelijkstaande clausule is opgenomen, binden de in de ceel voorkomende vermeldingen, omtrent de inhoud, de hoedanigheid en het getal, het gewicht of de maat van de zaken het Veem niet.

34.3 Het recht op uitlevering bestaat niet zolang het Veem enig uit deze voorwaarden voortvloeiend recht op de zaken kan doen gelden en zolang niet aan alle voor uitlevering vereiste douane- en andere van overheidswege voorgeschreven formaliteiten is voldaan.

Artikel 35 Vervaldatum van de Ceel

35.1 De Ceel heeft een geldigheidsduur van drie jaren, gerekend vanaf de op de Ceel vermelde datum van afgifte, tenzij in de Ceel een kortere geldigheidsduur is vermeld.

35.2 Tot de vervaldatum kan de Ceel op verzoek van de Ceelhouder door het Veem vervangen worden door een nieuwe Ceel, dan wel door verschillende Deelcelen, tegen vergoeding der daaraan verbonden kosten. Het Veem heeft het recht vervanging van de Ceel te weigeren en op de vervaldatum terugneming van de zaken te verlangen.

35.3 Indien op de vervaldatum de Ceel niet voor vervanging is aangeboden, respectievelijk indien na weigering van vervanging der Ceel de zaken niet op de vervaldatum van het Veem zijn teruggenomen, wordt de houder van de vervallen Ceel geacht in te stemmen met het bewaarloon en indien de zaken door bemiddeling van het Veem zijn verzekerd de verzekeringspremie en –kosten—zoals deze van die datum af door het Veem zullen worden vastgesteld.

35.4 Indien op de vervaldatum de Ceel niet voor vervanging is aangeboden, respectievelijk indien na weigering van vervanging der Ceel de zaken niet op de vervaldatum zijn teruggenomen tegen betaling van de bedragen waarop het Veem volgens art. 36 recht heeft, is het Veem gerechtigd de zaken waarop

de vervallen Ceel betrekking heeft te verkopen, met inachtneming van hetgeen daaromtrent in deze voorwaarden is bepaald.

35.5 Het Veem is gedurende vijf jaar na de vervaldatum van de Ceel verplicht om de zaken waarop de vervallen Ceel betrekking heeft – respectievelijk zo het Veem gebruik heeft gemaakt van zijn recht om de zaken te verkopen de netto-opbrengst van de zaken, zonder vergoeding van rente – af te leveren aan de houder van de vervallen Ceel onder aftrek van alle bedragen welke het Veem te vorderen heeft. Na afloop van deze vijf jaren zullen de rechten van de houder van de vervallen Ceel ophouden en zal het Veem de zaken niet meer behoeven af te leveren – respectievelijk de opbrengst niet meer behoeven te verantwoorden – noch aan de houder van de vervallen Ceel, noch aan anderen.

Artikel 36 Aflevering van zaken na betaling

36.1 Het Veem is gerechtigd om, alvorens tot gehele of gedeeltelijke aflevering van de zaken waarop de Ceel recht geeft over te gaan, betaling te verlangen van:

- a) zoveel maanden bewaarloon als blijktens de Ceel zijn verstreken en niet volgens aantekening op de Ceel voor de aflevering reeds zijn afgerekend, zulks tegen het in de Ceel vermelde bewaarloon per maand, gedeelten van maanden tellende voor volle maanden;
- b) zoveel maanden verzekeringspremie en –kosten als blijktens de Ceel zijn verstreken en niet volgens aantekening op de Ceel vóór de aflevering reeds zijn afgerekend, zulks tegen de in de Ceel vermelde verzekeringspremie per maand, gedeelten van maanden tellende voor volle maanden;
- c) de vergoeding voor het afleveren der zaken volgens het daarvoor geldende tarief;
- d) de voorschotten welke door het Veem zijn verricht voor in opdracht van de aflevering vragende Ceelhouder met betrekking tot de in de Ceel vermelde zaken vervulde douane- en/of andere van overheidswege voorgeschreven formaliteiten;
- e) alle kosten welke door het Veem na de op de Ceel vermelde datum van afgifte zijn gemaakt:
 - e.1 ten behoeve van het behoud van de in de Ceel vermelde zaken;
 - e.2 ter bestrijding van gevaren welke door de in de Ceel vermelde zaken zijn veroorzaakt voor de bewaarplaats en andere daarin aanwezige zaken;
 - e.3 als gevolg van maatregelen welke met betrekking tot de in de Ceel vermelde zaken moeten worden genomen tengevolge van omstandigheden welke het Veem niet mogen worden aangerekend;
- f) f. alle overige uit de Ceel blijkende vorderingen van het Veem.

36.2 Onverminderd het bepaalde in de vorige alinea is de Ceelhouder gehouden het verschuldigde bewaarloon – en indien de zaken door bemiddeling van het Veem zijn verzekerd de verzekeringspremie en –kosten – te voldoen telkens als 12 maanden bewaring zijn verstreken of zoveel eerder als blijktens vermelding in de Ceel is overeengekomen en de onder e, e.1 tot en met 3 en f bedoelde, door het Veem gemaakte kosten zodra deze door het Veem aan hem worden bekend gemaakt.

36.3 Indien de Ceelhouder niet voldoet aan de verplichting om telkens na 12 maanden of zoveel eerder als blijktens vermelding in de Ceel is overeengekomen het verschuldigde bewaarloon – en indien de zaken door bemiddeling van het Veem zijn verzekerd de verzekeringspremie en –kosten – te voldoen, wordt met ingang van de dag waarop 12 maanden bewaring zijn verstreken het bedrag, dat uit hoofde daarvan aan het Veem verschuldigd is, verhoogd met een boete van 1 % van het betreffende bedrag voor elke maand waarmede de termijn van 12 maanden wordt overschreden.

Artikel 37 Schadevergoeding

37.1 In afwijking van het bepaalde in artikel 19 geldt dat de door het Veem voor verlies van de zaak te betalen schadevergoeding is beperkt tot de dagwaarde van de zaak op de dag van de afgifte van de Ceel, met uitsluiting van aansprakelijkheid van het Veem voor alle gevolgschade en kosten.

37.2 Bij beschadiging wordt hoogstens vergoed het verschil tussen deze dagwaarde en de waarde na de beschadiging die de zaak zou hebben gehad op de dag van afgifte van de Ceel.

37.3 In ieder geval zal nooit meer dan de werkelijke schade worden vergoed, zulks met een maximum van 2 SDR per kg beschadigd of verloren gegaan brutogewicht, met dien verstande dat de aansprakelijkheid

van het Veem in alle gevallen is beperkt tot SDR 100.000 per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen uit één dezelfde oorzaak ontstaan.

Artikel 38 Toegang tot en inlichtingen over zaken

Toegang tot en inlichtingen over zaken waarvoor celen zijn afgegeven worden alleen gegeven op vertoon van de betreffende Ceel.

Artikel 39 Werkzaamheden met betrekking tot de zaken

39.1 Door de Ceelhouder gewenste werkzaamheden met betrekking tot de in de Ceel vermelde zaken, zoals bemonstering, behandeling, verzorging, verpakking, overpakking, overstapeling, splitsing in partijen, weging, enz., alsmede aflevering moeten ter uitvoering tegen de daarvoor geldende vergoedingen en condities worden opgedragen aan het bewarende Veem.

39.2 Door de Ceelhouder verlangde werkzaamheden worden door het Veem slechts uitgevoerd na inlevering van de Ceel.

39.3 Werkzaamheden welke het Veem niet op zich wenst te nemen kunnen, na verkregen toestemming van het Veem en na inlevering van de Ceel door of namens de Ceelhouder worden uitgevoerd, zulks onder toezicht van het Veem en tegen betaling van de daaraan verbonden kosten, echter buiten verantwoordelijkheid van het Veem.

39.4 Gedeeltelijke afleveringen, bemonsteringen en behandeling der zaken waardoor een verandering, vermindering of wijziging van het stukstal, gewicht of inhoud ontstaat worden in de Ceel vermeld op de daarvoor bestemde plaats. Indien op de Ceel voor verdere vermelding van afleveringen, veranderingen, verminderingen, enz. geen plaats meer is wordt de Ceel op kosten van de Ceelhouder vervangen.

39.5 Vorderingen van het Veem uit hoofde van uitgevoerde werkzaamheden met betrekking tot de in de Ceel vermelde zaken of uit hoofde van toezicht daarop moeten onmiddellijk worden voldaan. Het Veem is gerechtigd teruggave van de Ceel te weigeren zolang deze vorderingen niet zijn voldaan.

Artikel 40 In kennis stellen van bijzondere wijze van behandeling

Indien het Veem overgaat tot het nemen van een maatregel als bedoeld in artikel 22, stelt het Veem de Laatste aan het Veem bekende Ceelhouder hiervan terstond in kennis, zonder dat de Ceelhouder op grond van het achterwege blijven van kennisgeving enige aanspraak tegenover het Veem kan doen gelden.

Artikel 41 Verplichting Veem tot verzekering

41.1 Indien in de Ceel is vermeld dat de betreffende zaken zijn verzekerd, heeft door deze vermelding het Veem de verplichting op zich genomen ervoor te zorgen dat de zaken voor rekening van de Ceelhouder zijn verzekerd overeenkomstig het bepaalde in artikel 23.

41.2 Als verzekerde waarde geldt de in de Ceel vermelde waarde.

41.3 Indien in de Ceel vermeld is, dat tot de waarde van de dag is verzekerd, behoort het tot de zorg van het Veem de zaken voldoende verzekerd te houden.

Artikel 42 Verandering, van kracht zijn en beëindiging van de verzekering

42.1 Verandering van de verzekerde waarde en beëindiging van de verzekering zijn alleen mogelijk wanneer de Ceel ter aantekening daarvan wordt ingeleverd.

42.2 Van kracht is alleen de verzekering zoals deze in de Ceel is vermeld.

42.3 De verzekering eindigt overigens met de aflevering van de zaak.

42.4 Bij aflevering van een gedeelte van de zaak moet de verzekerde waarde van het af te leveren goed afzonderlijk worden opgegeven en op de Ceel aangetekend indien in de Ceel niet de verzekerde waarde per eenheid is vermeld en bij aldien geen verhoudingsgewijze vermindering uit de Ceel kan blijken.

Artikel 43 Schadepeningen

De door het Veem geïncasseerde schadepeningen worden door het Veem tegen ontvangst van de Ceel uitgekeerd, onder aftrek van al hetgeen het Veem van de Ceelhouder te vorderen heeft en zonder vergoeding van rente.

Artikel 44 In kennisstelling van vernietiging van de zaken

In geval van vernietiging van de in de Ceel vermelde zaken door brand of anderszins, stelt het Veem de Laatste aan het Veem bekende Ceelhouder daarvan terstond in kennis, zonder dat de Ceelhouder op grond van het achterwege blijven van kennisgeving enige aanspraak tegenover het Veem kan doen gelden.

Artikel 45 Beschadiging van de Ceel

45.1 Raderingen en beschadigingen maken de Ceel waardeloos; doorhalingen zijn slechts geldig indien door het Veem geparafeerd.

45.2 De houder van een beschadigde Ceel kan tegen teruggave van de Ceel de afgifte van een duplicaat-Ceel vorderen tegen vergoeding der daaraan verbonden kosten. Voor de vaststelling van de aard en hoeveelheid der in de duplicaat-Ceel te vermelden zaken geldt uitsluitend de desbetreffende administratie van het Veem als maatstaf.

Artikel 46 Verlies of teniet gaan van Celen

46.1 Indien een Ceel is verloren of teniet gegaan, kan de rechthebbende aan het Veem een verzoek indienen tot nietigverklaring van die Ceel en tot afgifte der zaken of van een duplicaat-Ceel; dit verzoek moet zo mogelijk de oorzaak van het teloorgaan van de Ceel vermelden en de gronden inhouden, waarop de verzoeker zijn recht baseert.

46.2 Levert het door het Veem in te stellen onderzoek geen redenen op om aan de juistheid van de gronden van het verzoek te twijfelen, dan zal het Veem door twee aankondigingen met tussenruimte van minstens 14 dagen te plaatsen telkens in ten minste twee door het Veem aan te wijzen dagbladen de indiening van het verzoek bekend maken, met uitnodiging aan hen, die recht menen te hebben op de in de vermiste Ceel vermelde zaken, om zich bij deurwaardersexploit tegen afgifte daarvan of van de duplicaat-Ceel te verzetten.

46.3 Wanneer binnen 14 dagen na de laatste aankondiging zich niemand bij deurwaardersexploit tegen de afgifte heeft verzet, kan de Ceel door het Veem nietig worden verklaard en afgifte van zaken of van een duplicaat-Ceel aan de verzoeker plaats vinden. Voor de vaststelling van de aard en hoeveelheid der af te leveren, respectievelijk in de duplicaat-Ceel te vermelden, zaken geldt uitsluitend de desbetreffende administratie van het Veem als maatstaf. Van de nietigverklaring kan onmiddellijk daarna in de bovenbedoelde bladen kennis worden gegeven. Door deze nietigverklaring heeft de oorspronkelijke Ceel haar waarde verloren en zijn alle verplichtingen voor het Veem voortvloeiende uit de oorspronkelijke Ceel teniet gegaan.

46.4 Bij verzet door een derde wordt het verzoek niet ingewilligd, zolang niet uit een rechterlijke gewijsde of andere definitief beslissende uitspraak of schikking is gebleken, dat verzoeker rechthebbende is op de zaken.

46.5 Degene, die de afgifte van de zaken, vermeld in een duplicaat-Ceel, verkregen heeft, blijft aansprakelijk voor alle vorderingen, welke eventueel ten laste van het Veem uit deze afgifte zouden kunnen voortvloeien, en zal het Veem vrijwaren van en schadeloos stellen voor aanspraken van derden, waaronder Ceelhouders, voor schade en kosten voortvloeiende uit de afgifte van zaken tegen een duplicaat-Ceel. Het Veem kan terzake zekerheid verlangen.

46.6 Alle kosten in de ruimste zin, welke voor het Veem ontstaan tengevolge van het verzoek, komen ten laste van de verzoeker. Het Veem is gerechtigd voorschot te verlangen alvorens het verzoek in behandeling te nemen.

Artikel 47 Einde van de geldigheidsduur van de Ceel

47.1 Indien na verloop van de geldigheidsduur van de Ceel, het Veem de zaken niet langer in bewaring wenst te houden, sommeert het de Laatste aan het Veem bekende Ceelhouder om de zaken terug te nemen.

47.2 Indien deze niet binnen 14 dagen aan de sommatie voldoet of, zo hij niet meer in het bezit van de vervallen Ceel is, door hem niet binnen 14 dagen de houder van de vervallen Ceel wordt aangewezen en evenmin de houder van de vervallen Ceel zich binnen die termijn heeft aangemeld, is het Veem gerechtigd de zaken waarop de vervallen Ceel betrekking heeft te verkopen.

47.3 Alvorens daartoe over te gaan maakt het Veem zijn voornemen tot verkoop van zaken waarvoor een vervallen Ceel in omloop is bekend door twee aankondigingen met tussenruimte van minstens 14 dagen te plaatsen telkens in ten minste twee dagbladen, waarvan ten minste één verschijnt in de plaats waar het Veem gevestigd is, waarin alsnog de houder van de vervallen Ceel gemaand wordt zijn verplichtingen na te komen, respectievelijk de eventuele verkrijgers van de vervallen Ceel gewaarschuwd worden.

47.4 Wanneer 14 dagen na de laatste aankondiging de Ceelhouder zich niet geeft gemeld, respectievelijk indien hij zich wel heeft gemeld en geen overeenstemming is bereikt over de terugneming der zaken, heeft het Veem vrijheid de zaken onmiddellijk te verkopen.

De verkoop geschiedt overeenkomstig het bepaalde in artikel 29.

Artikel 48 Aanvang vervaltermijn

De vervaltermijn als bedoeld in artikel 30 begint in geval van algemeen verlies met afloop van de dag, waarop het Veem de Laatste aan het Veem bekende Ceel-houder het verlies mededeelt of, indien deze niet meer in het bezit van de Ceel is en zich geen volgende Ceelhouder bij het Veem heeft gemeld een week na de aankondiging van het verlies in twee dagbladen, waarvan tenminste één verschijnende in de plaats waar het Veem gevestigd is.

Artikel 49 Aanbevolen citeertitel en auteursrecht

49.1 De onderhavige voorwaarden dienen te worden aangehaald als "Veem-condities 2006" en zijn door de Ondernemersvereniging Regio Amsterdam ("ORAM") gedeponeerd ter griffie van de rechtbanken te Amsterdam (de-potnummer 133/2006) en Rotterdam (85/2006) op 3 oktober 2006.

49.2 De ORAM is bevoegd de verschuldigde vergoedingen voor kopiëren als bedoeld in de Auteurswet, te doen innen door en overeenkomstig de reglementen van de Stichting Reprerecht Amsterdam. Behoudens wettelijke uitzonderingen, mag zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de ORAM niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of anderszins, hetgeen ook van toepassing is op de gehele of gedeeltelijke bewerking van deze uitgave, waarbij in alle gevallen een bronvermelding dient te worden opgenomen. © Ondernemersvereniging Regio Amsterdam

STEIGERCONDITIES VAN DE VERENIGING VAN TANKOPSLAGBEDRIJVEN (VOTOB)

Versie 2021

Par. 1: Toepassing

1. Deze voorwaarden zijn van toepassing ten aanzien van: a) ieder schip dat afmeert, ligt en ontmeert aan kaden, steigers, pontons, terreinen en/of installaties van het opslagbedrijf (hierna gezamenlijk: "installatie") alsmede ieder schip dat op enigerlei wijze verbonden wordt of is met een reeds aan de installatie liggend schip, en

b) de toegang tot de installatie van opvarenden van een schip of van andere personen afkomstig van en/of gaande naar een schip.

2. Deze voorwaarden zijn voorts van toepassing op het verrichten van werkzaamheden, het verlenen van diensten en/of het leveren van zaken door het opslagbedrijf aan boord van een schip.

3. Toepasselijkheid van eventuele voorwaarden die van de zijde van het schip worden gehanteerd wordt uitdrukkelijk van de hand gewezen.

Par. 2: Verantwoordelijkheid gezagvoerder

1. De kapitein van een zeeschip c.q. de schipper van een binnenschip (hierna: "gezagvoerder") dient ervoor zorg te dragen dat hij en alle andere opvarenden zowel aan boord van het schip als op de installatie de regels, voorschriften, formaliteiten, maatregelen en aanwijzingen, die door of vanwege de overheid en/of het opslagbedrijf zijn en/of worden voorgeschreven nauwlettend in acht nemen.

2. De gezagvoerder dient ervoor zorg te dragen dat de tussen het opslagbedrijf en de opvarenden van het schip gemaakte afspraken nauwlettend in acht worden genomen.

3. De gezagvoerder dient toezicht te houden op al hetgeen aan boord van het schip geschiedt, ook indien uitgevoerd door personeel van het opslagbedrijf, zowel met betrekking tot het schip als met betrekking tot de lading ervan.

Par. 3: Verbod op vuur en roken

Het gebruik van vuur, waaronder laswerkzaamheden, roken, het gebruik van lucifers, aanstekers en niet goedgekeurde verlichting is in de buitenlucht of in ruimten, waarvan de constructie of het ventilatiesysteem geen bescherming biedt tegen het binnendringen van brandbare gassen, onder alle omstandigheden verboden, zowel op het schip als op de installatie.

Par. 4: Waterverontreiniging

Het is verboden stoffen, tenzij wettelijk toegestaan, op enigerlei wijze waaronder overbevulling en om welke reden ook op de installatie of in het water of in de lucht terecht te laten komen.

Par. 5: Aanvang en verloop van werkzaamheden

1. Zodra het opslagbedrijf zich gereed heeft verklaard tot het afleveren respectievelijk ontvangen van de lading, zal met het laden respectievelijk lossen van het schip een aanvang worden gemaakt en daarmee doorlopend dag en nacht, zon- en feestdagen inbegrepen (mits hiertoe van overheidswege vergunning is verleend), worden doorgegaan totdat de gehele lading is geladen respectievelijk gelost.

2. De gezagvoerder dient ervoor zorg te dragen dat het schip gedurende deze tijd zonder onderbreking en/of vertraging de lading in ontvangst zal nemen respectievelijk lossen met inachtneming van de daarvoor met het opslagbedrijf gemaakte afspraken en de voorschriften en eisen die voor de desbetreffende lading en de installatie gelden en/of worden gesteld.

Par. 6: Kosten van leveranties en werkzaamheden

Door de gezagvoerder of een van de andere opvarenden bij het opslagbedrijf bestelde leveranties, werkzaamheden en/of dienstverlening worden geleverd en/of verricht tegen de prijzen en/of tarieven die door het opslagbedrijf gewoonlijk in rekening worden gebracht dan wel gewoonlijk worden toegepast. Indien voor die bestelde leveranties, werkzaamheden en/of dienstverlening uitdrukkelijk prijzen en/of tarieven zijn overeengekomen, gelden voor die leveranties, werkzaamheden en/of dienstverlening die prijzen en/of tarieven.

Par. 7: Verlaten van de ligplaats

1. De gezagvoerder is gehouden na beëindiging van het laden respectievelijk lossen met zijn schip de ligplaats zo spoedig mogelijk te verlaten. Het opslagbedrijf heeft het recht te verlangen dat het schip van zijn ligplaats wordt verwijderd indien het opslagbedrijf dat noodzakelijk acht met het oog op de veiligheid, het voldoen aan voorschriften en/of aanwijzingen van haven- of andere autoriteiten, de bevordering van een vlotte gang van zaken of indien hiervoor andere redenen aanwezig zijn.

2. Evenzo heeft het opslagbedrijf het recht te verlangen dat het schip, dat aan een daartoe aangewezen meergelegenheid ligplaats heeft genomen en, ondanks gereedheid van de installatie, niet tot laden respectievelijk lossen in staat blijkt, dan wel om enigerlei reden hiertoe niet overgaat, of de belading respectievelijk lossing voor meer dan zes uren onderbreekt, onmiddellijk zijn ligplaats vrijmaakt. Indien het schip niet op eerste verzoek van het opslagbedrijf wordt verwijderd, heeft het opslagbedrijf het recht om het schip te (doen) verhalen of te (doen) verwijderen voor rekening en risico van de gezagvoerder en de eigenaar van het schip.

Par. 8: Overliggen

Het opslagbedrijf kan desgevraagd toestaan dat het schip na het laden respectievelijk lossen aan de ligplaats blijft liggen, zulks tegen een door het opslagbedrijf vast te stellen vergoeding dan wel gewoonlijk worden toegepast en met dien verstande dat deze voorwaarden onverminderd van toepassing blijven.

Par. 9: Beschikbaarheid ligplaats

1. Het opslagbedrijf is nimmer aansprakelijk voor schade, overliggeld, verlies, boeten, kosten en/of ander nadeel, door het schip geleden ten gevolge van het feit dat het schip heeft moeten wachten omdat de

ligplaats niet beschikbaar, niet bereikbaar, of niet bruikbaar was, ook niet indien tevoren reserveringen zijn gemaakt, dan wel het schip tevoren is aangemeld, of ten gevolge van een afwijking van de volgorde van behandeling van schepen.

2. Evenmin is het opslagbedrijf aansprakelijk voor schade, overliggeld of ander nadeel door het schip, dat ligplaats aan een daartoe aangewezen meer gelegenheid heeft genomen, geleden ten gevolge van het niet gereed zijn van de installatie tot het afleveren respectievelijk ontvangen van lading of ten gevolge van vertraging of onderbreking van het laden of lossen.

Par. 10: Overslag schip/schip

Voor iedere overslag van zaken, welke plaats zou moeten vinden tussen het schip en enig ander vaartuig, is de voorafgaande toestemming vereist van het opslagbedrijf. Ook indien het opslagbedrijf zodanige overslag heeft toegestaan geschiedt deze onder verantwoordelijkheid

van de gezagvoerder en voor rekening en risico van de gezagvoerder en de eigenaar van het schip en niet van het opslagbedrijf.

Par. 11: Aansprakelijkheid

1. Het schip is bij de installatie uitsluitend voor eigen rekening en risico.

2. De eigenaar van het schip is aansprakelijk voor schade, verlies, boeten en/of kosten of ander nadeel geleden door het opslagbedrijf en/of diens personeel en/of derden, ontstaan door het schip en/of door handelingen en/of nalatigheden van personen aan boord van het schip.

3. Onverminderd het elders in deze voorwaarden bepaalde is het opslagbedrijf niet aansprakelijk voor schade, verlies, vorderingen van derden, boeten en/of kosten, op welke wijze ook ontstaan, tenzij bewezen wordt dat die schade, dat verlies, die vorderingen van derden, die boeten en/of kosten veroorzaakt is/zijn door opzet of grove schuld van het opslagbedrijf.

Par. 12: Beperking van de aansprakelijkheid

Deze voorwaarden laten onverlet de beperking(en) van aansprakelijkheid van het schip zoals geregeld bij of krachtens wet of verdrag in die gevallen, waarin het schip tegenover het opslagbedrijf een beroep op een dergelijke beperking geldend kan maken. Onverminderd het elders in deze voorwaarden bepaalde, is de aansprakelijkheid van het opslagbedrijf beperkt tot materiële schade en zulks tot een maximum van 500.000 euro per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen uit één en dezelfde oorzaak ontstaan.

Par. 13: Betreden van de installatie

1. Opvarenden die zich op de installatie begeven, zomede al diegenen die dat doen op verzoek van de gezagvoerder en/of de opvarenden, doen dit geheel op eigen risico, ook indien dit met toestemming of onder geleide van het opslagbedrijf geschiedt.

2. Het opslagbedrijf is nimmer aansprakelijk voor dood, letsel, schade, verlies, boeten, kosten of ander nadeel voortvloeiende uit ongevallen die nu eenmaal kunnen plaatsvinden bij/op de installatie.

3. Het in deze paragraaf bepaalde is evenzeer van toepassing op voertuigen waarmede opvarenden of andere personen afkomstig van of gaande naar een schip op/bij de installatie zijn.

Par. 14: Weigering van toegang tot de installatie

Het opslagbedrijf is te allen tijde gerechtigd om de toegang tot de installatie te ontfeggen aan personen die door haar als ongewenst worden beschouwd, en om zulke personen van de installatie te verwijderen of te laten verwijderen.

Par. 15: Naleving van verplichtingen

1. De eigenaar van het schip is aansprakelijk voor alle gevolgen van niet-naleving van enige op hem respectievelijk de opvarenden van het schip rustende verplichting, waaronder mede begrepen de verplichtingen in verband met deze voorwaarden en/of enige door de gezagvoerder of andere opvarenden van het schip met het opslagbedrijf gemaakte afspraak.

2. Het opslagbedrijf heeft het recht, het laden respectievelijk lossen te stoppen respectievelijk te doen stoppen, wanneer naar zijn mening aan boord van het schip en/of op de installatie de regels, voorschriften e.d. alsmede de afspraken als bedoeld in Paragraaf 2 van deze voorwaarden niet of niet voldoende worden nageleefd.

Par. 16: Vrijwaring

1. Onverminderd het elders in deze voorwaarden bepaalde is de eigenaar van het schip gehouden het opslagbedrijf te vrijwaren voor alle vorderingen welke derden – lading-belanghebbenden hieronder begrepen- tegen het opslagbedrijf geldend maken terzake van door hen geleden schade tengevolge van of in verband met het verrichten van scheepsgerelateerde werkzaamheden door personeel van het opslagbedrijf en/of ten gevolge van de niet-naleving door opvarenden van de op hen op grond van deze voorwaarden rustende verplichtingen en/of van de tussen hen en het opslagbedrijf gemaakte afspraken.
2. De eigenaar van het schip zal het opslagbedrijf voorts vrijwaren voor alle vorderingen van derden, waaronder begrepen opvarenden en belanghebbenden bij voertuigen, tegen het opslagbedrijf wegens dood, letsel, schade, verlies, boeten, kosten of ander nadeel verband houdende met het bepaalde in de Paragrafen 11, tweede alinea, en 13 van deze voorwaarden.

Par. 17: Begeleidende documenten

1. De gezagvoerder dient ervoor zorg te dragen dat de door het opslagbedrijf opgemaakte documenten, welke de lading begeleiden, correct en tijdig aan de bevoegde autoriteiten en/of de personen voor wie de documenten bestemd zijn worden afgegeven.
2. De gezagvoerder is aansprakelijk voor de gevolgen van niet-naleving van het in deze paragraaf bepaalde. Desgevraagd dient de gezagvoerder zich te legitimeren.

Par. 18: Betalingen

1. Alle uit hoofde van deze voorwaarden en/of met de opvarenden gemaakte afspraken aan het opslagbedrijf verschuldigde kosten, vergoedingen en andere bedragen zullen onmiddellijk opeisbaar zijn.
2. De gezagvoerder en de eigenaar van het schip zijn hoofdelijk aansprakelijk voor de betaling van de in vorige alinea bedoelde bedragen, tenzij schriftelijk anders overeengekomen met het opslagbedrijf.

Par. 19: Toepasselijk recht en bevoegde rechter

1. Op deze voorwaarden en op de rechtsverhouding tussen het opslagbedrijf en de gezagvoerder en/of opvarenden en/of eigenaar van het schip is Nederlands recht van toepassing. Vorderingen tegen het opslagbedrijf dienen voor de bevoegde Rechter van de plaats waar de desbetreffende installatie van het opslagbedrijf in Nederland is gelegen aanhangig te worden gemaakt.
2. Het opslagbedrijf is bevoegd om vorderingen tegen de gezagvoerder en/of opvarenden en/of eigenaar van het schip en/of ieder ander aanhangig te maken bij de hierboven bedoelde bevoegde Rechter, alsmede bij een andere bevoegde Rechter, in het bijzonder de bevoegde Rechter van de plaats van vestiging van degene tegen wie het opslagbedrijf de betrokken vordering wenst aanhangig te maken.

Par. 20: Verkorte benaming

Deze voorwaarden kunnen worden aangehaald als "VOTOB Steigercondities".

Par. 21: Vertaling en nietigheid

1. Bij afwijking tussen de Nederlandse tekst van deze voorwaarden en enige daarvan gemaakte vertaling, of in geval de Nederlandse tekst of enige daarvan gemaakte vertaling op verschillende wijze kan worden geïnterpreteerd, zal de Nederlandse tekst en/of de aan de Nederlandse tekst te geven uitleg beslissend zijn. Mocht één der paragrafen van deze voorwaarden ongeldig zijn en/of worden en/of nietig worden verklaard, dan wordt daardoor de geldigheid van de overige paragrafen niet aangetast.

ALGEMENE VERVOERSCONDITIONS 2002**Artikel 1 Definities**

In deze condities wordt verstaan onder:

1. **Vervoerovereenkomst:** de overeenkomst waarbij de vervoerder zich jegens de afzender verbindt tot het vervoer van zaken over de weg.
2. **Afzender:** de contractuele wederpartij van de vervoerder.

Vermelding van een afzender op de vrachtbrief houdt niet zonder meer in dat de aldus genoemde de contractuele wederpartij van de vervoerder is.

3. **Geadresseerde:** degene die uit hoofde van de vervoerovereenkomst jegens de vervoerder het recht heeft op aflevering van de zaken.

4. **De vrachtbrief:** het document opgemaakt in drie oorspronkelijke exemplaren waarvan een exemplaar (bewijs van ontvangst) bestemd is voor de afzender, een exemplaar (bewijs van aflevering) bestemd is voor de vervoerder en een exemplaar bestemd is voor de geadresseerde.

5. **Hulppersonen:** ondergeschikten van de vervoerder alsmede personen van wier diensten de vervoerder ter uitvoering van de vervoerovereenkomst gebruik maakt.

6. **Overmacht:** omstandigheden, voor zover een zorgvuldig vervoerder deze niet heeft kunnen vermijden en voor zover zulk een vervoerder de gevolgen daarvan niet heeft kunnen verhinderen.

7. **Vertragingsschade:** vermogensschade ten gevolge van vertraagde aflevering van zaken.

8. **Schriftelijk:** schriftelijk dan wel langs elektronische weg.

9. **BW:** Burgerlijk Wetboek.

10. **CMR:** het verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaalvervoer van goederen over de weg (Genève 1956), zoals aangevuld door het protocol van 1978.

11. **Algemene Veerboot- en Beurtvaartcondities:** de Algemene Veerboot- en Beurtvaartcondities, laatste versie, gedeponeerd door Stichting Vervoeradres ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam.

12. **Algemene Opslagvoorwaarden:** de Algemene Opslagvoorwaarden, laatste versie, gedeponeerd door Stichting Vervoeradres ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam.

Artikel 2 Elektronische berichten

1. Indien gegevens, waaronder die met betrekking tot de vrachtbrief, langs elektronische weg worden uitgewisseld, zullen partijen in geval van onderlinge geschillen de toelaatbaarheid van elektronische berichten als bewijsmiddel niet betwisten.

2. Elektronische berichten hebben dezelfde bewijskracht als geschriften, tenzij deze berichten niet op het tussen partijen overeengekomen formaat en niveau van beveiliging alsmede niet op de overeengekomen wijze zijn verzonden, opgeslagen en geregistreerd.

3. Een vrachtbrief elektronisch opgemaakt en elektronisch ondertekend via het TransFollow-platform heeft dezelfde bewijskracht als de vrachtbrief bedoeld in artikel 1. De elektronische handtekening gezet via het TransFollow-platform geldt als voldoende betrouwbaar.

Artikel 3 Werkingssfeer

De Algemene Vervoercondities zijn van toepassing op de vervoerovereenkomst van zaken over de weg; indien de CMR van toepassing is, zijn de Algemene Vervoercondities aanvullend van toepassing.

Artikel 4 Verplichtingen van de afzender; opzegging van de vervoerovereenkomst

1. De afzender is verplicht:

a) de vervoerder omtrent de zaken alsmede omtrent de behandeling daarvan tijdig al die opgaven te doen, waartoe hij in staat is of behoort te zijn, en waarvan hij weet of behoort te weten, dat zij voor de vervoerder van belang zijn, tenzij hij mag aannemen dat de vervoerder deze gegevens kent;

b) de overeengekomen zaken op de overeengekomen plaats, tijd en wijze en vergezeld van de volgens artikel 5 vereiste vrachtbrief en de door de wet van de zijde van de afzender overigens vereiste documenten ter beschikking van de vervoerder te stellen;

c) elk te vervoeren collo duidelijk en doelmatig te adresseren en, indien hem zulks redelijkerwijs mogelijk is, de vereiste gegevens en adressen op of aan de colli of hun verpakking aan te brengen op zodanige wijze, dat zij in normale omstandigheden tot het einde van het vervoer leesbaar zullen blijven. De afzender kan met de vervoerder schriftelijk overeenkomen, dat de adressering van de colli wordt vervangen door een vermelding van cijfers, letters of andere symbolen;

d) het gezamenlijk gewicht van de te vervoeren zaken op de vrachtbrief te vermelden;

e) de overeengekomen zaken in of op het voertuig te laden, te stuwen en te doen lossen, tenzij partijen anders overeenkomen of uit de aard van het voorgenomen vervoer, in aanmerking genomen de te vervoeren zaken en het ter beschikking gestelde voertuig, anders voortvloeit.

2. De afzender kan zich niet door een beroep op welke omstandigheid dan ook aan de in lid 1 onder a, b, c en d genoemde verplichtingen onttrekken en de afzender is verplicht de vervoerder de schade te vergoeden die door het niet nakomen van genoemde verplichtingen ontstaat.

3. Onverminderd het in lid 2 bepaalde kan de vervoerder de overeenkomst zonder enige ingebrekestelling opzeggen, wanneer de afzender niet aan zijn in lid 1 onder a en b vermelde verplichtingen voldeed, doch dit slechts nadat hij de afzender schriftelijk een uiterste termijn heeft gesteld en de afzender bij afloop daarvan nog niet aan zijn verplichting heeft voldaan. Indien door het stellen van een dergelijke termijn de exploitatie van zijn bedrijf op onredelijke wijze zou worden verstoord, kan de vervoerder ook zonder het verlenen van genoemde termijn de overeenkomst opzeggen. De afzender kan, indien hij niet aan zijn in lid 1 onder b vermelde verplichting voldeed, eveneens de overeenkomst opzeggen. Opzegging geschiedt door een schriftelijke kennisgeving en de overeenkomst eindigt op het ogenblik van ontvangst daarvan. Na opzegging is de afzender 75% van de overeengekomen vracht aan de vervoerder verschuldigd zonder tot verdere schadevergoeding te zijn gehouden. Indien geen vracht is overeengekomen, geldt als zodanig de vracht volgens recht, respectievelijk gebruik, respectievelijk billijkheid.

4. Eveneens kan de vervoerder de overeenkomst opzeggen, wanneer de belading en/of de stuwing gebrekkig is of wanneer er overbelading is, maar niet nadat de afzender in de gelegenheid is gesteld het gebrek of de overbelading ongedaan te maken. Indien de afzender weigert de gebrekkigheid van de belading en/ of de stuwing of overbelading ongedaan te maken kan de vervoerder de overeenkomst opzeggen dan wel zelf de gebrekkigheid en/of de overbelading ongedaan maken; in beide gevallen is de afzender verplicht de vervoerder een bedrag van € 500 te betalen, tenzij de vervoerder bewijst dat de daardoor geleden schade dit

bedrag te boven gaat; lid 3 is niet van toepassing.

5. De afzender moet aan de vervoerder de aan deze terzake van overbelading opgelegde boete vergoeden, tenzij de vervoerder tekort geschoten is in zijn ingevolge artikel 9 leden 1 en 5 op hem rustende verplichtingen of de vervoerder de vervoerovereenkomst niet heeft opgezegd op grond van het vorige lid, onverminderd diens beroep op kwade trouw van de afzender. Indien de afzender het bewijs kan overleggen van een beboeting voor overtreding van art. 2.6 lid 2 uit de Wet Wegvervoer Goederen, dan vervalt deze bepaling.

6. Onverminderd de overige leden van dit artikel, moet de afzender aan de vervoerder de door deze geleden schade vergoeden voor zover deze het gevolg is van de omstandigheid, dat het vervoer van de zaken van hogerhand geheel of ten dele verboden of beperkt is of zal worden; deze aansprakelijkheid bestaat echter niet, indien de afzender bewijst dat dit verbod of deze beperking aan de vervoerder bekend was of redelijkerwijs kon zijn bij het aangaan van de vervoerovereenkomst.

Artikel 5 De vrachtbrief

1. De afzender is verplicht bij de ter beschikkingstelling van zaken aan de vervoerder een vrachtbrief te overhandigen waarin vermeld staat dat deze Algemene Vervoercondities op de gesloten vervoerovereenkomst van toepassing zijn.

2. De afzender is verplicht de vrachtbrief volgens de daarop voorkomende aanwijzingen volledig en naar waarheid in te vullen en hij staat op het ogenblik van de ter beschikkingstelling van de zaken in voor de juistheid en volledigheid van de door hem verstrekte gegevens.

3. De vervoerder is verplicht zich als vervoerder op de hem door de afzender aangeboden vrachtbrief duidelijk kenbaar te maken en dit te ondertekenen en aan de afzender af te geven. Indien de vervoerder dit verlangt is de afzender verplicht de vrachtbrief te ondertekenen. De ondertekening kan worden gedrukt of door een stempel dan wel enig ander kenmerk van oorsprong worden vervangen.

4. De vrachtbrief kan ook in de vorm van elektronische berichten worden opgemaakt overeenkomstig het tussen partijen overeengekomen formaat en niveau van beveiliging alsmede overeenkomstig de tussen partijen overeengekomen wijze van verzenden, opslaan en registreren.

Artikel 6 Bewijskracht van de vrachtbrief

1. De vervoerder is verplicht bij de inontvangstneming van de zaken de juistheid van de vermelding van het aantal zaken op de vrachtbrief alsmede de uiterlijk goede staat van de zaken en hun verpakking te controleren en in geval van afwijking daarvan aantekening te maken op de vrachtbrief. Deze verplichting bestaat niet wanneer naar het oordeel van de vervoerder het vervoer daardoor aanmerkelijk zou worden vertraagd.

2. De vrachtbrief levert bewijs, behoudens tegenbewijs, van de voorwaarden der vervoerovereenkomst en de partijen bij de vervoerovereenkomst, van de inontvangstneming van de zaken en hun verpakking in uiterlijk goede staat, van het gewicht en van het aantal zaken. Indien de vervoerder geen redelijke middelen ter beschikking staan om de juistheid van vermeldingen bedoeld in het eerste lid te controleren, levert de vrachtbrief geen bewijs van die vermeldingen.

Artikel 7 Vrachtbetaling

1. De afzender is verplicht op het ogenblik dat hij de vrachtbrief overhandigt, dan wel op het ogenblik dat de zaken door de vervoerder in ontvangst zijn genomen, de vracht en verdere op de zaken drukkende kosten te voldoen.

2. Indien ongefrankeerde zending is overeengekomen, is de geadresseerde bij de aflevering van de zaken door de vervoerder verplicht de vracht, het uit anderen hoofde terzake van het vervoer verschuldigde en verdere op de zaken drukkende kosten te voldoen; indien hij deze op eerste aanmaning niet voldeed, is de afzender hoofdelijk met hem tot betaling verplicht. Indien de afzender bij ongefrankeerde verzending op de vrachtbrief heeft vermeld, dat zonder betaling van de vracht, van het uit anderen hoofde terzake van het vervoer verschuldigde of van verdere op de zaken drukkende kosten niet mag worden afgeleverd, moet de vervoerder, indien geen betaling plaatsvindt, de afzender nadere instructies vragen die hij moet opvolgen, voor zover hem dit redelijkerwijs mogelijk is, tegen vergoeding van kosten, schade en eventueel betaling van een redelijke beloning, tenzij deze kosten door zijn schuld zijn ontstaan.

3. De vervoerder is gerechtigd om buitengerechterlijke en gerechterlijke kosten ter incasso van de vracht en andere bedragen, zoals genoemd in leden 1 en 2, aan degene die gehouden is tot betaling van de vracht en andere kosten, in rekening te brengen. De buitengerechterlijke incassokosten zijn verschuldigd vanaf het moment dat de debiteur in verzuim is. De buitengerechterlijke incassokosten worden berekend aan de hand van het Besluit vergoeding voor buitengerechterlijke incassokosten (Staatsblad 2012/141) of de laatste versie van dat Besluit.

4. De vracht, het uit anderen hoofde terzake van het vervoer verschuldigde en verdere op de zaken rustende kosten zijn ook verschuldigd indien de zaken niet, slechts ten dele, beschadigd of met vertraging ter bestemming worden afgeleverd.

5. Beroep op verrekening van vorderingen tot betaling van vracht, van het uit anderen hoofde terzake van het vervoer verschuldigde of van verdere op de zaken drukkende kosten met vorderingen uit anderen hoofde is niet toegestaan.

6. Indien de afzender niet aan zijn in het onderhavige artikel genoemde verplichtingen heeft voldaan, is de vervoerder bevoegd het vertrek van het vervoermiddel op te schorten en alsdan wordt de hierdoor voor hem ontstane schade als op de zaken drukkende kosten aangemerkt.

Artikel 8 Instructies van de afzender

1. De afzender is bevoegd de plaats van terbeschikkingstelling van de zaken te wijzigen, zichzelf of een ander als geadresseerde aan te wijzen, een gegeven aanduiding van de geadresseerde te wijzigen dan wel orders omtrent de aflevering te geven of de plaats van aflevering te wijzigen, mits deze instructies de normale bedrijfsvoering van de vervoerder niet beletten. Instructies betreffende niet-aflevering die de persoon die deze moet uitvoeren, tijdig bereiken, moeten echter steeds worden uitgevoerd.

2. Instructies kunnen worden gegeven ook nadat de vervoerder de zaken in ontvangst heeft genomen.

3. De afzender is verplicht de vervoerder de door het opvolgen van de instructies veroorzaakte schade en gemaakte kosten te vergoeden. Wanneer het voertuig ten gevolge van de gegeven instructies naar een niet eerder overeengekomen plaats is gereden, is de afzender verplicht, behalve vergoeding van geleden schade en gemaakte kosten, ook terzake een redelijke vergoeding te voldoen.

4. Het recht tot het geven van instructies vervalt naarmate de geadresseerde op de losplaats de zaken aanneemt of de geadresseerde van de vervoerder schadevergoeding verlangt omdat deze de zaken niet aflevert.

Artikel 9 Verplichtingen van de vervoerder

1. De vervoerder is verplicht de overeengekomen zaken op de overeengekomen plaats, tijd en wijze in ontvangst te nemen alsmede het laadvermogen van het voertuig aan de afzender mee te delen, tenzij aannemelijk is dat de afzender daarvan op de hoogte is.

2. De vervoerder is verplicht ten vervoer ontvangen zaken ter bestemming af te leveren in de staat waarin hij deze heeft ontvangen.

3. De vervoerder is verplicht de ten vervoer ontvangen zaken binnen een redelijke termijn ter bestemming af te leveren; indien een termijn van aflevering schriftelijk is overeengekomen dient binnen deze termijn afgeleverd te worden.

4. Indien de vervoerder aan de verplichting genoemd in lid 1 niet voldoet, kunnen beide partijen de overeenkomst met betrekking tot de zaken die de vervoerder niet in ontvangst heeft genomen, opzeggen. De afzender kan dit echter slechts doen nadat hij de vervoerder schriftelijk een uiterste termijn heeft gesteld en de vervoerder bij afloop daarvan nog niet aan zijn verplichting heeft voldaan. De opzegging geschiedt door een schriftelijke mededeling aan de wederpartij en de overeenkomst eindigt op het ogenblik, waarop deze mededeling wordt ontvangen. Na opzegging is de vervoerder verplicht aan de afzender de schade te vergoeden die deze door de opzegging heeft geleden. Deze schadevergoeding beloopt echter niet meer dan tweemaal de vracht en de afzender is geen vracht verschuldigd.

5. De vervoerder is verplicht de door of namens de afzender verrichte belading, stuwning en eventuele overbelading te controleren indien en voorzover de omstandigheden zulks toelaten. Indien hij van oordeel is dat de belading of stuwning gebrekkig is, is hij verplicht, onverminderd het in artikel 4 lid 4 bepaalde, dit op de vrachtbrief aan te tekenen. Indien hij niet in staat of in de gelegenheid is aan zijn controleplicht te voldoen, kan hij daarvan aantekening maken op de vrachtbrief.

6. Indien aflevering aan huis is overeengekomen, moet de vervoerder de zaken bezorgen aan de deur van het adres, dat op de vrachtbrief is vermeld of aan de deur van een adres, dat hem in plaats daarvan – met inachtneming van artikel 8 – tijdig door de afzender is opgegeven. Wanneer het adres niet via een verharde rijweg of anderszins redelijkerwijs bereikbaar is, moet afgeleverd worden op een plaats, die zo dicht mogelijk bij het oorspronkelijk opgegeven adres ligt.

Artikel 10 Aansprakelijkheid van de vervoerder

1. De vervoerder is, behoudens overmacht, aansprakelijk voor schade aan of verlies van de zaken en voor vertragingsschade voor zover de vervoerder de in artikel 9 leden 2 en 3 genoemde verplichtingen niet is nagekomen.

2. De vervoerder is voor de gedragingen van zijn hulppersonen op gelijke wijze als voor eigen gedragingen aansprakelijk.

3. De vervoerder kan niet om zich van zijn aansprakelijkheid te ontheffen beroep doen op de gebrekkigheid van het voertuig of van het materiaal waarvan hij zich bedient, tenzij dit laatste door de afzender, de geadresseerde of de ontvanger te zijner beschikking is gesteld. Onder materiaal wordt niet begrepen een schip of spoorwagon, waarop het voertuig zich bevindt.

Artikel 11 Bijzondere risico's

Onverminderd artikel 10 is de vervoerder, die de op hem uit hoofde van de artikel 9 leden 2 en 3 rustende verplichtingen niet nakwam, desalniettemin voor de daardoor ontstane schade niet aansprakelijk, voor zover dit niet nakomen het gevolg is van de bijzondere risico's verbonden aan een of meer van de volgende omstandigheden:

- a) het vervoer van de zaken in een onoverdekt voertuig, wanneer dit uitdrukkelijk is overeengekomen en op de vrachtbrief is vermeld;
- b) ontbreken of gebrekkigheid van de verpakking van de zaken die gelet op hun aard of de wijze van vervoer voldoende verpakt hadden moeten zijn;
- c) behandeling, lading, stuwning of lossing van de zaken door de afzender, de geadresseerde of personen, die voor rekening van de afzender of de geadresseerde handelen;
- d) de aard van bepaalde zaken zelf, die door met deze aard zelf samenhangende oorzaken zijn blootgesteld aan geheel of gedeeltelijk verlies of aan beschadiging, in het bijzonder door ontvlaming, ontploffing, smelting, breuk, corrosie, bederf, uitdroging, lekkage, normaal kwaliteitsverlies of optreden van ongedierte of knaagdieren;
- e) hitte, koude, temperatuurverschillen of vochtigheid van de lucht, doch slechts indien niet is overeengekomen dat het vervoer zal plaatsvinden met een voertuig speciaal ingericht om de zaken aan invloed daarvan te onttrekken;
- f) onvolledigheid of gebrekkigheid van de adressering, cijfers, letters of merken der colli;
- g) het feit dat het vervoer een levend dier betreft.

Artikel 12 Vermoeden van aansprakelijkheid bevrijdende omstandigheden

1. Wanneer de vervoerder bewijst dat, gelet op de omstandigheden van het geval, het niet nakomen van de op hem uit hoofde van artikel 9 leden 2 en 3 rustende verplichtingen een gevolg heeft kunnen zijn van een of meer der in artikel 11 genoemde bijzondere risico's, wordt vermoed, dat het niet nakomen daaruit voortvloeit. Degene, die jegens de vervoerder recht heeft op de zaken, kan evenwel bewijzen, dat dit niet nakomen geheel of gedeeltelijk niet door een van deze risico's is veroorzaakt.
2. Het hierboven genoemde vermoeden bestaat niet in het in artikel 11 onder a genoemde geval, indien zich een ongewoon groot tekort voordoet dan wel een ongewoon groot verlies van colli.
3. Indien in overeenstemming met het door partijen overeengekomene het vervoer plaatsvindt door middel van een voertuig, speciaal ingericht om de zaken te onttrekken aan de invloed van hitte, koude, temperatuurverschillen of vochtigheid van de lucht, kan de vervoerder ter ontheffing van zijn aansprakelijkheid ten gevolge van deze invloed slechts een beroep doen op artikel 11 onder d, indien hij bewijst, dat alle maatregelen waartoe hij, rekening houdende met de omstandigheden, verplicht was, zijn genomen met betrekking tot de keuze, het onderhoud en het gebruik van deze inrichtingen en dat hij zich heeft gericht naar de bijzondere instructies bedoeld in het vijfde lid.
4. De vervoerder kan slechts beroep doen op artikel 11 onder g, indien hij bewijst dat alle maatregelen, waartoe hij normaliter, rekening houdende met de omstandigheden, verplicht was, zijn genomen en dat hij zich heeft gericht naar de bijzondere instructies bedoeld in het vijfde lid.
5. De bijzondere instructies, bedoeld in het derde en het vierde lid van dit artikel, moeten aan de vervoerder vóór de aanvang van het vervoer zijn gegeven, hij moet deze uitdrukkelijk hebben aanvaard en zij moeten, indien voor dit vervoer een vrachtbrief is afgegeven, daarop zijn vermeld. De enkele vermelding op de vrachtbrief levert te dezer zake geen bewijs op.

Artikel 13 Schadevergoeding

1. De schadevergoeding die de vervoerder wegens het niet nakomen van de op hem uit hoofde van artikel 9 lid 2 rustende verplichting is verschuldigd, is beperkt tot een bedrag van € 3,40 per kilogram; voor andere schade dan schade ten gevolge van verlies van of schade aan de zaken, zoals gevolgschade, bedrijfsstilstand of immateriële schade, is de vervoerder uit hoofde van de vervoerovereenkomst niet aansprakelijk.
2. Het aantal kilogrammen waarvan ter berekening van het in lid 1 genoemde bedrag wordt uitgegaan, is het op de vrachtbrief vermelde gewicht van de beschadigde of niet afgeleverde zaak.
3. Indien de vervoerder aansprakelijk is doordat hij niet afleverde binnen de redelijke termijn als genoemd in artikel 9 lid 3, is de vertragingsschade beperkt tot eenmaal de vracht; indien de termijn, genoemd in artikel 9 lid 3, schriftelijk is overeengekomen, is de vertragingsschade beperkt tot tweemaal de vracht.

4. Expertisekosten, beredderingskosten en andere kosten die zijn gemaakt om de waarde van de beschadigde of verloren gegane dan wel met vertraging afgeleverde zaken vast te stellen en te realiseren, worden aangemerkt als een waardevermindering van die zaak.

5. Indien de vervoerder aansprakelijk is omdat hij een verplichting die op hem rust uit hoofde van de artikelen 8:1115 lid 2 en 8:1118 lid 3 BW dan wel van de artikelen 6 lid 1, 19 lid 4, 21 of 25 van deze condities, niet nakwam, zal een door hem terzake verschuldigde schadevergoeding niet meer bedragen dan wat hij in geval van totaal verlies der betrokken zaken verschuldigd zou kunnen zijn.

Artikel 14 Opzet en bewuste roekeloosheid

Een handeling of een nalaten van wie ook, behalve van de vervoerder zelf, geschied hetzij met het opzet de schade te veroorzaken, hetzij roekeloos en met de wetenschap dat die schade er waarschijnlijk uit zou voortvloeien, ontnemt de vervoerder niet het recht zich op enige uitsluiting of beperking van zijn aansprakelijkheid te beroepen.

Artikel 15 Kennisgeving van de schade

1. Indien de zaken met uiterlijk zichtbare schade of verlies door de vervoerder worden afgeleverd zonder dat de geadresseerde bij of dadelijk na aanneming van de zaken een schriftelijk voorbehoud, waarin de algemene aard van de schade of het verlies is aangegeven, ter kennis van de vervoerder heeft gebracht, wordt de vervoerder geacht de zaken in dezelfde staat te hebben afgeleverd als waarin hij deze heeft ontvangen.

2. Indien de schade of het verlies niet uiterlijk waarneembaar is en de geadresseerde niet binnen één week na aanneming van de zaken een schriftelijk voorbehoud, waarin de algemene aard van de schade of het verlies is aangegeven, ter kennis van de vervoerder heeft gebracht, wordt de vervoerder eveneens geacht de zaken in dezelfde staat te hebben afgeleverd als waarin hij deze heeft ontvangen.

3. Indien de zaken niet binnen een redelijke of overeengekomen termijn worden afgeleverd zonder dat de geadresseerde binnen één week na aanneming van de zaken een schriftelijk voorbehoud, waarin is aangegeven dat de zaken niet binnen die termijn zijn afgeleverd, ter kennis van de vervoerder heeft gebracht, wordt de vervoerder geacht de zaken binnen die termijn te hebben afgeleverd.

Artikel 16 Vorderingsrecht

Zowel de afzender als de geadresseerde heeft jegens de vervoerder het recht aflevering van zaken overeenkomstig de op de vervoerder rustende verplichtingen te vorderen.

Artikel 17 Rembours

1. Partijen kunnen overeenkomen, dat de zaken met een rembours zullen worden belast, dat echter niet hoger zal zijn dan de factuurwaarde der zaken. In dat geval mag de vervoerder de zaken slechts afleveren tegen voorafgaande betaling van het rembours in contant geld, tenzij de afzender de vervoerder heeft gemachtigd een andere wijze van betaling te accepteren.

2. Indien na kennisgeving van aankomst blijkt dat de geadresseerde het rembours niet overeenkomstig de door de afzender aan de vervoerder voorgeschreven betalingswijze voldoet, moet de vervoerder aan de afzender nadere instructies vragen. De kosten die samenhangen met het verzoek om instructies zijn voor rekening van de afzender. De vervoerder moet de hem gegeven instructies opvolgen, voorzover hem dit redelijkerwijze mogelijk is, tegen vergoeding van kosten en eventueel betaling van een redelijke beloning, tenzij deze kosten door zijn schuld zijn ontstaan. Indien de afzender instructies geeft, die inhouden, dat er in afwijking van eerder gegeven betalingsinstructies door de vervoerder moet worden afgeleverd, moeten deze schriftelijk aan de vervoerder worden gegeven. Bij gebreke van instructies is het bepaalde in artikel 21 overeenkomstig van toepassing.

3. De vervoerder is verplicht, nadat een zending onder rembours is afgeleverd en de gelden aan hem zijn afgedragen, de desbetreffende remboursgelden onverwijld doch in ieder geval binnen twee weken aan de afzender af te dragen dan wel op diens bank- of girorekening over te doen schrijven.

4. De in lid 3 genoemde termijn van twee weken vangt aan op de dag, waarop de zaken zijn afgeleverd.

5. De geadresseerde, die ten tijde van de aflevering weet dat een bedrag als rembours op de zaken drukt, is verplicht aan de vervoerder het door deze aan de afzender verschuldigde bedrag te voldoen.

6. Indien de zaken zonder voorafgaande inning van het rembours zijn afgeleverd, is de vervoerder verplicht aan de afzender de schade ten hoogste tot het bedrag van het rembours te vergoeden, tenzij hij bewijst dat er geen schuld van hem of van zijn ondergeschikten aanwezig was. Deze verplichting laat zijn recht op verhaal tegen de geadresseerde onverlet.

7. Verschuldigde remboursprovisie komt ten laste van de afzender.

8. Alle vorderingen tegen de vervoerder uit hoofde van een remboursbeding verjaren door verloop van een jaar, te rekenen met de aanvang van de dag volgende op de dag waarop de zaken werden afgeleverd of hadden moeten zijn afgeleverd.

Artikel 18 Voorbehouden van de vervoerder

De vervoerder behoudt onder de toepassing van deze condities zich het recht voor:

a) de zaken in of door middel van die vervoermiddelen te vervoeren, welke hem dienstig zullen voorkomen en de zaken zonodig te bewaren in zodanige vervoermiddelen, bergruimten of opslagplaatsen, als hij zal goedvinden, onverschillig of deze vervoermiddelen, bergruimten of opslagplaatsen aan de vervoerder of aan derden toebehoren;

b) de te volgen route vrijelijk te bepalen, mitsdien ook van de gebruikelijke route af te wijken. Hij is tevens gerechtigd die plaatsen aan te doen, waarvan hij dit voor de uitoefening van zijn bedrijf wenselijk acht.

Artikel 19 Verhinderings na inontvangstneming

1. Wanneer na het in ontvangst nemen van de zaken door de vervoerder het vervoer redelijkerwijs niet of niet binnen redelijke tijd kan worden aangevangen, voortgezet of voltooid, is de vervoerder verplicht zulks aan de afzender mede te delen. Vervoerder en afzender hebben alsdan de bevoegdheid de overeenkomst op te zeggen.

2. De opzegging geschiedt door een schriftelijke mededeling aan de wederpartij en de overeenkomst eindigt op het ogenblik, waarop deze mededeling wordt ontvangen.

3. De vervoerder is niet verplicht voor het verdere vervoer naar de bestemmingsplaats zorg te dragen en is bevoegd de zaken te lossen en op te slaan op een daartoe geschikte plaats; de afzender is bevoegd de zaken tot zich te nemen. De in verband met de opzegging met betrekking tot de zaken gemaakte kosten komen, onder voorbehoud van lid 4, ten laste van de afzender.

4. Behoudens overmacht is de vervoerder verplicht de afzender de schade te vergoeden, die deze door de opzegging van de overeenkomst heeft geleden.

Artikel 20 Stapelvervoer; doorvervoer

1. Wanneer een deel van het vervoer, al dan niet na overlading van de zaken, geschiedt over de binnenwateren, wordt voor dat deel de aansprakelijkheid van de vervoerder bepaald door de artikelen 9 en 13 van de Algemene Veerboot- en Beurtvaartcondities.

2. Wanneer de vervoerder zich, na aflevering van de door hem vervoerde zaken, verbindt tot het verder doen vervoeren van die zaken, handelt hij daarbij in hoedanigheid van expediteur en is zijn aansprakelijkheid in die hoedanigheid beperkt tot € 3,40 per kilogram van de beschadigde of verloren zaken; verdere schadevergoeding voor welke schade dan ook is niet verschuldigd.

Artikel 21 Opslag in geval van niet opkomen van de geadresseerde

1. Indien de geadresseerde na kennisgeving van aankomst van de zaken niet opkomt, indien hij het in ontvangst nemen van de zaken niet aanvangt, indien hij dit niet regelmatig en met bekwame spoed voortzet, indien hij weigert de zaken aan te nemen of voor ontvangst te tekenen, kunnen de zaken door de vervoerder voor rekening en gevaar van de afzender op de door de vervoerder met inachtneming van redelijke zorg te bepalen wijze en plaats worden opgeslagen – zo nodig ook in het vervoermiddel, waarin zij werden vervoerd – of gestald; de vervoerder is verplicht de afzender op de hoogte te stellen.

2. De vervoerder kan met inachtneming van lid 1 ook tot opslag of stalling overgaan, indien het stellen van zekerheid als in artikel 23 lid 5 bedoeld, wordt geweigerd, of indien geschil ontstaat omtrent het bedrag of de aard van de te stellen zekerheid.

3. Behalve in geval van beslag kunnen de zaken, na verloop van één week na de aangetekende verzending van een schriftelijke kennisgeving van de voorgenomen verkoop aan de afzender, door de vervoerder voor

rekening van de afzender publiekelijk of onderhands worden verkocht zonder dat enige rechterlijke machtiging is vereist.

4. De verkoop kan geschieden zonder inachtneming van enige termijn en zonder voorafgaande kennisgeving, indien de zaken aan bederf onderhevig zijn of indien bewaring schadelijk zou kunnen zijn of schade of gevaar voor de omgeving zou kunnen opleveren. Wanneer geen voorafgaande kennisgeving plaatsvond, is de vervoerder verplicht na de verkoop daarvan kennis te geven aan de afzender.

5. Ten aanzien van levende have bedraagt de in lid 3 bedoelde termijn drie dagen met dien verstande dat de vervoerder zonder inachtneming van enige termijn en zonder voorafgaande kennisgeving tot verkoop mag overgaan indien de toestand van de levende have zulks gewenst doet zijn. Wanneer geen voorafgaande kennisgeving plaatsvond, is de vervoerder verplicht na de verkoop daarvan kennis te geven aan de afzender.

6. De vervoerder houdt de opbrengst van de verkochte zaken, na aftrek van het bedrag van een eventueel rembourss en een aan de vervoerder in verband daarmee toekomende commissie en van al hetgeen dat terzake van het verkochte aan de vervoerder toekomt, zowel voor vracht als voor kosten van opslag of stalling als voor andere kosten en schaden, gedurende zes maanden na de aanneming van de zaken ten vervoer ter beschikking van de afzender, na verloop van welke termijn hij het ter beschikking gehouden bedrag onder gerechtelijke bewaring zal stellen.

Artikel 22 Opslag voor, tijdens en na het vervoer

Wanneer afzender en vervoerder overeenkomen dat de vervoerder voorafgaand aan of tijdens het overeengekomen vervoer dan wel na afloop van het vervoer de zaken in opslag zal nemen, geschiedt deze opslag onder toepasselijkheid van de Algemene Opslagvoorwaarden. Afzender en vervoerder worden dienovereenkomstig aangemerkt als bewaargever respectievelijk bewaarnemer.

Artikel 23 Retentierecht

1. De vervoerder heeft jegens ieder, die daarvan afgifte verlangt, een retentierecht op zaken en documenten, die hij in verband met de vervoerovereenkomst onder zich heeft. Dit recht komt hem niet toe indien hij op het tijdstip dat hij de zaken ten vervoer ontving, reden had te twifelen aan de bevoegdheid van de afzender de zaken ten vervoer ter beschikking te stellen.

2. Het retentierecht heeft mede betrekking op hetgeen bij wijze van rembourss op de zaken drukt alsmede op de hem in verband met het rembourss toekomende provisie, waarvoor hij geen zekerheid behoeft te aanvaarden.

3. Tegenover de afzender kan de vervoerder het retentierecht eveneens uitoefenen voor hetgeen hem nog verschuldigd is in verband met voorgaande vervoerovereenkomsten.

4. Tegenover de geadresseerde, die in die hoedanigheid tot voorgaande vervoerovereenkomsten toetrad, kan de vervoerder het retentierecht eveneens uitoefenen voor hetgeen hem nog verschuldigd is in verband met die overeenkomsten.

5. Indien bij de afrekening geschil ontstaat over het verschuldigde bedrag of ter bepaling daarvan een niet spoedig uit te voeren berekening nodig is, is hij die aflevering vordert, verplicht het gedeelte over welks verschuldigdheid partijen het eens zijn, terstond te voldoen en voor de betaling van het door hem betwiste gedeelte of van het gedeelte, waarvan het bedrag nog niet vaststaat, zekerheid te stellen.

Artikel 24 Pandrecht

1. Alle zaken, documenten en gelden, die de vervoerder in verband met de vervoerovereenkomst onder zich heeft, strekken hem tot pand voor alle vorderingen, die hij ten laste van de afzender heeft.

2. Behoudens in de gevallen waarin de afzender in staat van faillissement verkeert, hem surséance van betaling is verleend of ten aanzien van hem de schuldsaneringsregeling natuurlijke personen van toepassing is verklaard, heeft de vervoerder nimmer het recht de verpande zaken te verkopen zonder toestemming van de rechter overeenkomstig art. 3:248 lid 2 BW.

Artikel 25 Verloren zaken

Indien zaken niet zijn afgeleverd binnen dertig dagen na de dag, waarop zij ten vervoer werden aangenomen en het onbekend is waar zij zich bevinden worden zij als verloren aangemerkt. Indien binnen

één jaar nadat de vervoerder aan degene, die jegens hem recht op aflevering van zaken heeft, schadevergoeding heeft uitgekeerd terzake van het niet afleveren van deze zaken, deze zaken of enige daarvan alsnog onder de vervoerder blijken te zijn (gekomen), is de vervoerder verplicht de afzender of de geadresseerde, die jegens hem daartoe schriftelijk het verlangen uitte, van deze omstandigheid schriftelijk op de hoogte te stellen en heeft de afzender respectievelijk de geadresseerde gedurende dertig dagen na ontvangst van deze mededeling het recht tegen verrekening van de door hem ontvangen schadevergoeding alsnog aflevering van deze zaken te verlangen. Hetzelfde geldt, indien de vervoerder terzake van het niet afleveren geen schadevergoeding heeft uitgekeerd, met dien verstande dat de termijn van één jaar begint met de aanvang van de dag volgende op die, waarop de zaken hadden moeten zijn afgeleverd. Wanneer de afzender respectievelijk de geadresseerde van zijn recht geen gebruik maakt, geldt het in artikel 21 bepaalde.

Artikel 26 Vrijwaring; Himalaya-clausule

1. De afzender, die niet voldeed aan enige verplichting die de wet of deze condities hem opleggen, is verplicht de vervoerder te vrijwaren voor alle schade, die deze tengevolge van het niet nakomen van die verplichting mocht lijden, wanneer deze terzake van het vervoer van de zaken door een derde wordt aangesproken.

2. Wanneer hulppersonen van de vervoerder terzake van het vervoer van de zaken worden aangesproken, kunnen deze personen een beroep doen op iedere beperking en/of ontheffing van aansprakelijkheid, waarop uit hoofde van deze condities of van enige andere wettelijke of contractuele bepaling de vervoerder een beroep kan doen.

Artikel 27 Vertragsrente

Partijen zijn over een door hen verschuldigd bedrag wettelijke rente verschuldigd op voet van art. 6:119 BW.

Artikel 28 Verjaring

1. Alle op de vervoerovereenkomst gegronde of met die overeenkomst verband houdende rechtsvorderingen verjaren door verloop van een jaar.

2. Voorzover een vervoerder verhaal zoekt op een persoon van wiens diensten de vervoerder ter uitvoering van de vervoerovereenkomst gebruik heeft gemaakt voor hetgeen door hem aan de afzender of de geadresseerde is verschuldigd, begint vanaf het moment als bepaald in art. 8:1720 lid 1 BW, een nieuwe termijn van verjaring welke termijn drie maanden belooft.

Artikel 29 Forumkeuze; rechtskeuze

1. Alle geschillen die voortvloeien uit of samenhangen met een overeenkomst voor binnenlands vervoer over de weg tussen partijen die in Nederland hun woonplaats hebben zullen uitsluitend worden beslecht door de bevoegde rechter te Rotterdam, tenzij partijen schriftelijk anders zijn overeengekomen.

2. Op alle rechtsverhoudingen voortvloeiende uit of verband houdende met de vervoerovereenkomst is Nederlands recht van toepassing.

Verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg CMR-Verdrag

Artikel 1

1. Dit Verdrag is van toepassing op iedere overeenkomst onder bezwarende titel voor het vervoer van goederen over de weg door middel van voertuigen, wanneer de plaats van inontvangstneming der goederen en de plaats bestemd voor de aflevering, zoals deze zijn aangegeven in de overeenkomst, gelegen zijn in twee verschillende landen, waarvan tenminste één een bij het Verdrag partij zijnde land is, ongeacht de woonplaats en de nationaliteit van partijen.

2. Voor de toepassing van dit Verdrag wordt onder “voertuigen” verstaan: de motorrijtuigen, gelede voertuigen, aanhangwagens en opleggers, zoals deze zijn omschreven in artikel 4 van het Verdrag nopens het wegverkeer van 19 september 1949.

3. Dit Verdrag is eveneens van toepassing, indien het vervoer, dat binnen zijn werkingssfeer valt, wordt bewerkstelligd door Staten of door Regerings-instellingen of-organisaties.

4. Dit Verdrag is niet van toepassing:

- a) op vervoer, bewerkstelligd overeenkomstig internationale postovereenkomsten,
- b) op vervoer van lijken,
- c) op verhuizingen.

5. De Verdragsluitende Partijen komen overeen, dat dit Verdrag niet door bijzondere overeenkomsten, gesloten tussen twee of meer van haar, zal worden gewijzigd, tenzij om aan de werking daarvan haar grensverkeer te onttrekken of om voor vervoer, dat uitsluitend over haar grondgebied plaats heeft, het gebruik van een der goederen vertegenwoordigende vrachtbrief toe te staan.

Artikel 2

1. Wanneer het voertuig, waarin de goederen zich bevinden, over een gedeelte van het traject wordt vervoerd over zee, per spoor, over de binnenwateren of door de lucht, zonder dat de goederen - behoudens ter toepassing van de bepalingen van artikel 14- uit dat voertuig worden uitgeladen, blijft dit Verdrag niettemin van toepassing op het gehele vervoer. Voorzover evenwel wordt bewezen dat verlies, beschadiging of vertraging in de aflevering van de goederen, ontstaan tijdens het vervoer op andere wijze dan over de weg, niet is veroorzaakt door een daad of nalatigheid van de wegvervoerder en voortspruit uit een feit, dat zich alleen heeft kunnen voordoen tijdens en tengevolge van het vervoer anders dan over de weg, wordt de aansprakelijkheid van de wegvervoerder niet bepaald door dit Verdrag, maar op de wijze waarop de aansprakelijkheid van de niet-wegvervoerder zou zijn bepaald, zo een vervoerovereenkomst tussen de afzender en de niet-wegvervoerder tot vervoer van de goederen alleen zou zijn afgesloten overeenkomstig de wettelijke bepalingen van dwingend recht betreffende het vervoer van goederen op die andere wijze. Bij gebreke van dergelijke bepalingen wordt de aansprakelijkheid van de wegvervoerder echter bepaald door dit Verdrag.

2. Indien de wegvervoerder zelf het gedeelte van het vervoer dat niet over de weg plaatsvindt bewerkstelligt, wordt zijn aansprakelijkheid eveneens bepaald volgens het eerste lid, als werden zijn hoedanigheden van wegvervoerder en niet-wegvervoerder uitgeoefend door twee verschillende personen.

Artikel 3

Voor de toepassing van dit Verdrag is de vervoerder, als ware het voor zijn eigen daden en nalatigheden, aansprakelijk voor de daden en nalatigheden van zijn ondergeschikten en van alle andere personen, van wie hij zich voor de bewerkstelling van het vervoer bedient, wanneer deze ondergeschikten of deze personen handelen in de uitoefening van hun werkzaamheden.

Artikel 4

De vervoerovereenkomst wordt vastgelegd in een vrachtbrief. De afwezigheid, de onregelmatigheid of het verlies van de vrachtbrief tast noch het bestaan noch de geldigheid aan van de vervoerovereenkomst, die onderworpen blijft aan de bepalingen van dit Verdrag.

Artikel 5

1. De vrachtbrief wordt opgemaakt in drie oorspronkelijke exemplaren, ondertekend door de afzender en de vervoerder. Deze ondertekening kan worden gedrukt of vervangen door de stempels van de afzender en de vervoerder, indien de wetgeving van het land, waar de vrachtbrief wordt opgemaakt, zulks toelaat. Het eerste exemplaar wordt overhandigd aan de afzender, het tweede begeleidt de goederen en het derde wordt door de vervoerder behouden.

2. Wanneer de te vervoeren goederen moeten worden geladen in verschillende voertuigen of wanneer het verschillende soorten goederen of afzonderlijke partijen betreft, heeft de afzender of de vervoerder

het recht om te eisen, dat er evenzoveel vrachtbrieven worden opgemaakt als er voertuigen moeten worden gebruikt of als er soorten of partijen goederen zijn.

Artikel 6

1. De vrachtbrief moet de volgende aanduidingen bevatten:

- a) de plaats en de datum van het opmaken daarvan;
- b) de naam en het adres van de afzender;
- c) de naam en het adres van de vervoerder;
- d) de plaats en de datum van inontvangstneming der goederen en de plaats bestemd voor de aflevering der goederen;
- e) de naam en het adres van de geadresseerde;
- f) de gebruikelijke aanduiding van de aard der goederen en de wijze van verpakking en, voor gevaarlijke goederen, hun algemeen erkende benaming;
- g) het aantal colli, hun bijzondere merken en hun nummers;
- h) het bruto-gewicht of de op andere wijze aangegeven hoeveelheid van de goederen;
- i) de op het vervoer betrekking hebbende kosten (vrachtprijs, bijkomende kosten, douanerechten en andere vanaf de sluiting van de overeenkomst tot aan de aflevering opkomende kosten);
- j) de voor het vervullen van douane- en andere formaliteiten nodige instructies;
- k) de aanduiding, dat het vervoer, ongeacht enig tegenstrijdig beding, is onderworpen aan de bepalingen van dit Verdrag.

2. Als het geval zich voordoet, moet de vrachtbrief nog de volgende aanduidingen bevatten:

- a) het verbod van overlading;
- b) de kosten, welke de afzender voor zijn rekening neemt;
- c) het bedrag van het bij de aflevering van de goederen te innen remboursement;
- d) de gedeclareerde waarde der goederen en het bedrag van het bijzonder belang bij de aflevering;
- e) de instructies van de afzender aan de vervoerder voor wat betreft de verzekering der goederen;
- f) de overeengekomen termijn, binnen welke het vervoer moet zijn volbracht;
- g) de lijst van bescheiden, welke aan de vervoerder zijn overhandigd.

3. De partijen kunnen in de vrachtbrief iedere andere aanduiding, welke zij nuttig achten, opnemen.

Artikel 7

1. De afzender is aansprakelijk voor alle kosten en schade, welke door de vervoerder worden geleden tengevolge van de onnauwkeurigheid of de onvolledigheid:

- a) van de aanduidingen, aangegeven in artikel 6, eerste lid onder b), d), e), f), g), h) en j);
- b) van de aanduidingen, aangegeven in artikel 6, tweede lid;
- c) van alle andere aanduidingen of instructies, welke hij verstrekt voor het opmaken van de vrachtbrief of om daarin te worden opgenomen.

2. Indien de vervoerder op verzoek van de afzender de vermeldingen, bedoeld in het eerste lid van dit artikel, in de vrachtbrief opneemt, wordt hij behoudens tegenbewijs geacht voor rekening van de afzender te handelen.

3. Indien de vrachtbrief niet de vermelding, bedoeld in artikel 6, eerste lid onder k), bevat, is de vervoerder aansprakelijk voor alle kosten en schade, welke de rechthebbende op de goederen door deze nalatigheid lijdt.

Artikel 8

1. Bij de inontvangstneming der goederen is de vervoerder gehouden te onderzoeken:

- a) de juistheid van de vermeldingen in de vrachtbrief met betrekking tot het aantal colli en hun merken en nummers;
- b) de uiterlijke staat van de goederen en hun verpakking.

2. Indien de vervoerder geen redelijke middelen ter beschikking staan om de juistheid van de vermeldingen, bedoeld in het eerste lid onder a) van dit artikel, te onderzoeken, tekent hij in de vrachtbrief

met redenen omkleed aan, welke voorbehouden hij maakt. Eveneens geeft hij de redenen aan voor alle voorbehouden,

welke hij maakt ten aanzien van de uiterlijke staat van de goederen en van hun verpakking. Deze voorbehouden verbinden de afzender niet, indien zij niet uitdrukkelijk in de vrachtbrief door hem zijn aanvaard.

3. De afzender heeft het recht te eisen, dat de vervoerder het brutogewicht of de op andere wijze uitgedrukte hoeveelheid der goederen onderzoekt. Hij kan tevens een onderzoek van de inhoud der colli eisen. De vervoerder kan de kosten van het onderzoek in rekening brengen. Het resultaat van de onderzoeken wordt in de vrachtbrief neergelegd.

Artikel 9

1. De vrachtbrief levert volledig bewijs, behoudens tegenbewijs, van de voorwaarden der overeenkomst en van de ontvangst van de goederen door de vervoerder.

2. Bij gebreke van vermelding in de vrachtbrief van gemotiveerde voorbehouden van de vervoerder wordt vermoed, dat de goederen en hun verpakking in uiterlijk goede staat waren op het ogenblik van de inontvangstneming door de vervoerder en dat het aantal colli en hun merken en nummers in overeenstemming waren met de opgaven in de vrachtbrief.

Artikel 10

De afzender is jegens de vervoerder aansprakelijk voor de schade aan personen, materiaal of aan andere goederen en de kosten, welke voortspruiten uit de gebrekkige verpakking van de goederen, tenzij de gebrekkigheid zichtbaar of aan de vervoerder bekend was op het ogenblik van de inontvangstneming en de vervoerder te dien aanzien geen voorbehouden heeft gemaakt.

Artikel 11

1. Ter voldoening aan douane- en andere formaliteiten, welke vóór de aflevering van de goederen moeten worden vervuld, moet de afzender de nodige bescheiden bij de vrachtbrief voegen of ter beschikking van de vervoerder stellen en hem alle gewenste inlichtingen verschaffen.

2. De vervoerder is niet gehouden de nauwkeurigheid en de volledigheid van deze bescheiden en inlichtingen te onderzoeken. De afzender is jegens de vervoerder aansprakelijk voor alle schaden, die kunnen voortspruiten uit de afwezigheid, onvolledigheid of onregelmatigheid van deze bescheiden en inlichtingen, behoudens in geval van schuld van de vervoerder.

3. De vervoerder is op dezelfde voet als een commissionair aansprakelijk voor de gevolgen van verlies of onjuiste behandeling van de bescheiden, die in de vrachtbrief zijn vermeld en deze begeleiden of in zijn handen zijn gesteld. De door hem verschuldigde schadevergoeding mag evenwel die, verschuldigd in geval van verlies van de goederen, niet overschrijden.

Artikel 12

1. De afzender heeft het recht over de goederen te beschikken, in het bijzonder door van de vervoerder te vorderen dat hij het vervoer ophoudt, de plaats bestemd voor de aflevering der goederen wijzigt of de goederen aflevert aan een andere geadresseerde dan in de vrachtbrief is aangegeven.

2. Dit recht vervalt, wanneer het tweede exemplaar van de vrachtbrief aan de geadresseerde is overhandigd of wanneer deze gebruik maakt van het recht bedoeld in artikel 13, eerste lid; vanaf dat ogenblik moet de vervoerder zich houden aan de opdrachten van de geadresseerde.

3. Het beschikkingsrecht komt evenwel reeds vanaf het opmaken van de vrachtbrief aan de geadresseerde toe, wanneer een vermelding in die zin door de afzender op de vrachtbrief is gesteld.

4. Indien de geadresseerde bij de uitoefening van zijn beschikkingsrecht bepaalt, dat de goederen aan een andere persoon moeten worden afgeleverd, kan deze persoon geen andere geadresseerde aanwijzen.

5. De uitoefening van het beschikkingsrecht is onderworpen aan de volgende voorwaarden:

a) de afzender of, in het geval bedoeld in het derde lid van dit artikel, de geadresseerde, die dit recht wenst uit te oefenen, moet het eerste exemplaar van de vrachtbrief, waarop de aan de vervoerder gegeven nieuwe instructies moeten zijn aangetekend, overleggen en de vervoerder schadeloos stellen voor kosten en schade die de uitvoering van deze instructies meebrengt;

b) de uitvoering van deze instructies moet mogelijk zijn op het ogenblik, dat de instructies de persoon, die deze moet uitvoeren, bereiken en zij mag noch de normale bedrijfsvoering van de vervoerder beletten noch schade toebrengen aan afzenders of geadresseerden van andere zendingen;

c) de instructies mogen nimmer het verdelen van de zending tot gevolg hebben.

6. Wanneer de vervoerder tengevolge van de bepalingen van het vijfde lid onder b. van dit artikel de instructies, die hij ontvangt, niet kan uitvoeren, moet hij onmiddellijk de persoon, van wie deze instructies afkomstig zijn, daarvan in kennis stellen.

7. De vervoerder, die de volgens de voorwaarden van dit artikel gegeven instructies niet heeft uitgevoerd of die dergelijke instructies heeft opgevolgd zonder overlegging van het eerste exemplaar van de vrachtbrief te hebben geëist, is tegenover de rechthebbende aansprakelijk voor de hierdoor veroorzaakte schade.

Artikel 13

1. Na aankomst van de goederen op de plaats bestemd voor de aflevering, heeft de geadresseerde het recht van de vervoerder te vorderen dat het tweede exemplaar van de vrachtbrief aan hem wordt overhandigd en de goederen aan hem worden afgeleverd, één en ander tegen ontvangstbewijs. Wanneer verlies van de goederen is vastgesteld of de goederen aan het einde van de termijn, bedoeld in artikel 19, niet zijn aangekomen, is de geadresseerde gerechtigd om op eigen naam tegenover de vervoerder gebruik te maken van de rechten, die

uit de vervoerovereenkomst voortspuiten.

2. De geadresseerde, die gebruik maakt van de rechten, die hem ingevolge het eerste lid van dit artikel zijn toegekend, is gehouden de volgens de vrachtbrief verschuldigde bedragen te betalen. In geval van geschil terzake is de vervoerder niet verplicht om de goederen af te leveren dan tegen zekerheidstelling door de geadresseerde.

Artikel 14

1. Indien, om welke reden ook, de uitvoering van de overeenkomst op de voorwaarden van de vrachtbrief onmogelijk is of wordt voordat de goederen op de plaats bestemd voor de aflevering, zijn aangekomen, is de vervoerder gehouden instructies te vragen aan de persoon, die het recht heeft overeenkomstig artikel 12 over de goederen te beschikken.

2. Indien evenwel de omstandigheden de uitvoering van het vervoer toelaten op andere voorwaarden dan die van de vrachtbrief en indien de vervoerder niet tijdig instructies heeft kunnen verkrijgen van de persoon, die het recht heeft overeenkomstig artikel 12 over de goederen te beschikken, neemt hij de maatregelen, welke hem het beste voorkomen in het belang van de persoon, die het recht heeft over de goederen te beschikken.

Artikel 15

1. Wanneer na aankomst van de goederen op de plaats van bestemming zich omstandigheden voordoen die de aflevering beletten, vraagt de vervoerder instructies aan de afzender. Indien de geadresseerde de goederen weigert, heeft de afzender het recht om daarover te beschikken zonder verplicht te zijn het eerste exemplaar van de vrachtbrief te tonen.

2. De geadresseerde kan, zelfs indien hij de goederen heeft geweigerd, te allen tijde de aflevering daarvan vragen, zolang de vervoerder geen andersluidende instructies van de afzender heeft ontvangen.

3. Indien een omstandigheid, die de aflevering belet, zich voordoet, nadat de geadresseerde overeenkomstig zijn recht ingevolge artikel 12, derde lid, opdracht heeft gegeven om de goederen aan een andere persoon af te leveren, treedt voor de toepassing van het eerste en tweede lid van dit artikel de geadresseerde in de plaats van de afzender en die andere persoon in de plaats van de geadresseerde.

Artikel 16

1. De vervoerder heeft recht op vergoeding van de kosten, welke zijn verzoek om instructies of de uitvoering van ontvangen instructies voor hem meebrengt, mits deze kosten niet door zijn schuld zijn ontstaan.

2. In de gevallen, bedoeld in artikel 14, eerste lid, en in artikel 15, kan de vervoerder de goederen onmiddellijk voor rekening van de rechthebbende lossen; na deze lossing wordt het vervoer geacht te zijn geëindigd. De vervoerder neemt dan de bewaring van de goederen op zich. Hij kan de goederen evenwel aan een derde toevertrouwen en is dan slechts aansprakelijk voor een oordeelkundige keuze van deze derde. De goederen blijven belast met volgens de vrachtbrief verschuldigde bedragen en alle andere kosten.

3. De vervoerder kan zonder instructies van de rechthebbende af te wachten tot verkoop van de goederen overgaan, wanneer de bederfelijke aard of de staat van de goederen dit rechtvaardigt of wanneer de kosten van bewaring onevenredig hoog zijn in verhouding tot de waarde van de goederen. In andere gevallen kan hij eveneens tot verkoop overgaan, wanneer hij niet binnen een redelijke termijn van de rechthebbende andersluidende instructies heeft ontvangen, waarvan de uitvoering redelijkerwijs kan worden gevorderd.

4. Indien de goederen ingevolge dit artikel zijn verkocht, moet de opbrengst van de verkoop ter beschikking van de rechthebbende worden gesteld onder aftrek van de kosten, die op de goederen drukken. Indien deze kosten de opbrengst van de verkoop te boven gaan, heeft de vervoerder recht op het verschil.

5. De verkoop geschiedt op de wijze bepaald door de wet of de gebruiken van de plaats, waar de goederen zich bevinden.

Artikel 17

1. De vervoerder is aansprakelijk voor geheel of gedeeltelijk verlies en voor beschadiging van de goederen, welke ontstaan tussen het ogenblik van de inontvangstneming van de goederen en het ogenblik van de aflevering, alsmede voor vertraging in de aflevering.

2. De vervoerder is ontheven van deze aansprakelijkheid, indien het verlies, de beschadiging of de vertraging is veroorzaakt door schuld van de rechthebbende, door een opdracht van deze, welke niet het gevolg is van schuld van de vervoerder, door een eigen gebrek van de goederen of door omstandigheden, die de vervoerder niet heeft kunnen vermijden en waarvan hij de gevolgen niet heeft kunnen verhinderen.

3. De vervoerder kan zich niet aan zijn aansprakelijkheid onttrekken door een beroep te doen op gebreken van het voertuig, waarvan hij zich bedient om het vervoer te bewerkstelligen, of op fouten van de persoon, van wie hij het voertuig heeft gehuurd of van diens ondergeschikten.

4. Met inachtneming van artikel 18, tweede tot vijfde lid, is de vervoerder ontheven van zijn aansprakelijkheid, wanneer het verlies of de beschadiging een gevolg is van de bijzondere gevaren, eigen aan één of meer van de volgende omstandigheden:

- a) gebruik van open en niet met een dekzeil afgedekte voertuigen, wanneer dit gebruik uitdrukkelijk is overeengekomen en in de vrachtbrief is vermeld;
- b) ontbreken of gebrekkigheid van de verpakking bij goederen, die door hun aard aan kwaliteitsverlies of beschadiging zijn blootgesteld, wanneer zij niet of slecht verpakt zijn;
- c) behandeling, lading, stuwning of lossing van de goederen door de afzender, de geadresseerde of personen, die voor rekening van de afzender of de geadresseerde handelen;
- d) de aard van bepaalde goederen, die door met deze aard zelf samenhangende oorzaken zijn blootgesteld hetzij aan geheel of gedeeltelijk verlies hetzij aan beschadiging, in het bijzonder door breuk, roest, bederf, uitdroging, lekkage, normaal kwaliteitsverlies, of optreden van ongedierte en knaagdieren;
- e) onvolledigheid of gebrekkigheid van de merken of nummers der colli;
- f) vervoer van levende dieren.

5. Indien ingevolge dit artikel de vervoerder niet aansprakelijk is voor sommige der factoren, die de schade hebben veroorzaakt, is hij slechts aansprakelijk in evenredigheid tot de mate, waarin de factoren waarvoor hij ingevolge dit artikel aansprakelijk is, tot de schade hebben bijgedragen.

Artikel 18

1. Het bewijs, dat het verlies, de beschadiging of de vertraging door één der in artikel 17, tweede lid, genoemde feiten is veroorzaakt, rust op de vervoerder.

2 Wanneer de vervoerder aantoont, dat, gelet op de omstandigheden van het geval, het verlies of de beschadiging een gevolg heeft kunnen zijn van een of meer van de in artikel 17, vierde lid, genoemde bijzondere gevaren, wordt vermoed dat deze daarvan de oorzaak zijn. De rechthebbende kan evenwel bewijzen, dat de schade geheel of gedeeltelijk niet door een van deze gevaren veroorzaakt is.

3. Het hierboven genoemde vermoeden bestaat niet in het in artikel 17, vierde lid, onder a, genoemde geval, indien zich een ongewoon groot tekort of een verlies van colli voordoet.

4. Indien het vervoer wordt bewerkstelligd door middel van een voertuig, ingericht om de goederen te onttrekken aan de invloed van hitte, koude, temperatuurverschillen of vochtigheid van de lucht, kan de vervoerder geen beroep doen op het voorrecht van artikel 17, vierde lid, onder d, tenzij hij bewijst, dat alle maatregelen, waartoe hij, rekening houdende met de omstandigheden, verplicht was, zijn genomen met betrekking tot de keuze, het onderhoud en het gebruik van deze inrichtingen en dat hij zich heeft gericht naar de bijzondere instructies, die hem mochten zijn gegeven.

5. De vervoerder kan geen beroep doen op het voorrecht van artikel 17, vierde lid, onder f, tenzij hij bewijst, dat alle maatregelen, waartoe hij normaliter, rekening houdende met de omstandigheden, verplicht was, zijn genomen en dat hij zich heeft gericht naar de bijzondere instructies, die hem mochten zijn gegeven.

Artikel 19

Er is vertraging in de aflevering, wanneer de goederen niet zijn afgeleverd binnen de bedongen termijn of, bij gebreke van zulk een termijn, wanneer de werkelijke duur van het vervoer, zo men rekening houdt met de omstandigheden en met name, bij gedeeltelijke lading, met de tijd benodigd voor het verkrijgen van een volledige lading op de gebruikelijke voorwaarden, meer tijd vergt dan een goed vervoerder redelijkerwijs behoort te worden toegestaan.

Artikel 20

1. De rechthebbende kan, zonder enig nader bewijs, de goederen als verloren beschouwen, wanneer zij niet zijn afgeleverd binnen dertig dagen na afloop van de bedongen termijn, of, bij gebreke van zulk een termijn, binnen zestig dagen na de inontvangstneming van de goederen door de vervoerder.

2. De rechthebbende kan bij ontvangst van de schadevergoeding voor de verloren goederen schriftelijk verzoeken hem onmiddellijk te berichten ingeval de goederen worden teruggevonden in de loop van het jaar, volgende op de betaling der schadevergoeding. Dit verzoek wordt hem schriftelijk bevestigd.

3. Binnen dertig dagen na ontvangst van dit bericht kan de rechthebbende vorderen, dat de goederen aan hem worden afgeleverd tegen betaling van de volgens de vrachtbrief verschuldigde bedragen en tegen teruggave van de schadevergoeding, die hij heeft ontvangen, onder aftrek van de kosten, welke in deze schadevergoeding mochten zijn begrepen, en met behoud van alle rechten op schadevergoeding voor vertraging in de aflevering ingevolge artikel 23 en, indien toepasselijk, ingevolge artikel 26.

4. Bij gebreke hetzij van het verzoek, bedoeld in het tweede lid, hetzij van instructies gegeven binnen de termijn van dertig dagen, bedoeld in het derde lid, of ook, indien de goederen eerst meer dan een jaar na betaling van de schadevergoeding zijn teruggevonden, kan de vervoerder over de goederen beschikken overeenkomstig de wet van de plaats, waar deze zich bevinden.

Artikel 21

Indien de goederen aan de geadresseerde zijn afgeleverd zonder inning van het remboursement, dat door de vervoerder volgens de bepalingen van de vervoerovereenkomst zou moeten zijn ontvangen, is de vervoerder gehouden de afzender schadeloos te stellen tot ten hoogste het bedrag van het remboursement, onverminderd zijn verhaal op de geadresseerde.

Artikel 22

1. Indien de afzender aan de vervoerder gevaarlijke goederen aanbiedt, licht hij hem in over de juiste aard van het gevaar, dat zij opleveren, en geeft hij, zo nodig, de te nemen voorzorgsmaatregelen aan. Indien deze inlichting niet in de vrachtbrief is vermeld, staat het aan de afzender of de geadresseerde vrij met enig ander middel te bewijzen, dat de vervoerder kennis heeft gedragen van de juiste aard van het gevaar, dat het vervoer van de voornoemde goederen opleverde.

2. De gevaarlijke goederen, die niet, gegeven het bepaalde in het eerste lid van dit artikel, als zodanig aan de vervoerder bekend waren, kunnen op ieder ogenblik en op iedere plaats door de vervoerder worden gelost, vernietigd of onschadelijk gemaakt en wel zonder enige schade- vergoeding; de afzender is bovendien aansprakelijk voor alle kosten en schade, voortvloeiende uit de aanbieding ten vervoer of uit het vervoer zelf.

Artikel 23

1. Wanneer ingevolge de bepalingen van dit Verdrag een schadevergoeding voor geheel of gedeeltelijk verlies van de goederen ten laste van de vervoerder wordt gebracht, wordt deze schadevergoeding berekend naar de waarde van de goederen op de plaats en het tijdstip van de inontvangstneming.

2. De waarde van de goederen wordt vastgesteld volgens de beurskoers of, bij gebreke daarvan, volgens de gangbare marktprijs of, bij gebreke van een en ander, volgens de gebruikelijke waarde van goederen van dezelfde aard en kwaliteit.

3. De schadevergoeding kan evenwel niet meer bedragen dan 8,33 rekeneenheden voor elk ontbrekend kilogram bruto-gewicht.

4. Bovendien worden de vrachtprijs, de douanerechten en de overige met betrekking tot het vervoer der goederen gemaakte kosten, in geval van geheel verlies volledig en in geval van gedeeltelijk verlies naar verhouding, terugbetaald; verdere schadevergoeding is niet verschuldigd.

5. In geval van vertraging is, indien de rechthebbende bewijst, dat daardoor schade is ontstaan, de vervoerder gehouden voor deze schade een vergoeding te betalen, die niet meer kan bedragen dan de vrachtprijs.

6. Hogere vergoedingen kunnen slechts worden gevorderd in geval van aangifte van de waarde der goederen of van een bijzonder belang bij de aflevering, overeenkomstig de artikelen 24 en 26.

7. De in dit Verdrag genoemde rekeneenheid is het bijzondere trekkingsrecht zoals dit is omschreven door het Internationale Monetair Fonds. Het in het derde lid van dit artikel genoemde bedrag wordt omgerekend in de nationale munteenheid van de Staat van het gerecht, waarvoor de vordering aanhangig is, volgens de waarde van die munteenheid op de datum van het vonnis of de datum, die de Partijen zijn overeengekomen. De waarde van de nationale munteenheid, uitgedrukt in bijzondere trekkingsrechten, van een Staat die lid is van het Internationale Monetair Fonds, wordt berekend overeenkomstig de waarderingsmethode die door het Internationale Monetair Fonds op de desbetreffende datum wordt toegepast voor zijn eigen verrichtingen en transacties. De waarde van de nationale munteenheid, uitgedrukt in bijzondere trekkingsrechten, van een Staat, die geen lid is van het Internationale Monetair Fonds, wordt berekend op een door die Staat vastgestelde wijze.

8. Niettemin kan een Staat, die geen lid is van het Internationale Monetair Fonds en waarvan de wet de toepassing van de bepalingen van het zevende lid van dit artikel niet toelaat, op het tijdstip van bekrachtiging van of toetreding tot het Protocol bij het CMR, of op enig tijdstip nadien, verklaren dat de in het derde lid van dit artikel bedoelde aansprakelijkheidsgrens, die op zijn grondgebied van toepassing is, 25 monetaire eenheden bedraagt. De in dit lid bedoelde monetaire eenheid komt overeen met 10/31 gram goud van een gehalte van 0,900. De omrekening van het in dit lid genoemde bedrag in de nationale munteenheid geschiedt volgens de wet van de betrokken Staat.

9. De in de laatste zin van het zevende lid van dit artikel genoemde berekening en de in het achtste lid van dit artikel genoemde omrekening geschieden op zodanige wijze, dat in de nationale munteenheid van de Staat zo veel mogelijk dezelfde werkelijke waarde tot uitdrukking komt voor het bedrag genoemd in het derde lid van dit artikel, als daarin uitgedrukt in rekeneenheden. Bij nederlegging van een in artikel 3 van het Protocol bij het CMR genoemde akte en telkens wanneer een verandering optreedt in hun wijze van berekening ingevolge het zevende lid van dit artikel of in het resultaat van de omrekening ingevolge het achtste lid van dit artikel, delen de Staten de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties hun wijze van berekening dan wel het resultaat van de omrekening mede.

Artikel 24

De afzender kan tegen betaling van een overeengekomen toeslag in de vrachtbrief een waarde van de goederen aangeven, die het maximum, vermeld in het derde lid van artikel 23, overschrijdt. In dat geval treedt het aangegeven bedrag in de plaats van dit maximum.

Artikel 25

1. In geval van beschadiging vergoedt de vervoerder het bedrag van de waardevermindering, berekend naar de volgens artikel 23, eerste, tweede en vierde lid vastgestelde waarde der goederen.
2. De schadevergoeding belooft evenwel niet meer dan de volgende bedragen:
 - a) indien de gehele zending door de beschadiging in waarde is verminderd, het bedrag, dat zij zou hebben belopen in geval van geheel verlies;
 - b) indien slechts een gedeelte van de zending door de beschadiging in waarde is verminderd, het bedrag, dat zij zou hebben belopen in geval van verlies van het in waarde verminderd gedeelte.

Artikel 26

1. De afzender kan tegen betaling van een overeengekomen toeslag het bedrag van een bijzonder belang bij de aflevering voor het geval van verlies of beschadiging en voor dat van overschrijding van de overeengekomen termijn, vaststellen door vermelding van dit bedrag in de vrachtbrief.
2. Indien een bijzonder belang bij de aflevering is aangegeven, kan, onafhankelijk van de schadevergoedingen, bedoeld in de artikel 23, 24 en 25, en tot ten hoogste het bedrag van het aangegeven belang, een schadevergoeding worden gevorderd gelijk aan de bewezen bijkomende schade.

Artikel 27

1. De rechthebbende kan over het bedrag der schadevergoeding rente vorderen. Deze rente, ten bedrage van vijf procent per jaar, loopt vanaf de dag waarop de vordering schriftelijk bij de vervoerder is ingediend of, indien dit niet is geschied, vanaf de dag waarop zij in rechte aanhangig is gemaakt.
2. Wanneer de bedragen, die tot grondslag voor de berekening der schadevergoeding dienen, niet zijn uitgedrukt in de munt van het land, waar de betaling wordt gevorderd, geschiedt de omrekening volgens de koers van de dag en de plaats van betaling der schadevergoeding.

Artikel 28

1. Wanneer het verlies, de beschadiging of de vertraging, ontstaan in de loop van een aan dit Verdrag onderworpen vervoer, volgens de toepasselijke wet kan leiden tot een vordering, die niet op de vervoerovereenkomst is gegrond, kan de vervoerder zich beroepen op de bepalingen van dit Verdrag, die zijn aansprakelijkheid uitsluiten of de verschuldigde schadevergoedingen vaststellen of beperken.
2. Wanneer de niet op de vervoerovereenkomst berustende aansprakelijkheid voor verlies, beschadiging of vertraging, van één der personen voor wie de vervoerder ingevolge artikel 3 aansprakelijk is, in het geding is, kan deze persoon zich eveneens beroepen op de bepalingen van dit Verdrag, die de aansprakelijkheid van de vervoerder uitsluiten of de verschuldigde schadevergoedingen vaststellen of beperken.

Artikel 29

1. De vervoerder heeft niet het recht om zich te beroepen op de bepalingen van dit hoofdstuk, die zijn aansprakelijkheid uitsluiten of beperken of die de bewijslast omkeren, indien de schade voortspuit uit zijn opzet of uit schuld zijnerzijds, welke volgens de wet van het gerecht, waar de vordering aanhangig is, met opzet gelijkgesteld wordt.
2. Hetzelfde geldt bij opzet of schuld van de ondergeschikten van de vervoerder of van alle andere personen, van wier diensten hij voor de bewerkstelling van het vervoer gebruik maakt, wanneer deze ondergeschikten of deze andere personen handelen in de uitoefening van hun werkzaamheden. In dat geval hebben deze ondergeschikten of andere personen eveneens niet het recht om zich, voor wat hun persoonlijke aansprakelijkheid betreft, te beroepen op de bepalingen van dit hoofdstuk, als omschreven in het eerste lid.

Artikel 30

1. Indien de geadresseerde de goederen in ontvangst heeft genomen zonder dat hij ten overstaan van de vervoerder de staat daarvan heeft vastgesteld of zonder dat hij, indien het zichtbare verliezen of

beschadigingen betreft, uiterlijk op het ogenblik van de aflevering, of, indien het onzichtbare verliezen of beschadigingen betreft, binnen zeven dagen na de aflevering, zon- en feestdagen niet inbegrepen, voorbehouden ter kennis van de vervoerder heeft gebracht, waarin de algemene aard van het verlies of de beschadiging is aangegeven, wordt hij behoudens tegenbewijs geacht de goederen te hebben ontvangen in de staat als omschreven in de vrachtbrief. De bovenbedoelde voorbehouden moeten, indien het onzichtbare verliezen of beschadigingen betreft, schriftelijk worden gemaakt.

2. Wanneer de staat van de goederen door de geadresseerde ten overstaan van de vervoerder is vastgesteld, is geen tegenbewijs tegen het resultaat van deze vaststelling toegelaten, tenzij het onzichtbare verliezen of beschadigingen betreft en de geadresseerde schriftelijke voorbehouden ter kennis van de vervoerder heeft gebracht binnen zeven dagen, zon- en feestdagen niet inbegrepen, na deze vaststelling.

3. Bij vertraging in de aflevering is schadevergoeding alleen verschuldigd, indien binnen een termijn van 21 dagen nadat de goederen ter beschikking van de geadresseerde zijn gesteld, een schriftelijk voorbehoud ter kennis van de vervoerder is gebracht.

4. Bij het bepalen van de termijnen ingevolge dit artikel wordt de datum van aflevering of, al naar het geval, de datum van vaststelling of die van terbeschikkingstelling niet meegerekend.

5. De vervoerder en de geadresseerde verlenen elkaar alle redelijke faciliteiten voor de nodige vaststellingen en onderzoeken.

Artikel 31

1. Alle rechtsgedingen, waartoe het aan dit Verdrag onderworpen vervoer aanleiding geeft, kunnen door de eiser behalve voor de gerechten van de bij dit Verdrag partij zijnde landen, bij beding tussen partijen aangewezen, worden gebracht voor de gerechten van het land op het grondgebied waarvan:

- a) de gedaagde zijn gewone verblijfplaats, zijn hoofdzetel of het filiaal of agentschap heeft, door bemiddeling waarvan de vervoerovereenkomst is gesloten, of
- b) de plaats van inontvangstneming der goederen of de plaats bestemd voor de aflevering der goederen, is gelegen; zij kunnen voor geen andere gerechten worden gebracht.

2. Wanneer in een rechtsgeding, bedoeld in het eerste lid van dit artikel, een vordering aanhangig is voor een volgens dat lid bevoegd gerecht, of wanneer in een zodanig geding door een zodanig gerecht een uitspraak is gedaan, kan geen nieuwe vordering omtrent hetzelfde onderwerp tussen dezelfde partijen worden ingesteld, tenzij de uitspraak van het gerecht, waarvoor de eerste vordering aanhangig is gemaakt, niet vatbaar is voor tenuitvoerlegging in het land, waarin de nieuwe vordering wordt ingesteld.

3. Wanneer in een rechtsgeding, bedoeld in het eerste lid van dit artikel, een uitspraak, gedaan door een gerecht

van een bij het Verdrag partij zijnd land, in dat land uitvoerbaar is geworden, wordt zij eveneens uitvoerbaar in elk ander bij het Verdrag partij zijnd land, zodra de aldaar terzake voorgeschreven formaliteiten zijn vervuld. Deze formaliteiten kunnen geen hernieuwde behandeling van de zaak meebrengen.

4. De bepalingen van het derde lid van dit artikel zijn van toepassing op uitspraken op tegenspraak gewezen, op uitspraken bij verstek en op schikkingen, aangegaan ten overstaan van de rechter, maar zij zijn niet van toepassing op uitspraken die slechts bij voorraad uitvoerbaar zijn, noch op veroordelingen tot vergoeding van schade en interessen, welke boven de kosten zijn uitgesproken tegen een eiser wegens de gehele of gedeeltelijke afwijzing van zijn vordering.

5. Van onderdanen van bij het Verdrag partij zijnde landen, die hun woonplaats of een bedrijf hebben in een van deze landen, kan geen zekerheidstelling voor de betaling der proceskosten worden gevorderd in rechtsgedingen, waartoe een aan dit Verdrag onderworpen vervoer aanleiding geeft.

Artikel 32

1. De rechtsvorderingen, waartoe een aan dit Verdrag onderworpen vervoer aanleiding geeft, verjaren door verloop van een jaar. In geval van opzet of van schuld, welke volgens de wet van het gerecht,

waarvoor de vordering aanhangig is, met opzet gelijkgesteld wordt, is de verjaringstermijn drie jaar. De verjaring loopt:

- a) in geval van gedeeltelijk verlies, beschadiging of vertraging, vanaf de dag, waarop de goederen zijn afgeleverd;
- b) in geval van volledig verlies, vanaf de dertigste dag na afloop van de bedongen termijn of, bij gebreke van zulk een termijn, vanaf de zestigste dag na de inontvangstneming van de goederen door de vervoerder;
- c) in alle andere gevallen, na afloop van een termijn van drie maanden na de sluiting der vervoerovereenkomst.

De hierboven als begin van de verjaring aangegeven dag wordt niet begrepen in de verjaringstermijn.

2. Een schriftelijke vordering schorst de verjaring tot aan de dag, waarop de vervoerder de vordering schriftelijk afwijst en de daarbij gevoegde stukken terugzendt. In geval van gedeeltelijke aanvaarding van de vordering hervat de verjaring haar loop alleen voor het deel van de vordering, dat betwist blijft. Het bewijs van ontvangst van de vordering of van het antwoord en van het terugzenden der stukken rust op de partij, die dit feit inroept. Verdere, op hetzelfde onderwerp betrekking hebbende vorderingen schorsen de verjaring niet.

3. Met inachtneming van de bepalingen van het tweede lid, wordt de schorsing van de verjaring beheerst door de wet van het gerecht waarvoor de zaak aanhangig is. Hetzelfde geldt voor de stuiting van de verjaring.

4. Een verjaarde vordering kan ook niet meer in de vorm van een vordering in reconventie of van een exceptie worden geldend gemaakt.

Artikel 33

De vervoerovereenkomst kan een bepaling bevatten inzake het toekennen van bevoegdheid aan een scheidsgerecht, mits deze bepaling inhoudt, dat het scheidsgerecht dit Verdrag zal toepassen.

Artikel 34

Indien een vervoer, onderworpen aan één enkele overeenkomst, wordt bewerkstelligd door opvolgende wegvervoerders, worden de tweede en ieder van de volgende vervoerders door inontvangstneming van de goederen en van de vrachtbrief partij bij de overeenkomst op de voorwaarden van de vrachtbrief en wordt ieder van hen aansprakelijk voor de bewerkstelling van het gehele vervoer.

Artikel 35

1. De vervoerder, die de goederen van de voorafgaande vervoerder in ontvangst neemt, overhandigt hem een gedateerd en ondertekend ontvangstbewijs. Hij moet zijn naam en adres op het tweede exemplaar van de vrachtbrief vermelden. Indien daartoe aanleiding is, tekent hij op dat exemplaar alsmede op het ontvangstbewijs soortgelijke voorbehouden aan als die, bedoeld in artikel 8, tweede lid.

2. De bepalingen van artikel 9 zijn op de betrekkingen tussen opvolgende vervoerders van toepassing.

Artikel 36

Behoudens in het geval van een eis in reconventie of van een exceptie, opgeworpen in een rechtsgeding inzake een eis, welke is gebaseerd op dezelfde vervoerovereenkomst, kan de vordering tot aansprakelijkstelling voor verlies, beschadiging of vertraging slechts worden gericht tegen de eerste vervoerder, de laatste vervoerder of de vervoerder, die het deel van het vervoer bewerkstelligde, gedurende hetwelk het feit, dat het verlies, de beschadiging of de vertraging heeft veroorzaakt, zich heeft voorgedaan; de vordering kan tegelijkertijd tegen verschillende van deze vervoerders worden ingesteld.

Artikel 37

De vervoerder, die een schadevergoeding heeft betaald uit hoofde van de bepalingen van dit Verdrag, heeft recht van verhaal voor de hoofdsom, rente en kosten tegen de vervoerders, die aan de uitvoering van de vervoerovereenkomst hebben deelgenomen, overeenkomstig de volgende bepalingen:

- a) de vervoerder, door wiens toedoen de schade is veroorzaakt, draagt de schadevergoeding alleen, onverschillig of deze door hemzelf of door een andere vervoerder is betaald;

b) wanneer de schade is veroorzaakt door toedoen van twee of meer vervoerders, moet ieder van hen een bedrag betalen in verhouding tot zijn deel van de aansprakelijkheid; indien begroting van de delen der aansprakelijkheid niet mogelijk is, is ieder van hen aansprakelijk in verhouding tot het hem toekomende deel van de beloning voor het vervoer.

c) indien niet kan worden vastgesteld, aan wie van de vervoerders de aansprakelijkheid moet worden toegerekend, wordt het bedrag van de schadevergoeding verdeeld tussen alle vervoerders, in de verhouding bepaald onder b).

Artikel 38

Indien één van de vervoerders insolvent is, wordt het door hem verschuldigde deel, dat hij niet heeft betaald, tussen alle andere vervoerders verdeeld in verhouding tot hun beloning.

Artikel 39

1. De vervoerder, op wie verhaal wordt uitgeoefend ingevolge de artikelen 37 en 38, is niet gerechtigd de gegrondheid van de betaling door de vervoerder, die het verhaal uitoefent, te betwisten, wanneer de schadevergoeding is vastgesteld bij rechterlijke uitspraak, mits hij behoorlijk van het rechtsgeding in kennis is gesteld en hij gelegenheid heeft gehad om daarin zich te voegen of tussen te komen.

2. De vervoerder, die verhaal wil uitoefenen, kan zulks doen voor het bevoegde gerecht van het land, waarin één van de betrokken vervoerders zijn gewone verblijfplaats, zijn hoofdzel of het filiaal of agentschap heeft, door bemiddeling waarvan de vervoerovereenkomst is gesloten. Het verhaal kan in een en hetzelfde geding tegen alle betrokken vervoerders worden gericht.

3. De bepalingen van artikel 31, derde en vierde lid, zijn van toepassing op rechterlijke uitspraken, gegeven terzake van het verhaal ingevolge de artikelen 37 en 38.

4. De bepalingen van artikel 32 zijn van toepassing op het verhaal tussen vervoerders. De verjaring loopt evenwel hetzij vanaf de dag van een rechterlijke einduitspraak tot vaststelling van de ingevolge de bepalingen van dit Verdrag te betalen schadevergoeding hetzij, bij gebreke van zulk een uitspraak, vanaf de dag waarop de betaling is geschied.

Artikel 40

De vervoerders kunnen onderling een van de artikelen 37 en 38 afwijkende regeling bedingen.

Artikel 41

1. Behoudens de bepalingen van artikel 40 is nietig ieder beding, dat middellijk of onmiddellijk afwijkt van de bepalingen van dit Verdrag. De nietigheid van dergelijke bedingen heeft niet de nietigheid van de overige bepalingen van de overeenkomst tot gevolg.

2. In het bijzonder is nietig ieder beding, door hetwelk de vervoerder zich de rechten uit de verzekering der goederen laat overdragen of ieder ander beding van dergelijke strekking, evenals ieder beding, dat de bewijslast verplaatst.

Artikel 42

1. Dit Verdrag staat open voor ondertekening of toetreding door landen die lid zijn van de Economische Commissie voor Europa en landen, die overeenkomstig paragraaf 8 van het mandaat van deze Commissie met raadgevende stem tot de Commissie zijn toegelaten.

2. De landen, die overeenkomstig paragraaf 11 van het mandaat van deze Commissie aan zekere werkzaamheden van de Economische Commissie voor Europa kunnen deelnemen, kunnen partij bij dit Verdrag worden door toetreding na de inwerkingtreding.

3. Het Verdrag zal voor ondertekening openstaan tot en met 31 augustus 1956. Na deze datum zal het openstaan voor toetreding.

4. Dit Verdrag zal worden bekrachtigd.

5. Bekrachtiging of toetreding geschiedt door nederlegging van een akte bij de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties.

Artikel 43

1. Dit Verdrag treedt in werking op de negentigste dag, nadat vijf landen, als bedoeld in het eerste lid van artikel 42, hun akte van bekrachtiging of van toetreding hebben nedergelegd.

2. Voor ieder land, dat het Verdrag bekrachtigt of ertoe toetreedt, nadat vijf landen hun akte van bekrachtiging of van toetreding hebben nedergelegd, treedt dit Verdrag in werking op de negentigste dag na de nederlegging van de akte van bekrachtiging of toetreding door het genoemde land.

Artikel 44

1. Iedere Verdragsluitende Partij kan dit Verdrag opzeggen door middel van een tot de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties gerichte kennisgeving.

2. De opzegging heeft rechtsgevolg twaalf maanden na de datum, waarop de Secretaris-Generaal de kennisgeving heeft ontvangen.

Artikel 45

Indien na de inwerkingtreding van dit Verdrag het aantal Verdragsluitende Partijen tengevolge van opzeggingen is teruggebracht tot minder dan vijf, houdt de werking van dit Verdrag op van de datum af, waarop de laatste opzegging rechtsgevolg heeft.

Artikel 46

1. Ieder land kan bij de nederlegging van zijn akte van bekrachtiging of toetreding of te eniger tijd daarna, door middel van een tot de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties gerichte kennisgeving verklaren, dat dit Verdrag van toepassing zal zijn op alle of een deel van de gebieden, welke internationale betrekkingen het behartigt. Het Verdrag is op het gebied of de gebieden, vermeld in de kennisgeving, van toepassing met ingang van de negentigste dag na de ontvangst van deze kennisgeving door de Secretaris-Generaal of, indien het Verdrag op die datum nog niet in werking is getreden, met ingang van de dag der inwerkingtreding.

Artikel 47

Ieder geschil tussen twee of meer Verdragsluitende Partijen betreffende de uitleg of de toepassing van dit Verdrag, dat de Partijen niet door middel van onderhandelingen of door andere middelen hebben kunnen regelen, kan op verzoek van één der betrokken Verdragsluitende Partijen ter beslissing worden voorgelegd aan het Internationale Gerechtshof.

Artikel 48

1. Iedere Verdragsluitende Partij kan op het tijdstip, waarop zij dit Verdrag ondertekent of bekrachtigt of ertoe toetreedt, verklaren dat zij zich niet door artikel 47 van het Verdrag gebonden acht. De andere Verdragsluitende Partijen zijn niet door artikel 47 gebonden tegenover een Verdragsluitende Partij, die zulk een voorbehoud heeft gemaakt.

2. Iedere Verdragsluitende Partij die een voorbehoud overeenkomstig het eerste lid heeft gemaakt, kan te allen tijde dit voorbehoud intrekken door een tot de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties gerichte kennisgeving.

3. Geen enkel ander voorbehoud ten aanzien van dit Verdrag is toegestaan.

Artikel 49

1. Nadat dit Verdrag gedurende drie jaar in werking is geweest, kan iedere Verdragsluitende Partij door middel van een tot de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties gerichte kennisgeving de bijeenroeping verzoeken van een conferentie teneinde dit Verdrag te herzien. De Secretaris-Generaal geeft van dit verzoek kennis aan alle Verdragsluitende Partijen en roept een conferentie tot herziening bijeen, indien binnen een termijn van vier maanden na de door hem gedane kennisgeving, ten minste één vierde van de Verdragsluitende Partijen hun instemming met dit verzoek aan hem hebben medegedeeld.

2. Indien een conferentie wordt bijeengeroepen overeenkomstig het vorige lid, stelt de Secretaris-Generaal alle Verdragsluitende Partijen daarvan in kennis en nodigt hij hen uit binnen een termijn van drie maanden voorstellen in te dienen welke zij door de conferentie wensen bestudeerd te zien. De Secretaris-Generaal deelt de voorlopige agenda van de conferentie alsmede de tekst van die voorstellen tenminste drie maanden vóór de openingsdatum van de conferentie aan alle Verdragsluitende Partijen mede.

3. De Secretaris-Generaal nodigt voor iedere conferentie, bijeengeroepen overeenkomstig dit artikel, alle landen uit, die zijn bedoeld in het eerste lid van artikel 42, alsmede de landen die partij bij het Verdrag zijn geworden door toepassing van het tweede lid van artikel 42.

Artikel 50

Behalve de kennisgevingen ingevolge artikel 49 geeft de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties aan de in het eerste lid van artikel 42 bedoelde landen, alsmede aan de landen, die partij bij het Verdrag zijn geworden door toepassing van het tweede lid van artikel 42, kennis van:

- a) de bekrachtigingen en toetredingen ingevolge artikel 42;
- b) de data, waarop dit Verdrag in werking treedt overeenkomstig artikel 43;
- c) de opzeggingen ingevolge artikel 44;
- d) het overeenkomstig artikel 45 buiten werking treden van dit Verdrag;
- e) de overeenkomstig artikel 46 ontvangen kennisgevingen;
- f) de overeenkomstig het eerste en tweede lid van artikel 48 ontvangen verklaringen en kennisgevingen.

Artikel 51

Na 31 augustus 1956 wordt het origineel van dit Verdrag nedergelegd bij de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties, die aan elke van de in het eerste en tweede lid van artikel 42, bedoelde landen gewaarmerkte afschriften doet toekomen. Ten blijke waarvan de ondergetekenden, daartoe behoorlijk gevolmachtigd, dit Verdrag hebben ondertekend. Gedaan te Genève, de negentiende mei negentienhonderd zesenvijftig, in een enkel exemplaar in de Engelse en de Franse taal, zijnde beide teksten gelijkelijk authentiek.

ROTTERDAMSE STUWADOORSCONDITIONS 1976

Art. 1- Definities

- 1. Wanneer in deze Algemene Voorwaarden wordt gesproken van *werkzaamheden* worden daaronder verstaan alle feitelijke handelen of nalaten en alle rechtshandelingen, alsook het afleggen en in ontvangst nemen van verklaringen, zowel mondelinge als schriftelijke.
- 2. Wanneer in deze Algemene Voorwaarden wordt gesproken van *emplacement* van de stuwadoor, worden daaronder begrepen alle terreinen, gebouwen (loodsen en anderszins) en waterpartijen waar de stuwadoor is gevestigd of waar hij zijn werkzaamheden uitvoert, met inbegrip van (al of niet aangrenzende) kades, spoorweg- kraanbanen en wegen.
- 3. De aanduidingen boven de afzonderlijke artikelen van deze Algemene Voorwaarden kunnen niet als definities van het in het betrokken artikel behandelde worden beschouwd.

Art. 2- Algemene bepalingen

- 1. Deze Algemene Voorwaarden zijn van toepassing ten aanzien van alle opdrachten aan, en werkzaamheden van de stuwadoor, onverschillig van welke aard en ook ten aanzien van die, welke niet behoren tot de eigenlijke stuwadoorswerkzaamheden, steeds onverschillig of de stuwadoor tot de betreffende werkzaamheden, geheel of gedeeltelijk, verplicht is en of zij tegen betaling worden verricht.
- 2. Ten aanzien van opdrachten en werkzaamheden, welke niet behoren tot de eigenlijke stuwadoorswerkzaamheden, zoals, maar niet beperkt tot, die van sleepdiensten, opslagbedrijven, enzovoorts, zal de stuwadoor zich mede kunnen beroepen op de in de betrokken bedrijfstak gebruikelijke voorwaarden, respectievelijk de voorwaarden, waarvan de toepasselijkheid specifiek mocht zijn bedongen.

De stuwadoor is eveneens gerechtigd zich te beroepen op voorwaarden van derden - al dan niet standaardvoorwaarden in de betrokken bedrijfstak - met wie hij ter uitvoering van zijn werkzaamheden een overeenkomst heeft gesloten of door wie hij is ingeschakeld, dan wel zich te beroepen op enige bepaling uit dergelijke voorwaarden of uit enige met zodanige derde gesloten overeenkomst.

Ingeval van tegenstrijdigheid tussen dergelijke voorwaarden en de onderhavige Algemene Voorwaarden, staat het ter beoordeling van de stuwadoor op welke voorwaarden, dan wel op welke bepaling(en) uit enige van die voorwaarden, hij zich beroept.

3. De voorwaarden en bepalingen, in lid 2 bedoeld, zullen geacht zijn ten behoeve van de stuwadoor te zijn gemaakt en als zodanig door hem te zijn geaccepteerd.
4. De onderhavige Algemene Voorwaarden kunnen worden ingeroepen zowel jegens de opdrachtgever als jegens diens vertegenwoordiger, in de verhouding tot wie zij evenzeer van toepassing zullen zijn.
- 5. De stuwadoor is tevens gerechtigd zich op het havengebruik te beroepen, ook indien dit zou afwijken van hetgeen krachtens deze Algemene Voorwaarden zou gelden.
- 6. Indien de stuwadoor niet, op enig tijdstip, gebruik maakt van enig recht, hem bij of krachtens deze Algemene Voorwaarden gegeven, zal dit niet als afstand van recht kunnen worden beschouwd.
- 7. Een beroep op een specifieke bepaling of specifiek recht staat een beroep op enige andere bepaling of enig ander recht niet in de weg.
- 8. Bij eventuele verschillen tussen de Nederlandse tekst van deze Algemene Voorwaarden en een tekst in een vreemde taal, zal de Nederlandse tekst prevaleren.

Art. 3- Offertes, tarieven en betalingen

- 1. Alle door de stuwadoor gedane aanbiedingen zijn vrijblijvend. De door de stuwadoor opgegeven tarieven zijn gebaseerd op de normale verwerkingswijze van gezonde en zeewaardig verpakte goederen op de bij de leden van de Vereniging van Rotterdamse Stuwadoors gebruikelijke wijze, met ploegen van normale sterkte en gedurende de normale arbeidstijd, een en ander als geldend ten tijde van de tariefstelling

De stuwadoor zal gerechtigd zijn de door hem opgegeven tarieven, ook na aanvaarding, aan te passen, indien een wijziging van één of meer van de in de vorige volzin bedoelde factoren zou intreden tussen het tijdstip van de tariefstelling en het tijdstip van de uitvoering van de werkzaamheden.

- 2. Alle werkzaamheden behoudens die, vermeld in lid 3 van dit artikel, dienen onmiddellijk na indiening van de nota te worden betaald, zonder enige aftrek of schuldvergelijking, uit welke oorzaak ook.
- 3. De door de stuwadoor ingediende nota voor werkzaamheden aan schepen die in een vaste lijndienst varen moeten worden betaald binnen 14 dagen nadat de nota is ingediend bij de opdrachtgever of diens vertegenwoordiger, wederom zonder enige aftrek of schuldvergelijking, uit welke oorzaak ook.
- 4. Door de stuwadoor over te leggen documentatie zal volledig bewijs opleveren ten aanzien van de aard, de inhoud en de omvang van de verrichte werkzaamheden, zoals, maar niet beperkt tot, de gewerkte uren en de ter beschikking gestelde mankracht en materieel. Eigen documentatie van de stuwadoor zal daarbij prevaleren boven stukken, door anderen opgemaakt.
- 5. Op opeisbare vorderingen van de stuwadoor is bij niet-voldoening, met ingang van het tijdstip der opeisbaarheid, een rente verschuldigd op jaarbasis gelijk aan het promesse-disconto van 'De Nederlandse Bank' vermeerderd met 4 procent.
- 6. Ongeacht het vorenstaande, of enige andere contractuele bepaling, zal de stuwadoor te allen tijde het recht hebben om een voorschot, contante betaling of naar zijn oordeel deugdelijke zekerheid te vragen voor enige ingediende nota en/of voor betaling van lopende werkzaamheden en/of voor enige andere vordering en- zonder voorafgaande aanmaning, ingebrekestelling of rechtelijke tussenkomst en zonder enige aansprakelijkheid zijnerzijds- werkzaamheden op enig tijdstip te weigeren, op te schorten, te onderbreken of te beëindigen, totdat aan enig verzoek van het als hier bedoeld deugdelijk is voldaan.
- 7. Alle vorderingen van de stuwadoor worden onmiddellijk opeisbaar in geval van faillissement of surséance van betaling (of aanvragen daartoe) van de opdrachtgever of diens vertegenwoordiger of van de eigenaar en/of reder en/of bevrachter van de zaak waarvan of ten behoeve waarvan werkzaamheden worden of zijn verricht, of indien beslag wordt gelegd op enig eigendom van de opdrachtgever of diens vertegenwoordiger dan wel- in het algemeen- indien beslag wordt gelegd op de zaak of op de inhoud of enig onderdeel daarvan, waaraan of ten behoeve waarvan werkzaamheden worden of zijn verricht, zoals bijvoorbeeld het schip, de lading of de bunkers van het schip, of op de vracht ter zake van het schip, of op enig deel van dezen.

- 8. De stuwadoor is gerechtigd zaken, documenten en gelden onder zich te houden voor rekening en risico van de opdrachtgever en/of belanghebbende(n), totdat zijn vorderingen zijn voldaan of ter zake deugdelijke zekerheid (ter beoordeling van de stuwadoor) is verstrekt.

De stuwadoor heeft een pandrecht op alle zaken, documenten en gelden welke hij onder zich heeft zal krijgen, uit welke hoofde ook, voor alle vorderingen uit hoofde van zijn werkzaamheden of anderszins.

Indien ter zake van enige vordering niet binnen 30 dagen na aanmaning is betaald of deugdelijke zekerheid is gesteld, is de stuwadoor gerechtigd de zaken of documenten waarop hij pandrecht heeft onderhands of in het openbaar te verkopen zonder rechterlijke machtiging.

De stuwadoor is te allen tijde gerechtigd enige vorderingen te verrekenen met wat hij aan gelden onder zich mocht hebben of zal krijgen.

- 9. Indien het door de stuwadoor opgegeven tarief is uitgemaakt in buitenlandse valuta, is iedere devaluatie van dergelijke valuta ten opzichte van de Nederlandse gulden, dan wel iedere revaluatie van de Nederlandse gulden ten opzichte van dergelijke valuta, na het tijdstip van opgave, voor rekening van de opdrachtgever.

- 10. De betaling aan de stuwadoor zal steeds geschieden op de door de stuwadoor aangegeven wijze. Overmaking naar een vertegenwoordiger van de opdrachtgever bevrijdt de opdrachtgever niet.

- 11. Onverminderd het bepaalde bij artikel 1433 van het Burgerlijk Wetboek zal, in geval meerdere nota's opeisbaar zijn, een betaling worden toegerekend in volgorde van de ouderdom der nota's; in geval van twijfel beslist de stuwadoor.

- 12. Het hiervóór in dit artikel bepaalde geldt onverminderd de voorzieningen van de in artikel 11 vermelde Tariefbepalingen.

Art. 4- Algemene bepalingen ten aanzien van werkzaamheden

- 1. De stuwadoor heeft te allen tijde het recht de uitvoering van werkzaamheden geheel of gedeeltelijk te doen geschieden door één of meer derden of met het personeel, dat in dienst is van één of meer derden.

- 2. De werkzaamheden worden door de stuwadoor uitgevoerd hetzij met eigen of gehuurd materieel en/of met behulp van het kosteloos ter beschikking te stellen laad- en losgerei en/of aandrijfkracht van het vervoermiddel, ten behoeve waarvan de werkzaamheden worden verricht, één en ander naar keuze van de stuwadoor. Het ter beschikking gestelde laad- en losgerei van het vervoermiddel- alsook, in het algemeen, die vervoermiddelen zelf- dienen aan alle hieraan van overheidswege en van de zijde van de stuwadoor gestelde eisen te voldoen. De scheepsleiding, c.q. degenen, belast met het vervoermiddel ten aanzien waarvan werkzaamheden worden verricht, zijn verplicht toezicht te houden op het goed functioneren en het juiste gebruik daarvan en in het algemeen al het mogelijke te doen om schade te voorkomen.

- 3. Het verstrekken van inlichtingen door de stuwadoor ter zake van bijvoorbeeld het voor de hand komen van goederen en het tijdstip van inladen, het afleveren en/of aanleveren, geschiedt naar beste weten en kunnen, zonder dat daarvoor enige aansprakelijkheid wordt aanvaard.

Het zogenaamde 'bestellen' wordt beschouwd als het verstrekken van inlichtingen zoals in de vorige volzin omschreven.

- 4. Het opklaren, openen en sluiten van vervoermiddelen of ruimen daarvan, het stellen van laadbomen, het gereedmaken van winches, het plaatsen, wegnemen en verplaatsen van gangways enz., en in het algemeen werkzaamheden, welke slechts in zijdelings verband staan tot de eigenlijke uitvoering van de opdracht, doch nodig zijn om de in dit artikel bedoelde aanvangen, voortzetten of beëindigen, geschieden buiten aansprakelijkheid van de stuwadoor, ook al zou het verrichten van de werkzaamheden algemeen gebruikelijk geworden zijn.

Indien opdrachtgevers niet tijdig maatregelen hebben getroffen om de in dit artikel bedoelde werkzaamheden te doen geschieden, zal de stuwadoor zonder meer bevoegd zijn voor rekening en risico van de opdrachtgever één en ander te doen.

- 5. Op de opdrachtgever rust de verplichting zorg te dragen, dat er aan boord van de vervoermiddelen voldoende licht aanwezig is.

Indien de stuwadoor bij het ontbreken van licht of bij onvoldoende licht lampen aanbrengt, geschiedt zulks met uitsluiting van elke aansprakelijkheid zijnerzijds, zodat hij in geen geval heeft op te komen voor brand, explosie of andere gevolgen, welke hierdoor mochten ontstaan.

- 6. Vervoermiddelen, ten aanzien van welke de stuwadoorswerkzaamheden beëindigd zijn - of ten aanzien van welke de werkzaamheden geweigerd, opgeschort of tussentijds onderbroken zijn - dienen het emplacement van de stuwadoor op diens eerste aanmaning te verlaten. Bij gebreke daarvan is de stuwadoor gerechtigd zodanige maatregelen te treffen als hem wenselijk voorkomen, geheel voor rekening en risico van de opdrachtgever en/of vervoerder en/of de eigenaar van en/of belanghebbende(n) bij het vervoermiddel en zonder enige aansprakelijkheid zijnderzijds.

- 7. Goederen, die niet tijdig worden afgehaald of verwijderd kunnen door de stuwadoor voor rekening en risico van de opdrachtgever en/of belanghebbende(n) worden opgeslagen, onverminderd enig ander recht van de stuwadoor krachtens deze Algemene Voorwaarden of anderszins.

Art. 5- Controlewerkzaamheden

- 1. Alle controlewerkzaamheden te behoefte van de opdrachtgever zoals tellen, wegen, meten, iken, monstereen, sorteren, enzovoorts, zullen uitsluitend door de stuwadoor worden verricht en tegen een afzonderlijke vergoeding. Bij wijze van uitzondering kan echter worden overeengekomen, dat de voornoemde controlewerkzaamheden zullen worden uitgevoerd door een door de opdrachtgever aan te wijzen controlebedrijf, mits een dergelijk controlebedrijf lid is van de 'Scheepvaart Vereniging Zuid'.

- 2. De opdrachtgever dient een verzoek tot controle door een door hem aan te wijzen controlebedrijf tijdig aan de stuwadoor op te geven en zal gehouden zijn de stuwadoor een redelijke vergoeding te betalen voor de door deze aan een dergelijke controlebedrijf ter beschikking te stellen faciliteiten, en/of voor andere kosten die door de stuwadoor bij zijn medewerking ter zake kunnen worden gemaakt. Indien aan het vereiste van een tijdige opgave als hier bedoeld niet is voldaan, of indien niet tijdig overeenstemming mocht worden bereikt over de aan de stuwadoor te betalen vergoeding, zal de stuwadoor niet verplicht zijn het door de opdrachtgever aangewezen controlebedrijf tot zijn emplacement toe te laten. De stuwadoor is voorts gerechtigd ter zake van deze toelating nadere voorwaarden te stellen, met name voor wat betreft een eventuele aansprakelijkheid jegens of van het controlebedrijf, bij gebreke van aanvaarding waarvan door het controlebedrijf, het bepaalde aan het slot van de vorige volzin van overeenkomstige toepassing zal zijn.

- 3. Het hiervóór bepaalde sluit niet de mogelijkheid uit, dat de stuwadoor rechtstreeks met het eventueel door de opdrachtgever aangewezen controlebedrijf een vergoeding als eerder bedoeld overeenkomt; in dit geval zal de opdrachtgever hoofdelijk naast het controlebedrijf voor de betaling daarvan aansprakelijk zijn. De voorzieningen ter zake van betaling van artikel 3 zijn van toepassing.

Art. 6- Verpakking van en aanduidingen op goederen

- 1. Onverminderd het hierna volgende moeten de te verwerken goederen zijn verpakt op een wijze, en duidelijk zijn voorzien van opschriften en andere aanduidingen, die in overeenstemming zijn met de ter plaatse waar de werkzaamheden worden verricht geldende publiekrechtelijke regels.

- 2. In ieder geval zal op alle te verwerken colli duidelijk en nauwkeurig moeten worden aangegeven - waar mogelijk in overeenstemming met algemeen aanvaarde regels, bij het ontbreken van publiekrechtelijke regels in formele zin - of zij aan roest onderhevige en/of oxyderende en/of ontvlambare en/of explosieve en/of breekbare en/of bijtende en/of giftige en/of radioactieve en/of bedwelmende goederen bevatten of betreffen, en in het algemeen of zij goederen bevatten of betreffen die hinderlijk, schadelijk of gevaarlijk kunnen zijn voor mens, dier of milieu; ook zal het gewicht, indien dit méér bedraagt dan 1000 kg., duidelijk en nauwkeurig op de te verwerken colli dienen te worden aangegeven. Bovendien moet de stuwadoor op enige van de hiervoor bedoelde omstandigheden speciaal opmerkzaam worden gemaakt. Zulks geldt evenzeer voor colli, welke met het oog op hun waarde een bijzondere stuwage of speciale maatregelen eisen.

- 3. De stuwadoor mag de behandeling van goederen, die naar zijn oordeel op enig onderdeel niet aan het vorenstaande voldoen, te allen tijde weigeren, opschorten, tussentijds onderbreken of beëindigen en/of ten aanzien van zodanige goederen de maatregelen nemen die hij gewenst acht (inclusief vernietiging), buiten iedere aansprakelijkheid zijnerzijds en geheel voor rekening van de opdrachtgever.
- 4. Aanduidingen of gegevens, gesteld in een vreemde taal of in niet algemeen technische benamingen, zullen niet geacht worden aan de hierboven gestelde eisen te voldoen, zulks ter beoordeling van de stuwadoor.

Art. 7- Verblijf op het emplacement

- 1. Ieder, die zich op of bij het emplacement van de stuwadoor ophoudt, moet de van Overheidswege en door de stuwadoor gestelde voorschriften of gegeven aanwijzingen, welke in het belang van orde en veiligheid zijn gegeven, strikt opvolgen.
- 2. Het is de scheeps- en wagenvoerders met hun vervoermiddelen en bij het aan- en afleveren van goederen aanwezige arbeiders verboden zich gedurende de arbeid onder de vlucht van de hefwerktuigen op te houden, een en ander voor zover niet strikt vereist voor de werkzaamheden. Bovendien is het hun verboden op het emplacement te roken.
- 3. Hij die op of aan het emplacement van de stuwadoor goederen aanlevert of in ontvangst neemt of manipulaties laat verrichten, is jegens de stuwadoor verantwoordelijk voor de nakoming van het bepaalde bij of krachtens dit artikel door hen, die zich om enige reden in verband met de werkzaamheden of de bedoelde goederen op of bij het emplacement van de stuwadoor bevinden.
- 4. De stuwadoor is te allen tijde bevoegd, door hem niet gewenste personen de toegang tot het emplacement te weigeren of deze daarvan de doen verwijderen.
- 5. De stuwadoor is niet verplicht te zorgen, dat goederen, die op zijn emplacement (in de loodsen dan wel op de wal of anderszins) onder hem verblijven, zich boven de hoogste vloed zullen bevinden.

Art. 8- Aansprakelijkheid

- 1. De stuwadoor is voor schade, alsmede voor het gebeuren, waardoor schade is veroorzaakt, niet aansprakelijk, tenzij en voor zover genoegzaam wordt bewezen, dat deze het gevolg zijn van opzet of grove schuld van de stuwadoor of van iemand voor wie hij aansprakelijk is en, in het laatstbedoelde geval, dat de stuwadoor bij de keuze en de leiding van de betrokkene(n) geen redelijke zorg heeft betracht.
- 2. Alle aansprakelijkheid van de stuwadoor vervalt, indien hij niet vóór het beëindigen van de werkzaamheden of vóór het verlaten van de personen, dieren of zaken van zijn emplacement (welk tijdstip ook eerder mag zijn), schriftelijk op beweerdelijk ontstane schade of beweerdelijk verkeerd uitgevoerde werkzaamheden opmerkzaam wordt gemaakt, tenzij zulks redelijkerwijs niet mogelijk is.
- 3. In geval van aansprakelijkheid van de stuwadoor is deze beperkt als volgt:
 - a. voor schade met betrekking tot goederen of dieren tot ten hoogste f 2.000,-- per collo, respectievelijk dier; bij niet-colli tot f 2.000,-- per 1000 kg.;
 - b. voor schade met betrekking tot personen tot ten hoogste f 20.000,-- per persoon;
 - c. voor schade met betrekking tot alle zaken, niet vallend onder a, tot ten hoogste f 20.000,-- per zaak.
 In alle gevallen van schade met betrekking tot personen en/of dieren en/of zaken of anderszins, al of niet afzonderlijk of gecombineerd teweeggebracht of geleden, zal de aansprakelijkheid van de stuwadoor beperkt zijn tot f 50.000,-- in totaal per opdracht of gebeuren (zulks ter beslissing van de stuwadoor), pro data over de betrokken belangen te verdelen naar gelang van de geleden schade.
- 4. In geval van schade in enige vorm is ontstaan of kan ontstaan, alsook in geval enig voorschrift of enige aanwijzing niet wordt opgevolgd, is de stuwadoor gerechtigd, doch niet verplicht, zijn werkzaamheden te weigeren, op te schorten, te onderbreken of te beëindigen, alsook verdere maatregelen te nemen, die wenselijk voorkomen, zonder enige aansprakelijkheid zijnerzijds.
- 5. Alle schade door de stuwadoor zelf in enige vorm geleden, waaronder begrepen alle kosten door hem gemaakt, alle gederfde winst of geleden verlies, boetes of andere nadelen door hem opgelopen, bij of tengevolge van enig gebeuren dan wel in andere gevallen waarin hij, met name krachtens enige bepaling van deze Algemene Voorwaarden, niet aansprakelijk is, zullen hem op eerste verzoek door de

opdrachtgever worden vergoed, zulks ongeacht of de opdrachtgever zelf en/of anderen schade hebben geleden. In dit verband zal, indien hetzelfde gebeuren zowel schade tot gevolg heeft waarvoor de stuwadoor aansprakelijk is als schade waarvoor hij niet aansprakelijk is, de eigen schade door de stuwadoor zelf worden gedragen.

- 6. De opdrachtgever van de stuwadoor zal deze vrijwaren voor aanspraken, welke dan ook, van derden, tegenover wie de stuwadoor zich niet op deze Algemene Voorwaarden zou kunnen beroepen, voor zover die aanspraken uitgesloten zouden zijn indien de bedoelde derden aan deze Algemene Voorwaarden waren gehouden.

Art. 9- Aansprakelijkheid

De stuwadoor is, behoudens eigen opzet of grove schuld, nimmer aansprakelijk voor niet-materiële schade of voor gevolgschade in enige vorm (zoals, maar niet beperkt tot, bedrijfsschade, inkomensschade, boetes en soortgelijke heffingen), alsmede voor het gebeuren, waardoor zodanige schade is veroorzaakt, en voorts niet voor schade in enige vorm (met inbegrip weer van het gebeuren, waardoor de schade is veroorzaakt):

- a.* welke te wijten is, hetzij aan de aard, toestand of stuwage van de te verwerken goederen, hetzij aan de aard, geschiktheid of inrichting van enig betrokken vervoermiddel of enig onderdeel daarvan;
- b.* welke bij de toegepaste wijze van werken redelijkerwijs niet te vermijden is, indien door of namens de opdrachtgever of de vervoerder of andere belanghebbenden niet schriftelijk en tijdig bezwaren zijn geuit tegen deze wijze van werken, of indien de vereiste spoed naar het oordeel van de stuwadoor tot deze arbeidswijze dwingt;
- c.* door onjuiste stuwage, indien door of vanwege de vervoerder of opdrachtgever of andere belanghebbenden geen of onvoldoende aanwijzingen of inlichtingen zijn gegeven en eventuele bezwaren tegen de stuwage niet schriftelijk tijdens de werkzaamheden ter kennis van de stuwadoor zijn gebracht;
- d.* door het begeven van hefwerktuigen, ketting- en touwwerk, staaldraad en andere gereedschappen, tenzij- ingeval dat het materieel eigen materieel van de stuwadoor is- kan worden aangetoond, dat hetzelfde zich niet in goede staat van onderhoud bevond of niet voldeed aan door de Overheid gestelde eisen of, bij het ontbreken daarvan, aan algemeen redelijk te achten eisen;
- e.* bij werkzaamheden, die normaal door anderen - bijvoorbeeld de scheepsbemanning of cargadoorpersoneel - worden verricht, ongeacht de reden waarom de stuwadoor dergelijke werkzaamheden overneemt en of hij daarvoor een vergoeding ontvangt;
- f.* als gevolg van de door de stuwadoor uitgevoerde werkzaamheden in verband met douaneformaliteiten;
- g.* door werkstaking van arbeiders, losse of vaste, geheel of gedeeltelijk, georganiseerd, onverschillig of deze plaatsvindt door contractbreuk of tengevolge van tevoren plaatsgehad hebbende opzegging der werklieden, door uitsluiting van, agitatie door of gebrek aan arbeiders of door arbeidsonrust of arbeidsvertraging in enige andere vorm; zulks ongeacht of het betreft arbeiders in dienst van de stuwadoor, of in dienst van anderen (met inbegrip van de opdrachtgever);
- h.* door oorlog, oproer, sabotage, molest, vernieling, rellen, terrorisme of gijzeling;
- i.* door inbraak, brand of ontploffing;
- j.* door het niet of niet volledig nakomen door de opdrachtgever, door derden of door personen voor wie de stuwadoor aansprakelijk is, van enige van Overheidswege of zijdens de stuwadoor gesteld voorschrift of gegeven aanwijzing (met inbegrip van die, vervat in deze Algemene Voorwaarden);
- k.* door hoog water, storm of andere natuur-evenementen;
- l.* door andere goederen, verborgen gebreken aan leidingen, gebouwen, machinerieën of bedrijfsstoringen, door kwaliteitsverandering van goederen, schimmel, lekkage, bederf, ongedierte, onvoldoende of gebrekkige verpakking;
- m.* door enige nalatigheid in de verrichting van iets, dat de stuwadoor niet uitdrukkelijk of afzonderlijk is opgedragen;
- n.* te wijten aan oorzaken die de stuwadoor redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen of verhinderen of door onbekende oorzaak.

Art. 10- Aansprakelijkheid

- 1. Indien de stuwadoor verplicht is schade te vergoeden, waarvoor de opdrachtgever tegenover derden aansprakelijk is, zal het bedrag der te vergoeden schade in overleg met de stuwadoor worden vastgesteld. De stuwadoor is tot vergoeding ener dergelijke schade alleen gehouden, indien hem het bewijs wordt geleverd dat deze schadevergoeding ook werkelijk aan de betreffende derde ten goede is gekomen of zal komen.

- 2. In geval van schade, waarvoor de stuwadoor aansprakelijk zou blijken te zijn, rust op belanghebbenden de verplichting de schade in eerste instantie te claimen onder enige voor hen of de gelaedeerde(n) geldende regeling van particuliere of publiekrechtelijke verzekering.

- 3. De stuwadoor is te allen tijde gerechtigd zich te beroepen of zich mede te beroepen op bedingen tot uitsluiting of beperking van aansprakelijkheid, welke zijn vervat in overeenkomsten tussen zijn opdrachtgever of de vervoerder en derden, of op wettelijke bepalingen ter zake, welke met betrekking tot zodanige overeenkomsten mochten gelden.

- 4. Alle bedingen betreffende de uitsluiting of beperking van aansprakelijkheid van de stuwadoor en betreffende vrijwaring door de opdrachtgever voor aanspraken van derden, alsook alle wettelijke bepalingen ter zake als met name bedoeld in lid 3 artikel, alsook het arbitragebeding, en alle andere rechten in verband met mogelijke schade en evenementen voor de stuwadoor bedongen (zoals bij artikel 8, lid 6), zijn mede bedongen ten behoeve van degenen, bedoeld in artikel 4, lid 1, van deze Algemene Voorwaarden, alsook ten behoeve van personen, in dienst van de stuwadoor en in het algemeen ten behoeve van een ieder, voor wiens handelingen de stuwadoor uit welken hoofde dan ook aansprakelijk kan zijn of die voor werkzaamheden van de stuwadoor aansprakelijk kan worden gehouden.

Voor zoveel nodig treedt de stuwadoor bij de onderliggende overeenkomst in dat opzicht op als vertegenwoordiger van de hier bedoelde personen.

Bovendien is de stuwadoor onherroepelijk gemachtigd tegenover al diegenen, ten behoeve van wie voormeld derdenbeding is gemaakt, afstand te doen namens de opdrachtgever van al de hem tegen bedoelde personen toekomende rechten tot vergoeding van schade respectievelijk hen van aansprakelijkheid deswege te ontslaan.

Art. 11- Tariefbepalingen

- 1. De tarieven en de daarbij behorende Tariefbepalingen, uitgegeven of nog uit te geven door de Vereniging van Rotterdamse Stuwadoors, worden geacht deel uit te maken van de onderhavige Algemene Voorwaarden, voor zover de stuwadoor het tegendeel niet uitdrukkelijk heeft vastgelegd.

- 2. In geval van tegenstrijdigheid tussen enige bepaling, neergelegd in de onderhavige Algemene Voorwaarden en enige Tariefbepaling, staat het ter beoordeling van de stuwadoor op welke bepaling hij zich wenst te beroepen.

Art. 12- Verval

Iedere vordering tegen de stuwadoor vervalt, ongeacht of voldaan is aan het bepaalde bij artikel 8, lid 2, voor de daar bedoelde vorderingen, door enkel tijdsverloop van 6 maanden na het ontstaan van de vordering, tenzij de vordering conform het bepaalde bij artikel 13 vóórdien aanhangig is gemaakt.

Art. 13- Arbitrage

- 1. Alle geschillen, welke tussen de stuwadoor en zijn opdrachtgever of diens vertegenwoordiger mochten ontstaan, zullen worden beslist door 3 scheidslieden, in gemeen overleg te benoemen en, bij gebreke van overeenstemming binnen redelijk korte tijd, te benoemen door de Voorzitter van de Kamer van Koophandel en Fabrieken te Rotterdam op verzoekschrift van de meest gerede partij, waarmee de ander in kennis moet zijn gesteld. De voorzitter van arbiters zal een te Rotterdam practizerend jurist moeten zijn.

- 2. De arbiters zullen oordelen 'als goede mannen naar billijkheid'.

- 3. Ieder van partijen is verplicht, van de aanvraag tot arbitrage en van de afloop mededeling te doen aan het secretariaat van de Vereniging van Rotterdamse Stuwadoors en de uitspraak van arbiters aldaar te deponeren.

- 4. De stuwadoor is gerechtigd in bepaalde gevallen, met name voor het innen van geldvorderingen, afstand te doen van het bij dit artikel bepaalde; in zodanig geval zullen de te Rotterdam gevestigde burgerrechtelijke instanties bevoegd zijn.

Art. 14- Toepasselijk recht

Op alle werkzaamheden van de stuwadoor zal Nederlands recht van toepassing zijn.

Art. 15- Effectuering

- 1. Deze Algemene Voorwaarden kunnen worden aangehaald als 'Rotterdamse Stuwadoorscondities'. Zij treden in werking op de dag der deponering ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te Rotterdam. Eerder gedeponeerde Algemene Voorwaarden komen daarmee te vervallen, behalve voor overeenkomsten van welke zij reeds deel uitmaken en in welke de onderhavige Algemene Voorwaarden niet kunnen worden geïncorporeerd.

- 2. Ten aanzien van offertes of lopende werkzaamheden ten tijde van de deponering van de onderhavige Algemene Voorwaarden ter griffie voornoemd geldt, dat deze Algemene Voorwaarden daarop van toepassing zijn, met ingang van de dag van het depot. Wijzigingen, die na de dag der deponering in deze Algemene Voorwaarden zullen worden aangebracht, zullen eveneens in werking treden met ingang van de dag waarop dezelve zijn gedeponeerd en zullen met ingang van die dag van toepassing zijn op alle lopende werkzaamheden van de stuwadoor.

- 3. In geval van twijfel is de stuwadoor gerechtigd, eventueel in afwijking van hetgeen in dit artikel is bepaald, te beslissen op welke Algemene Voorwaarden of op welke bepaling(en) hij zich wenst te beroepen.

NEDERLANDSE EXPEDITIEVOORWAARDEN 2018

ALGEMENE VOORWAARDEN VAN FENEX (Nederlandse Organisatie voor Expeditie en Logistiek)

gedeponeerd ter Griffie van de Arrondissementsrechtbanken te Rotterdam en Amsterdam op 1 mei 2018

Artikel 1- Definities

In deze Voorwaarden wordt verstaan onder:

1. **Derde(n)**: al diegenen, niet zijnde ondergeschikten, waarmee de Expediteur zich ten behoeve van de Opdrachtgever heeft verbonden, ongeacht of Expediteur zich op eigen naam of op naam van Opdrachtgever heeft verbonden;
2. **Diensten**: alle handelingen en werkzaamheden, in welke vorm en hoegenaamd ook die Expediteur voor of ten behoeve van Opdrachtgever verricht;
3. **Expediteur**: de natuurlijke of rechtspersoon die Diensten voor Opdrachtgever verricht en die gebruik maakt van deze Voorwaarden, onder welke persoon niet uitsluitend wordt verstaan de expediteur als bedoeld in Boek 8 BW;
4. **Opdrachtgever**: iedere natuurlijke of rechtspersoon die opdracht tot het verrichten van Diensten aan de Expediteur geeft en daartoe met deze de Overeenkomst sluit, ongeacht de overeengekomen wijze van betaling;
5. **Overeenkomst**: de door de Expediteur en Opdrachtgever gesloten overeenkomst met betrekking tot de door de Expediteur uit te voeren Diensten, waar deze Voorwaarden deel van uitmaken;
6. **Overmacht**: alle omstandigheden die de Expediteur redelijkerwijze niet heeft kunnen vermijden en waarvan de Expediteur de gevolgen redelijkerwijze niet heeft kunnen verhinderen;
7. **Voorwaarden**: deze Nederlandse Expeditievoorwaarden.
8. **Za(a)k(en)**: de ter zake van de uitvoering van de Overeenkomst aan de Expediteur, diens hulppersoon of Derden door of namens Opdrachtgever ter beschikking te stellen of gestelde zaken.

Artikel 2- Werkingssfeer

1. Deze Voorwaarden beheersen alle aanbiedingen, overeenkomsten, rechts- en feitelijke handelingen met betrekking tot de te verrichten Diensten door de Expeditie, voor zover deze niet zijn onderworpen aan dwingend recht. Op de rechtsverhouding tussen partijen zijn, ook nadat de Overeenkomst is geëindigd, deze Voorwaarden van toepassing.

2. Voor zover enige bepaling in deze Voorwaarden nietig of anderszins niet afdwingbaar is, tast dat de geldigheid van de overige bepalingen in deze Voorwaarden niet aan. Voorts zal geldend geacht worden een zodanig beding dat, wettelijk geoorloofd, de strekking van het (ver)nietig(d)e beding het meest nabij komt.

3. In geval van strijdigheden met vertaalde voorwaarden prevaleert de Nederlandse versie van deze Voorwaarden.

Artikel 3- Derden

De Opdrachtgever laat aan de Expeditie de vrije hand om ter uitvoering van de Overeenkomst Derden in te schakelen en de (algemene) voorwaarden van die Derden voor rekening en risico van Opdrachtgever te aanvaarden, tenzij met de Opdrachtgever anders is overeengekomen. Expeditie is verplicht om op verzoek van Opdrachtgever (een kopie van) de (algemene) voorwaarden waaronder hij met die Derden heeft gecontracteerd aan Opdrachtgever te overhandigen.

Artikel 4- Tot stand komen van de overeenkomst

1. Alle door de Expeditie gedane aanbiedingen zijn vrijblijvend.

2. Overeenkomsten, alsmede wijzigingen en aanvullingen daarop, komen pas tot stand indien en voor zover Expeditie deze schriftelijk heeft bevestigd of Expeditie met de uitvoering van de Diensten is aangevangen.

Artikel 5- Douanewerkzaamheden

1. Het aan de Expeditie verstrekken van gegevens, die redelijkerwijze worden verstrekt voor het verrichten van douaneformaliteiten, houdt opdracht daartoe in, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen.

2. Deze opdracht wordt door Expeditie aanvaard door middel van een uitdrukkelijke schriftelijke bevestiging of doordat de Expeditie aanvangt met de uitvoering van de douaneformaliteiten. Expeditie is nooit verplicht een opdracht tot het verrichten van douaneformaliteiten te aanvaarden.

3. Indien Expeditie bekend raakt met gegevens of omstandigheden waaruit kan worden afgeleid dat Opdrachtgever niet voldaan heeft aan artikel 9 lid 3 van deze Voorwaarden (onjuiste en / of onvolledige gegevens en / of documenten ter beschikking heeft gesteld) en op basis waarvan Expeditie de opdracht tot het verrichten van douaneformaliteiten niet zou hebben aanvaard, is Expeditie te allen tijde gerechtigd deze opdracht, al dan niet vastgelegd in een aanvullende overeenkomst en/of machtiging, zonder verplichting tot schadevergoeding, te beëindigen en niet (verder) uit te voeren.

Artikel 6- Vergoedingen en overige kosten

1. Prijsopgaven worden steeds gedaan op basis van de op het tijdstip van het aanbod (offerte) geldende prijzen. Indien tussen het moment van het aanbod en het moment van de uitvoering van de Overeenkomst één of meer kostprijsfactoren (waaronder onder meer zijn te verstaan tarieven, lonen, kosten van sociale maatregelen en/of wetten, vracht- en koersnoteringen etc.) een verhoging ondergaan, is Expeditie gerechtigd deze verhoging aan Opdrachtgever in rekening te brengen. De Expeditie dient de wijzigingen te kunnen aantonen.

2. Indien door de expeditie all-in tarieven of forfaitaire (gefixeerde) tarieven worden berekend, moeten in deze tarieven worden beschouwd te zijn begrepen alle kosten die in het algemeen bij normale afwikkeling van de opdracht voor rekening van de Expeditie komen.

3. Tenzij het tegendeel is bedongen, zijn in all-in tarieven en in forfaitaire (gefixeerde) tarieven in ieder geval niet begrepen: rechten, belastingen en heffingen, consulaats- en legalisatiekosten, kosten voor het opmaken van bankgaranties en verzekeringspremies.

4. In geval van omstandigheden die van dien aard zijn dat bij het tot stand komen van de Overeenkomst geen rekening behoefde te worden gehouden met de kans dat zij zich zouden voordoen, die de Expeditie

niet kunnen worden toegerekend en die de kosten van de uitvoering van de Diensten aanzienlijk verhogen, heeft de Expediteur aanspraak op bijbetaling. Waar mogelijk pleegt de Expediteur voorafgaand overleg met de Opdrachtgever. Alsdan zal de bijbetaling bestaan uit de extra kosten die de Expediteur heeft moeten maken teneinde de prestatie te verrichten vermeerderd met een extra naar billijkheid vast te stellen vergoeding voor de door de Expediteur te verrichten prestaties.

5. Buitengewone onkosten en hogere arbeidslonen, die ontstaan wanneer Derden krachtens enige bepaling in de desbetreffende overeenkomsten tussen Expediteur en Derden gedurende de avond, de nacht, op zaterdagen of op zon- of feestdagen in het land waar de Dienst wordt verricht, tot laden of lossen overgaan, zijn niet in de overeengekomen prijzen begrepen, tenzij zulks afzonderlijk is bedongen. Zulke kosten moeten dientengevolge door de Opdrachtgever aan de Expediteur worden vergoed.

6. Tenzij sprake is van opzet of bewuste roekeloosheid van de Expediteur, komen bij onvoldoende laad- en /of lostijd alle daaruit voortvloeiende kosten, zoals overliggelden, wachtkosten enz. voor rekening van de Opdrachtgever, ook dan wanneer de Expediteur het cognossement en/of de charterpartij, waaruit de extra kosten voortvloeien, zonder protest heeft aangenomen. De Expediteur dient zich in te spannen om de kosten te voorkomen.

Artikel 7- Verzekering

1. Verzekering van welke aard ook wordt slechts voor rekening en risico van de Opdrachtgever afgesloten na aanvaarding door de Expediteur van de uitdrukkelijke schriftelijke opdracht van Opdrachtgever, waarin Opdrachtgever de te verzekeren zaken en de te verzekeren waarde duidelijk specificeert. Opgaaf van de waarde of het belang alleen is niet voldoende.

2. De Expediteur zal de verzekering (doen) onderbrengen bij een verzekeraar / verzekeringsmakelaar / assurantietussenpersoon. Voor de goedheid van de verzekeraar / verzekeringsmakelaar / assurantietussenpersoon is de Expediteur niet verantwoordelijk noch aansprakelijk.

3. De Expediteur is, wanneer hij bij de uitvoering van de Diensten gebruik maakt van materialen, zoals bokken, kranen, vorkheftrucks en andere werktuigen, die niet standaard onder zijn uitrusting vallen, gerechtigd voor rekening van de Opdrachtgever een verzekering te sluiten, die de risico's dekt die voor de Expediteur uit het gebruik van deze werktuigen voortvloeien. Waar mogelijk pleegt de Expediteur voorafgaand overleg met de Opdrachtgever over het gebruik van dergelijke materialen. Indien geen tijdig voorafgaand overleg mogelijk is, neemt de Expediteur de maatregelen die hem het beste voorkomen in het belang van de Opdrachtgever en informeert de Opdrachtgever daaromtrent.

Artikel 8- Uitvoering van de overeenkomst

Aflevertijd, wijze van verzending en route

1. Enkele vermelding door de Opdrachtgever van een tijd van aflevering bindt de Expediteur niet. Tijden van aankomst zijn geen fatale termijnen en worden door de Expediteur niet gegarandeerd, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen.

2. Indien de Opdrachtgever daaromtrent bij zijn opdracht geen bepaalde voorschriften heeft gegeven, zijn de wijze van verzending en de route ter keuze van de Expediteur, waarbij deze steeds de documenten kan aannemen, die bij de ondernemingen, met welke hij ter uitvoering van de hem gegeven opdracht contracteert, gebruikelijk zijn.

Artikel 9- Aanvang van de Diensten

1. De Opdrachtgever is verplicht de Zaken in deugdelijke verpakking op de overeengekomen plaats, tijd en wijze ter beschikking van de Expediteur of een Derde te stellen.

2. De Opdrachtgever is verplicht de Expediteur omtrent de Zaken alsmede omtrent de behandeling daarvan tijdig al die opgaven te doen en documenten te verschaffen, waarvan hij weet of behoort te weten dat zij voor de Expediteur van belang zijn. Indien de Zaken en/of werkzaamheden onderworpen zijn aan overheidsbepalingen, waaronder begrepen douane- en accijnsbepalingen en belastingvoorschriften, dient de Opdrachtgever tijdig alle inlichtingen en documenten te verstrekken die voor de Expediteur noodzakelijk zijn om aan die bepalingen te voldoen.

3. De Opdrachtgever staat er voor in dat de door hem verstrekte gegevens en documenten juist en volledig zijn en dat alle instructies en ter beschikking gestelde Zaken in overeenstemming zijn met de wet- en regelgeving. De expediteur is niet gehouden doch wel gerechtigd te onderzoeken of de hem gedane opgaven juist en volledig zijn.

Artikel 10- Behandeling van Zaken

1. Alle manipulaties zoals controleren, bemonsteren, tarreren, tellen, wegen, meten enz. en in ontvangst nemen onder gerechtelijke expertise geschieden uitsluitend op uitdrukkelijk voorschrift van de Opdrachtgever en tegen vergoeding van de kosten.

2. Ongeacht het in lid 1 bepaalde is de Expediteur gerechtigd, maar niet verplicht, om op eigen gezag voor rekening en risico van de Opdrachtgever alle maatregelen te treffen, die hij in het belang van laatstgenoemde nodig acht. Waar mogelijk overlegt de Expediteur vooraf met de Opdrachtgever. Indien dit niet mogelijk is, neemt de Expediteur de maatregelen die hem het beste voorkomen in het belang van de Opdrachtgever en informeert de Opdrachtgever, zodra dit redelijkerwijze mogelijk is, van de genomen maatregelen en de daaraan verbonden kosten.

3. De Expediteur is geen deskundige met betrekking tot de Zaken. De Expediteur is daarom niet aansprakelijk voor enige schade die voortvloeit uit of verband houdt met enige opgave van de Expediteur met betrekking tot de toestand, aard of kwaliteit van de Zaken of ten aanzien van overeenstemming van monsters met de Zaken.

Artikel 11- Aansprakelijkheid

1. Alle Diensten geschieden voor rekening en risico van de Opdrachtgever.

2. De Expediteur is- onverminderd het bepaalde in artikel 17- niet aansprakelijk voor enige schade, tenzij de Opdrachtgever bewijst dat de schade is ontstaan door schuld of nalatigheid van de Expediteur of diens ondergeschikten.

3. De aansprakelijkheid van de Expediteur is in alle gevallen beperkt tot 10.000 SDR per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met één en dezelfde schade-oorzaak. Met inachtneming van voornoemde limiet zal in geval van beschadiging, waardevermindering of verlies van de in de Overeenkomst begrepen Zaken de aansprakelijkheid verder zijn beperkt tot 4 SDR per kg beschadigd, in waarde verminderd of verloren gegaan brutogewicht.

4. De door de Expediteur te vergoeden schade zal nimmer meer bedragen dan de door de Opdrachtgever te bewijzen factuurwaarde van de Zaken, bij ontbreken waarvan de door de Opdrachtgever te bewijzen marktwaarde zal gelden op het moment dat de schade is ontstaan.

5. De Expediteur is nimmer aansprakelijk voor gederfde winst, gevolgschade en immateriële schade hoe ook ontstaan.

6. Indien bij de uitvoering van de Overeenkomst schade ontstaat waarvoor de Expediteur niet aansprakelijk is, dient de Expediteur zich, met inachtneming van het bepaalde in artikel 19 van deze Voorwaarden, in te spannen om de schade van de Opdrachtgever te verhalen op degene die voor de schade aansprakelijk is. De Expediteur is gerechtigd de daarbij gemaakte kosten aan de Opdrachtgever in rekening te brengen. Desgevraagd staat de Expediteur zijn aanspraken op de door hem ter uitvoering van de Overeenkomst ingeschakelde Derden aan de Opdrachtgever af.

7. De Opdrachtgever is tegenover de Expediteur aansprakelijk voor alle schade – waaronder maar niet beperkt tot materiële schade, immateriële schade, gevolgschade, boeten, interesten, alsmede straffen en verbeurdverklaringen, daaronder begrepen gevolgen wegens niet of niet tijdige aanzuivering van douanedocumenten en aanspraken wegens productaansprakelijkheid en/of intellectuele eigendomsrechten – die de Expediteur direct dan wel indirect lijdt ten gevolge van onder meer de niet nakoming door Opdrachtgever van enige verplichting op grond van de Overeenkomst of op grond van toepasselijke nationale en/of internationale wet- en regelgeving, ten gevolge van enig voorval dat in de risicosfeer van Opdrachtgever is gelegen, alsmede ten gevolge van de schuld of nalatigheid in het

algemeen van de Opdrachtgever en/of diens ondergeschikten en/of door hem ingeschakelde en/of werkzame derden.

8. De Opdrachtgever zal de Expeditie te allen tijde vrijwaren tegen aanspraken van derden, waaronder begrepen ondergeschikten van zowel de Expeditie als de Opdrachtgever, die verband houden met of voortvloeien uit de in het vorige lid bedoelde schade.

9. De Expeditie, die niet zelf vervoert, is, ook in geval all-in respectievelijk forfaitaire tarieven zijn overeengekomen, niet als vervoerder, maar steeds als doen vervoerder volgens titel 2 afdeling 3 van Boek 8 Burgerlijk Wetboek aansprakelijk, waarbij de aansprakelijkheid wordt beheerst door deze Voorwaarden.

10. Indien de Expeditie door de Opdrachtgever buiten overeenkomst wordt aangesproken ter zake van bij de uitvoering van de Diensten ontstane schade, dan is de Expeditie niet verder aansprakelijk dan hij dit zou zijn op grond van de Overeenkomst.

11. Kan de Expeditie ter afwering van zijn aansprakelijkheid voor een gedraging van een Derde of ondergeschikte aan de Overeenkomst een verweermiddel jegens de Opdrachtgever ontlenen, dan kan ook een Derde of ondergeschikte, indien zij op grond van deze gedraging door de Opdrachtgever wordt aangesproken, dit verweermiddel invoeren, als ware ook de Derde of ondergeschikte zelf partij bij de Overeenkomst.

12. Wordt een Expeditie ter zake van beschadiging of verlies van een Zaak of vertraging in de aflevering, buiten overeenkomst aangesproken door iemand die geen partij is bij de Overeenkomst of een door of namens de Expeditie gesloten overeenkomst tot vervoer, dan is hij tegen deze niet verder aansprakelijk dan hij uit Overeenkomst zou zijn.

Artikel 12- Overmacht

1. Ingeval van Overmacht blijft de Overeenkomst van kracht, de verplichtingen van de Expeditie worden echter voor de duur van de Overmacht opgeschort.

2. Alle extra kosten veroorzaakt door Overmacht, zoals transport- en opslagkosten, pakhuis- of terreinhuur, overlig- en staangelden, assurantie, uitslag enz., komen ten laste van de Opdrachtgever en dienen op eerste verzoek van de Expeditie aan deze te worden voldaan.

Weigering vervoerders

Indien vervoerders weigeren voor aantal, gewicht enz. te tekenen, is de Expeditie voor de gevolgen daarvan niet verantwoordelijk.

Artikel 13- Weigering vervoerders

Indien vervoerders weigeren voor aantal, gewicht enz. te tekenen, is de Expeditie voor de gevolgen daarvan niet verantwoordelijk.

Artikel 14- Dwingend recht

Overeenkomst tot het doen vervoeren van goederen

Deze Voorwaarden laten de artikelen 8:61 lid 1 Burgerlijk Wetboek (BW), 8:62 lid 1 en 2 BW, 8:63 lid 1, 2 en 3 BW onverlet.

Artikel 15- Betaling

Betalingsvoorwaarden

1. De Opdrachtgever is verplicht de Expeditie de overeengekomen vergoedingen en de andere uit de Overeenkomst voortvloeiende kosten, vrachten, rechten, enz. bij aanvang van de Diensten te voldoen, tenzij anders overeengekomen.

2. Het risico van koersschommelingen is voor rekening van de opdrachtgever.

3. De in lid 1 bedoelde bedragen zijn ook verschuldigd indien bij de uitvoering van de Overeenkomst schade is opgetreden.

4. Indien in afwijking van lid 1 van dit artikel door de Expeditie een krediettermijn wordt toegepast, is de Expeditie gerechtigd om een kredietbeperkingstoelag in rekening te brengen.

5. Bij opzegging of ontbinding van de overeenkomst worden alle vorderingen- ook toekomstige- van de Expeditie terstond en in hun geheel opeisbaar. In elk geval zullen alle vorderingen terstond en in hun geheel opeisbaar zijn indien:

- het faillissement van de Opdrachtgever wordt uitgesproken, de Opdrachtgever surseance van betaling aanvraagt of anderszins de vrije beschikking geheel of voor een belangrijk deel over zijn vermogen verliest;
- de Opdrachtgever een akkoord aan zijn schuldeisers aanbiedt, in gebreke is met de nakoming van enige financiële verplichting jegens de Expeditie, ophoudt zijn bedrijf uit te oefenen of - ingeval van een rechtspersoon maatschap of vennootschap - indien deze ontbonden wordt.

6. De Opdrachtgever is verplicht om op eerste vordering van de Expeditie zekerheid te stellen voor hetgeen de Opdrachtgever aan de Expeditie is verschuldigd dan wel wordt verschuldigd. Deze verplichting bestaat ook, indien de Opdrachtgever zelf in verband met het verschuldigde reeds zekerheid heeft moeten stellen of heeft gesteld.

7. De Expeditie is niet verplicht uit eigen middelen zekerheid te stellen voor betaling van vracht, rechten, heffingen, belastingen en/of andere kosten, zo deze mocht worden verlangd. Alle gevolgen van het niet of niet dadelijk voldoen aan het verzoek van de expeditie tot een verplichting tot zekerheidstelling komen ten laste van de Opdrachtgever.

Indien de Expeditie uit eigen middelen zekerheid heeft gesteld, is hij gerechtigd van de Opdrachtgever onverwijld betaling van het bedrag, waarvoor zekerheid is gesteld, te vorderen.

Waar mogelijk pleegt Expeditie voorafgaand overleg met de Opdrachtgever. Indien geen tijdig voorafgaand overleg mogelijk is, neemt Expeditie de maatregelen die hem het beste voorkomen in het belang van de Opdrachtgever en informeert de Opdrachtgever daaromtrent

8. De Opdrachtgever is te allen tijde verplicht in verband met de Overeenkomst door enige overheid in te vorderen dan wel na te vorderen of na te heffen bedragen alsmede daarmee samenhangende boetes aan de Expeditie te vergoeden.

Voor genoemde bedragen dienen eveneens door de opdrachtgever aan de expeditie te worden vergoed, indien de expeditie in verband met de Overeenkomst voor genoemde bedragen door een door hem ingeschakelde derde wordt aangesproken.

9. De Opdrachtgever zal de Expeditie te allen tijde vergoeden de bedragen die als gevolg van onjuist geheven vrachten en kosten, alsmede alle extra kosten die van de Expeditie in verband met de opdracht worden gevorderd dan wel nagevorderd.

10. Beroep op verrekening van vorderingen tot betaling van vergoedingen voortvloeiend uit de Overeenkomst, van het uit anderen hoofde ter zake van de Diensten door de Opdrachtgever verschuldigde of van verdere op de Zaken drukkende kosten, met vorderingen van de Opdrachtgever of opschorting van voormelde vorderingen door Opdrachtgever is niet toegestaan.

Artikel 16- Toerekening betalingen en rechtelijke- buitengerechtelijke kosten

1. Betalingen à conto worden geacht in de eerste plaats in mindering op concurrente vorderingen te zijn geschied.

2. De Expeditie is gerechtigd om buitengerechtelijke en gerechtelijke kosten ter incasso van de vordering aan de Opdrachtgever in rekening te brengen. De buitengerechtelijke incassokosten zijn verschuldigd vanaf het moment dat de Opdrachtgever in verzuim is en bedragen 10% van de vordering met een minimum van € 100,-.

Artikel 17- Zekerheden

1. De Expeditie heeft het recht de afgifte van Zaken, documenten en gelden, die de Expeditie uit welke hoofde en met welke bestemming ook onder zich heeft of zal krijgen, jegens een ieder te weigeren.

2. De Expeditie heeft een retentierecht op alle Zaken, documenten en gelden die hij uit welke hoofde en met welke bestemming ook onder zich heeft of zal krijgen, voor alle vorderingen die de Expeditie ten laste van de Opdrachtgever en / of de eigenaar van de Zaken heeft of zal krijgen, ook ten aanzien van vorderingen welke geen betrekking hebben op die Zaken.

3. De Expeditie heeft een pandrecht op alle Zaken, documenten en gelden die de Expeditie uit welke hoofde en met welke bestemming ook onder zich heeft of zal krijgen, voor alle vorderingen die de Expeditie ten laste van de Opdrachtgever en / of de eigenaar van de Zaken heeft of zal krijgen.

4. De Expeditie zal een ieder die ten behoeve van de Opdrachtgever Zaken aan de Expeditie toevertrouwt voor het verrichten van Diensten, kunnen beschouwen als door de Opdrachtgever gevolmachtigd tot het vestigen van een pandrecht op die Zaken.
5. Indien bij afrekening een geschil ontstaat over het verschuldigde bedrag of ter bepaling daarvan een niet spoedig uit te voeren berekening nodig is, is, naar keuze van de Expeditie, de Opdrachtgever of hij die aflevering vordert gehouden op verzoek van de Expeditie het gedeelte over de verschuldigdheid waarvan overeenstemming bestaat terstond te voldoen en voor de betaling van het betwiste gedeelte of van het gedeelte, waarvan het bedrag nog niet vaststaat, zekerheid te stellen.
6. De Expeditie kan de in dit artikel genoemde rechten (pandrecht, retentie recht en recht om afgifte te weigeren) eveneens uitoefenen voor hetgeen hem door de Opdrachtgever nog verschuldigd is in verband met voorgaande opdrachten en voor hetgeen bij wijze van rembours op de zaak drukt.
7. Verkoop van enig onderpand geschiedt voor rekening van de Opdrachtgever op de bij de wet bepaalde wijze of, indien daaromtrent overeenstemming bestaat, onderhands.
8. Op eerste verzoek van de Expeditie zal de Opdrachtgever zekerheid stellen voor door de Expeditie aan derden of overheden betaalde of te betalen kosten en andere kosten die de Expeditie maakt of voorziet te zullen maken ten behoeve van de Opdrachtgever, waaronder onder meer vracht, havenkosten, rechten, belastingen, heffingen en premies.
9. De Expeditie is niet verplicht bij gebreke van documenten vrijwaringen af te geven of zekerheden te stellen. Indien de Expeditie een vrijwaring heeft afgegeven of zekerheid heeft gesteld, is zijn Opdrachtgever gehouden hem te vrijwaren tegen alle gevolgen daarvan.

Artikel 18- Slotbepalingen

Beëindiging van de Overeenkomst

1. De Expeditie kan de Overeenkomst met onmiddellijke ingang opzeggen ingeval de Opdrachtgever:
 - zijn beroep of bedrijf geheel of voor een belangrijk deel staakt;
 - de vrije beschikking over zijn vermogen of een belangrijk deel daarvan verliest;
 - zijn rechtspersoonlijkheid verliest, wordt ontbonden of feitelijk wordt geliquideerd;
 - in staat van faillissement wordt verklaard;
 - een akkoord buiten faillissement aanbiedt;
 - surseance van betaling aanvraagt;
 - de beschikking over zijn goederen of een belangrijk deel daarvan verliest ten gevolge van beslaglegging.
2. Indien de Expeditie bij voortduring toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van één of meerdere van haar verplichtingen onder de Overeenkomst kan de Opdrachtgever, onverminderd zijn recht op vergoeding van geleden schade conform artikel 11, de Overeenkomst met onmiddellijke ingang geheel of gedeeltelijk ontbinden, nadat:
 - hij de Expeditie door aangetekend schrijven gemotiveerd heeft aangegeven waarin de Expeditie is tekort geschoten en deze daarbij een termijn van minimaal dertig dagen voor nakoming heeft gesteld en;
 - de Expeditie bij afloop van die termijn nog niet aan zijn verplichtingen heeft voldaan.
3. Indien de Opdrachtgever bij voortduring toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van één of meerdere van zijn verplichtingen onder de Overeenkomst kan de Expeditie onverminderd haar recht op vergoeding van geleden schade de Overeenkomst met onmiddellijke ingang geheel of gedeeltelijk ontbinden, nadat zij de Opdrachtgever door aangetekend schrijven een uiterste termijn van minimaal veertien dagen voor nakoming heeft gesteld en de Opdrachtgever bij afloop daarvan nog niet aan zijn verplichtingen heeft voldaan. Indien door het stellen van een dergelijke termijn het belang van de Expeditie bij een ongestoorde exploitatie van zijn bedrijf op onevenredige wijze zou worden geschaad, kan zij ook zonder inachtneming van een uiterste termijn de Overeenkomst ontbinden.
4. Geen der Partijen kan de Overeenkomst ontbinden indien de tekortkoming, gezien haar bijzondere aard of geringe betekenis, de ontbinding met haar gevolgen niet rechtvaardigt.

Artikel 19- Procedures tegen derden

Gerechtelijke en arbitrale procedures tegen derden worden door de Expediteur niet gevoerd, tenzij deze zich daartoe op verlangen van de Opdrachtgever en voor diens rekening en risico bereid verklaart.

Artikel 20- Verjaring en verval

1. Onverminderd het in lid 5 van dit artikel bepaalde verjaart elke vordering door het enkele verloop van negen maanden.

2. Elke vordering jegens de Expediteur vervalt door het enkele verloop van 18 maanden.

3. De in de leden 1 en 2 genoemde termijnen, vangen aan op de dag volgende op die waarop de vordering opeisbaar is geworden, dan wel de dag volgende op die waarop de benadeelde met de schade bekend is geworden. Onverminderd het hiervoor bepaalde, vangen voornoemde termijnen voor vorderingen met betrekking tot beschadiging, waardevermindering of verlies van de zaken aan op de dag volgende op dag waarop de Zaken door de Expediteur zijn afgeleverd of hadden moeten worden afgeleverd.

4. In het geval de Expediteur door derden, waaronder enige overheid, wordt aangesproken, vangen de in lid 1 en 2 genoemde termijnen aan vanaf de eerste van de volgende dagen:

- de dag volgende op die waarop de Expediteur door de derde in rechte is aangesproken;
- de dag volgende op die waarop de Expediteur de tot hem gerichte vordering heeft voldaan.

Indien de Expediteur of een door hem ingeschakelde derde in bezwaar en/of beroep is gegaan, vangen de in lid 1 en 2 genoemde termijnen aan op de dag volgende op die waarop de uitspraak in bezwaar en/of beroep definitief is geworden.

5. Tenzij de situatie als bedoeld in lid 4 van dit artikel zich voordoet, begint, indien na de termijn van verjaring één van de partijen wordt aangesproken voor hetgeen door hem aan een derde is verschuldigd, een nieuwe termijn van verjaring te lopen die drie maanden belooft.

Artikel 21- Rechtskeuze

1. Alle Overeenkomsten waarop deze Voorwaarden van toepassing zijn, zijn onderworpen aan Nederlands recht.

2. Als plaats van vereffening en schaderegeling geldt de plaats van vestiging van de Expediteur.

Artikel 22 Citeertitel

Deze algemene voorwaarden kunnen worden aangehaald als "Nederlandse Expeditievoorwaarden".

Geschillen

Artikel 23- Arbitrage

1. Alle geschillen, die tussen de Expediteur en zijn wederpartij mochten ontstaan, zullen met uitsluiting van de gewone rechter in hoogste ressort worden beslist door drie arbiters conform het FENEX arbitragereglement. Het FENEX arbitragereglement en de actuele tarieven van de arbitrageprocedure zijn te lezen en downloaden via de FENEX website. Een geschil is aanwezig wanneer één der partijen verklaart dat dit het geval is.

Onverminderd het in de voorgaande alinea bepaalde staat het de Expediteur vrij vorderingen van opeisbare geldsommen, waarvan de verschuldigdheid niet door de wederpartij binnen vier weken na factuurdatum schriftelijk is betwist, voor te leggen aan de bevoegde Nederlandse rechter in de vestigingsplaats van de Expediteur. Eveneens staat het de expediteur vrij vorderingen met een spoedeisend karakter in kort geding voor te leggen aan de bevoegde Nederlandse rechter in de vestigingsplaats van de expediteur.

2. De arbitrage wordt beslecht door drie arbiters, tenzij geen der partijen een verzoek heeft ingediend om tot benoeming van arbiters over te gaan en partijen gezamenlijk aan het FENEX-secretariaat schriftelijk te kennen geven de arbitrage beslecht wensen te hebben door de door hen gezamenlijk benoemde arbiter, met als bijlage de schriftelijke verklaring van de door hen gezamenlijk benoemde arbiter inhoudende zijn/haar aanvaarding van de benoeming en de werking en geldigheid van het FENEX arbitragereglement.

3. Eén der arbiters wordt benoemd door de Voorzitter respectievelijk Vice-voorzitter van de FENEX; de tweede wordt benoemd door de Dekan der Orde van Advocaten van het arrondissement waarbinnen vorenbedoelde Expediteur is gevestigd; de derde wordt benoemd door beide aldus aangewezen arbiters in onderling overleg.

4. De Voorzitter van de FENEX zal een ter zake van expeditie en logistiek deskundig persoon benoemen; de Deken der Orde van Advocaten zal verzocht worden een ter zake van expeditie en logistiek deskundige jurist te benoemen; als derde arbiter zal bij voorkeur gekozen moeten worden een persoon, die deskundig is ter zake van de tak van handel of bedrijf, waarin de wederpartij van de Expediteur werkzaam is.

5. Waar toepasselijk zullen arbiters de bepalingen van internationale vervoersverdragen, waaronder onder meer het verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg (CMR), toepassen.

FENEX, Nederlandse Organisatie voor Expeditie en Logistiek, PortCity II, Waalhaven Z.z. 19, 3e etage, Havennummer 2235, 3089 JH Rotterdam, Postbus 54200, 3008 JE Rotterdam